

エレベータージャーナル

ELEVATOR JOURNAL

No. 12

2016年10月発行

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会

C O N T E N T S

●特集

東京ガーデンテラス紀尾井町

●クローズアップ

小学館ビル

日本交通公社ビル

HIRAKATA T-SITE

武蔵浦和駅第3街区

第一種市街地再開発事業

(武蔵浦和 SKY&GARDEN)

ゆめタウン徳山

●昇降機業界で活躍する女性の紹介

エレ小町 No.5

エレ小町 No.6

●協会記事

11月10日「エレベーターの日」を
中心とした2016年度の安全利用
の周知活動

●編集後記

特集



建 物 外 観

東京ガーデンテラス紀尾井町

編集委員会

1. はじめに

長年地域の顔として「赤プリ」の愛称で親しまれてきたグランドプリンスホテル赤坂跡地に「東京ガーデンテラス紀尾井町」が誕生しました。東京ガーデンテラス紀尾井町は「紀尾井タワー」（オフィス・ホテル棟）、「紀尾井レジデンス」（住宅棟）、「赤坂プリンス クラシックハウス」（東京都指定有形文化財「旧李王家東京邸」）からなる複合施設です。

「紀尾井タワー」は1階から4階までが商業施設、さらに4階にカンファレンス、5階から28階までがオフィス、30階から36階までがホテル「ザ・プリンスギャラリー東京紀尾井町」で構成されています。

東日本大震災の教訓から「環境」「防災」「設備」の充実をはかり、BCP（事業継続計画）を強化し、安全と安心を考慮した機能を備えています。東京メトロ永田町駅に直結、赤坂見附駅に近接しており、利便性の高い立地にあります。

2. 建物概要

所 在 地：東京都千代田区紀尾井町1番2～5号

建 築 主：株式会社西武プロパティーズ

設 計 監 理：株式会社日建設計

施 工：（紀尾井タワー）

鹿島・鉄建・熊谷建設共同企業体
（紀尾井レジデンス）

西武・大林・前田建設共同企業体
（赤坂プリンス クラシックハウス）

西武・大林・前田建設共同企業体

建 築 用 途：事務所、ホテル、共同住宅、

カンファレンス、商業店舗、駐車場

敷 地 面 積：約30,400㎡（施設全体）

建 築 面 積：約11,000㎡（施設全体）

延 床 面 積：約227,200㎡（施設全体）

構 造：S造、SRC造一部RC造

（紀尾井タワー）制震構造

（紀尾井レジデンス）免震構造

（赤坂プリンス クラシックハウス）免震
構造（文化財部分）

階 床 数：（紀尾井タワー）

地下2階、地上36階、塔屋2階

（紀尾井レジデンス）

地下2階、地上21階、塔屋1階

（赤坂プリンス クラシックハウス）

地上2階、塔屋付

建屋高、軒高：（紀尾井タワー）約180m

（紀尾井レジデンス）約90m

（赤坂プリンス クラシックハウス）約25m

工 期：2013年1月～2016年5月

竣 工 日：2016年5月31日

グランドオープン：2016年7月27日

特集

3. 昇降機設備

紀尾井タワー

■オフィス用エレベーター

オフィス用としてダブルデッキエレベーター16台（高層用4台、中高層用4台、中低層用4台、低層用4台）が配置されています。ダブルデッキエレベーターは、上下のかご室を一体のかご枠に取り付けた2階建てのエレベーターで、昇降路の省スペース化と輸送能力の向上とが図れます。また、階高の異なる停止階にも対応できるように、上下のかご間の距離を停止階の階高に合わせて調整するかご間距離調整機能を搭載しています。エレベーターの利用者が集中する出勤時間帯はダブルデッキ運転（下かご奇数階停止、上かご偶数階停止）を行ない、輸送能力の高いエレベーターとして利用し、その他の時間帯は上下かご共に全階停止が可能な運転へと切り替わります。時間帯により停止階を変えるため、停止可能な階を簡単に判別できるよう、かご内行先ボタンの横に停止可能階を示す表示灯を備えています。

■ホテル用エレベーター

昇降機設備は、シャトル客用エレベーター3台、高層客用エレベーター3台、スカイロビー客用エレベーター1台が設置されています。

乗用エレベーターの乗場ホールランタンは、出入口直上のアクリルブロック全体が温白色で常灯することで存在感を示し、到着を知らせる方向灯の柔らかい淡黄橙色の光が落ち着いた雰囲気を演出しています。

シャトル客用エレベーターは、かご内壁に不燃木を用いることで自然の風合いのぬくもりが感じられ、上質な空間を構築しています。

高層客用エレベーター及びスカイロビー客用エレベーターのかご内壁はビニルレザー貼りとなっており、独特の質感による重厚感を漂わせています。かご内ボタンはボタン側面が光ることによって間接照明のような効果を生み出し、柔らかな情調を感じさせます。

■商業客用エレベーター

2台の商業客用エレベーターのかごは「水滝」と「木陰」をテーマにそれぞれの柄の側壁としており、かご内の館内案内板の中には七色に変化していく位置表示灯を設置しています。

■エスカレーター

商業客用エスカレーターは建物の照明色に合わせたスカートパネル照明を足元に設置しており、一体感のあるデザインになっています。外装はガラスフェンスと一体にすることで、シャープな仕上がりになっています。

ホテル用エスカレーターの外装パネルは鏡面仕上げにし、周りの壁面と調和した仕上げとなっています。

また、全エスカレーターは微速待機運転をすることで、消費電力の削減を図っています。

紀尾井レジデンス

■エレベーター

昇降機設備は、B2、B1、LOBBY階から2～21階の居住フロアを結ぶ乗用エレベーターが3台、非常用エレベーターが1台、駐輪場用2方向出入口エレベーターが1台の計5台が設置されています。

乗用エレベーターのかご内側面壁には不燃木が用いられています。また、背面壁には表面の磨き方が異なる2種類の石を貼り、そこに側面からLED照明を当てることによって光と影の表情が印象的な演出をしています。

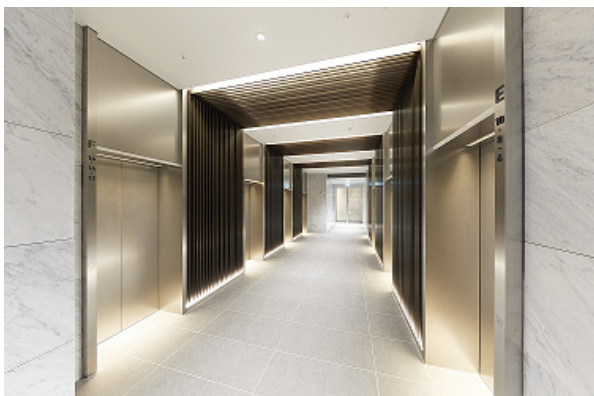
赤坂プリンス クラシックハウス

■エレベーター

乗用エレベーターが1台設置されています。かご内壁は落ち着いた色調の化粧シート貼りとなっており、4灯の天井ダウンライトと合わせて館内の趣と調和した雰囲気を演出しています。

特集

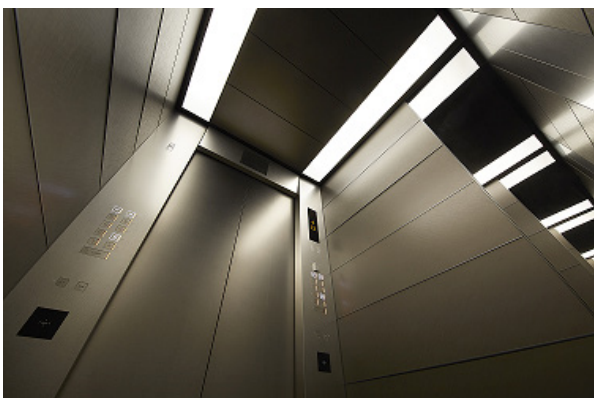
紀尾井タワー



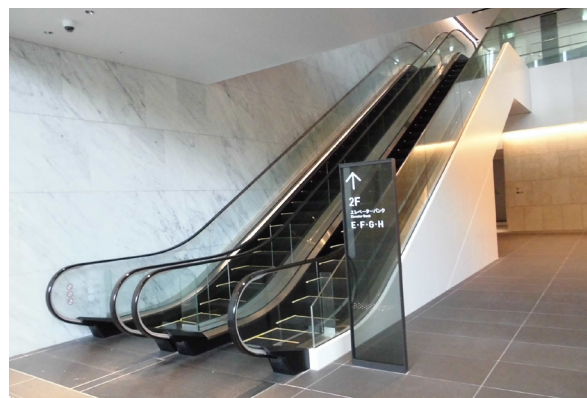
オフィスエレベーター エントランス階ホール



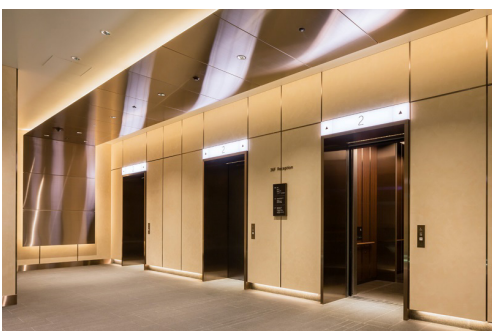
オフィスエレベーター 一般階ホール



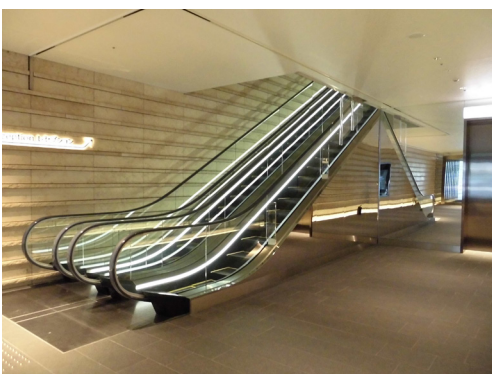
オフィスエレベーター かご内



オフィスエスカレーター



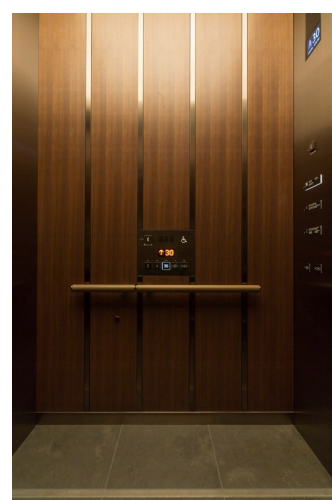
ホテルシャトル客用エレベーター 2 階ホール



ホテルエスカレーター

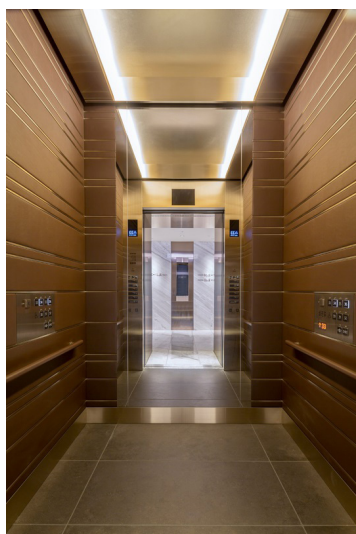


ホテルシャトル客用エレベーター
かご内



ホテルシャトル客用エレベーター
かご内

特集



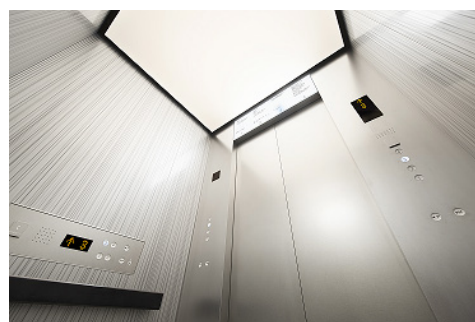
ホテル高層客用エレベーター かご内



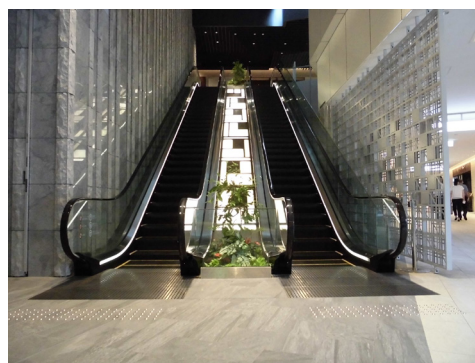
ホテル高層客用エレベーター かご内ボタン



商業客用エレベーターホール

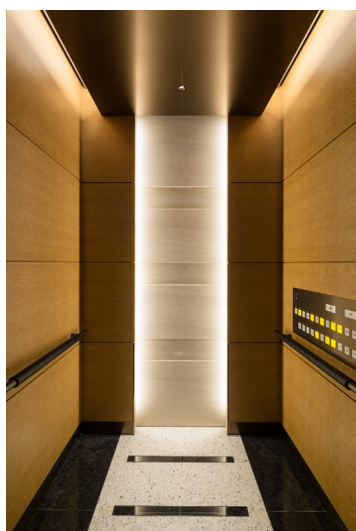


商業客用エレベーター かご内

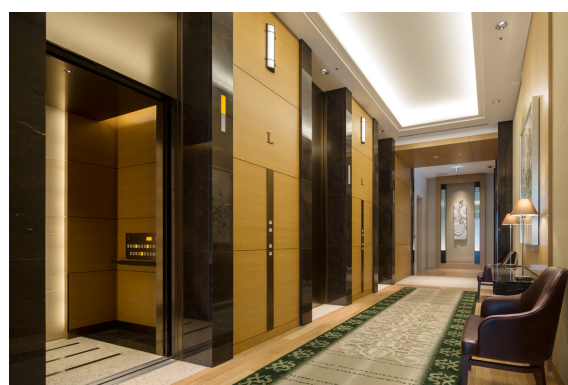


商業客用エスカレーター

紀尾井レジデンス



住宅エレベーター かご内



住宅エレベーターホール

特集

昇降機仕様一覧

■ 紀尾井タワー

エレベーター仕様

棟	バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー
オフィス	ダブルデッキ高層用	1～4	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1450/1450	22/22	360	4	10 (1～4, 23～28) ※1号機のみB1階も着床	三菱
	ダブルデッキ中高層用	5～8	〃	〃	〃	1450/1450	22/22	300	4	12 (1～4, 17～24) ※5号機のみB1階も着床	
	ダブルデッキ中低層用	9～12	〃	〃	〃	1450/1450	22/22	210	4	12 (1～4, 17～24)	東芝
	ダブルデッキ低層用	13～16	〃	〃	〃	1450/1450	22/22	120	4	12 (1～12)	
	低層用	19	〃	〃	乗合全自動方式	1350	20	45	1	2 (1, 2)	
ホテル	シャトル客用	h1～h3	〃	〃	全自動群管理方式	1300	20	360	3	3 (2, 4, 36)	三菱
	低層客用	h4	〃	〃	乗合全自動方式	1350	20	45	1	2 (正面 : 1, 背面 : 2)	
	高層客用	h8～h10	〃	〃	全自動群管理方式	1150	17	105	3	7 (30～36)	
	スカイロビー客用	EVh12	〃	〃	乗合全自動方式	1000	15	45	1	2 (35, 36)	
全体共用	商業客用	20	〃	〃	〃	1450	22	60	1	4 (1～4)	東芝
		21	〃	〃	〃	1000	15	60	1	3 (正面 : 3, 4, 背面 : 2)	

エスカレーター仕様

バンク	号機	型式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高(揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
オフィスエントランス	1, 2	S1000	透明ガラス	30	1-2F	5500	2	オーチス	微速待機運転 (15m/min)、 重負荷対応仕様
紀尾井テラス	3, 4	〃	〃	30	1-2F	5500	2		〃
	5, 6	〃	〃	30	2-3F	6000	2		〃
	7, 8	〃	〃	30	3-4F	6000	2		〃
	9, 10	S600	〃	30	2-3F	7050	2		〃
	h1, h2	〃	〃	30	1-2F	5500	2		〃
ホテルエントランス	h1, h2	〃	〃	30	1-2F	5500	2		

クローズアップ



建 物 外 観

小学館ビル

藤 原 義 也

(Yoshiya Fujiwara)

株式会社 日立ビルシステム
東京昇降機本部 新設営業技術部

1. はじめに

「世界一の本の街」と言われる神保町の白山通りに長い間親しまれてきた小学館本社ビルが先進的な機能を備えて生まれ変わりました。

建物は「地震に強い建物にすること」、「長時間稼動するオフィスで省エネルギーと快適なオフィスをつくること」、「限られた敷地面積内で最大限のオフィス空間をつくること」をコンセプトに計画されています。

建物構造は、地上1階と地下1階との中間階で免震構造を採用しています。建物と地盤との免震クリアランスを確保するために、1階、2階の建物面積を狭くして、外壁を斜めにすばめているのが特徴です。

また、外壁はコンクリート壁に外断熱を施し、空調は躯体輻射冷暖房を採用し、温度変化が少ない室内環境をめざした省エネルギーの建物となっています。

2. 建物概要

所 在 地：東京都千代田区一ツ橋二丁目1番1号

建 築 主：小学館不動産株式会社

設計・監理：株式会社 日建設計

施 工：鹿島建設株式会社

建 物 用 途：事務所、店舗

敷 地 面 積：2,303.36㎡

延 床 面 積：17,910.73㎡

構 造：鉄骨鉄筋コンクリート造、中間免震構造

階 床 数：地下3階、地上10階、塔屋2階

建屋高、軒高：51.39m

工 期：2014年3月～2016年9月

竣 工 日：2016年9月30日

開 業 日：2016年11月1日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター6台、エスカレーター10台が納入されています。

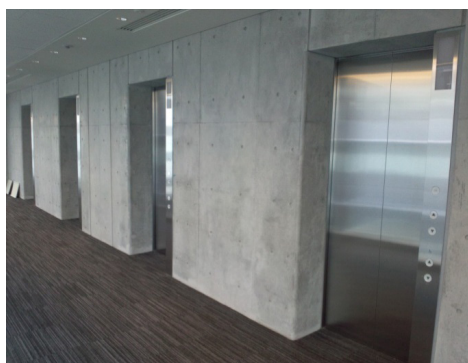
オフィス用エレベーターは、1、2階がガラス貼り昇降路となっており、乗場の戸は特殊柄を施したステンレスエッチング仕上げになっています。中間免震層を貫通する地下階の昇降路は吊下げ式を採用し、地下階の出入口は建築工事による免震変位に追従する免震対応出入口となっています。かご内にはアニメや広告の映像を映すための42インチの大型モニターが、かご内の左右壁面に設置されています。また、車いす用の鏡は2方向出入口の正面、背面のかご戸全面を鏡面仕上げにした鏡となっています。

エスカレーターは、1階から2階受付へ向かうエスカレーターが2台、地下鉄連絡用エスカレーターが8台設置されています。受付へ向かうエスカレーターには欄干照明とスカートガード照明を装備し、エントランスの光演出との調和を図っています。地下鉄連絡用エスカレーターはB2階から1階までの吹き抜け空間に設置されており、開放感を高めています。

クローズアップ



No.1～4 2階乗場



No.1～4 一般階乗場



No.1～4 かご内



No.1～4 かご内モニター



No.1,2 エスカレーター



No.3～10 エスカレーター

エレベーター仕様 (計6台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
No. 1	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1400	21	105	1	11 (1-10, PH1)	日立	車いす仕様、 2方向出入口
No. 2							1	12 (B2, B1, 1-10)		〃
No. 3, 4							2	10 (1-10)		2方向出入口
No. 5	人荷用	〃	乗合全自動方式	1700	26	105	1	13 (B2, B1, 1-10, PH1)		兼非常用
No. 6	乗用	〃	〃	1200	18	60	1	2 (B2, 1)		メトロ用

エスカレーター仕様 (計10台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高(揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
ESC1, 2	S600	透明ガラス	30	1-2	4360	2	日立	オフィス用
ESC3, 4	S1000	〃	30	MB1-1	3750	2		地下鉄連絡用
ESC5, 6	〃	〃	30	B1-MB1	3240	2		
ESC7, 8	〃	〃	30	MB2-B1	2415	2		
ESC9, 10	〃	〃	30	B2-MB2	2415	2		

クローズアップ



建 物 外 観

1. はじめに

「日本交通公社ビル」は、観光を専門とする実践的学術研究機関である公益財団法人日本交通公社が本年8月に落成した社屋です。

公益財団法人日本交通公社の本部移転に伴い、これまで別のビルで運営していた「旅の図書館」と本部の調査研究部門を一体化し、新たな観光研究ネットワークの拠点としてオープンしました。

本施設は事務所としての機能だけでなく、図書館の利用や研究会などの交流空間となるため、利用者への快適な空間提供と「HUMAN FRIENDLY」のコンセプトが合致し、そのコンセプトモデルエレベーターが納入されました。

2. 建物概要

所 在 地：東京都港区南青山二丁目7番29号

建 築 主：公益財団法人 日本交通公社

設計・監理：株式会社 JTBアセットマネジメント

施 工：馬淵建設株式会社

日本交通公社ビル

柳 澤 尚 武

(Hisatake Yanagisawa)

株式会社 日立ビルシステム

事業戦略本部 製品企画部

近 藤 浩

(Hiroshi Kondou)

株式会社 日立ビルシステム

首都圏営業本部 第二営業部

建 物 用 途：事務所、図書館

敷 地 面 積：848㎡

延 床 面 積：1,358㎡

構 造：鉄筋コンクリート造

階 床 数：地下1階、地上2階

建屋高、軒高：9.187m

工 期：2015年7月～2016年7月

竣 工 日：2016年7月27日

3. 昇降機設備

今回納入したエレベーターは、利用者に心地よい上質な空間を提供するため、空間全体や細部のパーツに至るまで圧迫感を感じさせない丸みを帯びたデザインを採用するほか、視認性を高める縦長液晶ディスプレイなどを採用しています。

かご内や出入口は、「丸みが人に優しい」というキーアイデアを前提に角を極力排して丸みを帯びたかご室としています。かご内の天井、幅木、一体化した手すりなど、かご内のコーナーに丸みを付けることで、視覚的にも優しさを与えるデザインとしています。また、スムーズな移動のガイドとして出入口のエッジにも丸みを持たせています。

天井照明には、時刻によって自動的に色温度が変化する天井照明を採用し、日中は白色、夜間は電球色に切替えることで、照明の色調を変化させ、かご内に清々しさ、暖かみなどを演出します。

クローズアップ



エレベーターホール



エレベーターかご内



かご内天井



かご内操作盤



かご内車いす用操作盤



乗場押しボタン

エレベーター仕様 (計1台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	60	1	4 (B1, 1, 2, R)	日立	車いす仕様

クローズアップ



HIRAKATA T-SITE

小笠原 尚 永

(Hisanaga Ogasahara)

東芝エレベーター株式会社 関西支社

営業第一部 営業第二課

建物 外 観

1. はじめに

上質な日常を届けるライフスタイルデパートメントをコンセプトにしたカルチャ・コンビニエンス・クラブが提供する「T-SITE」。国内3店目で最大規模の「枚方T-SITE」がTSUTAYA創業の地、枚方に誕生しました。

“毎日行きたくなる”百貨店を目指し、枚方から始まる新しい百貨店のカタチを提供します。枚方市駅から直通のアクセスで利便性も良く、テナントには関西初進出のアイスクャンディー店、自家製ワインが味わえるフードショップなどの他に、椅子に座って15万冊の本を楽しむカフェが入居します。また雑貨販売のセレクトショップ、複数のレストランなど様々な業態のテナントが入居しており、各テナントの境界に仕切りはなく、フロア全体を自由に行き来できます。特徴的な建物外観や建物中間部に作られた吹き抜け空間、全面ガラスの外壁は建物内への採光が考慮され、自然光による明るく温かい空間が形成されています。

2. 建物概要

所 在 地：大阪府枚方市岡東町12番2号

建 築 主：スパイラルスター・グローバル・
パートナーズ株式会社（地権者代表）

設 計 監 理：株式会社 竹中工務店

施 工：竹中工務店・前田組共同企業体

建 築 用 途：物販店舗、飲食店舗、金融店舗

敷 地 面 積：2,723.59㎡

建 築 面 積：2,503.57㎡

延 床 面 積：17,558.34㎡

構 造：RC造、一部SRC造

階 床 数：地下1階、地上9階

建屋高、軒高：39.83m

工 期：2015年1月～2016年2月

竣 工 日：2016年2月29日

開 業 日：2016年5月16日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、乗用エレベーターが5台、人荷用エレベーターが2台の計7台、エスカレーターが16台設置されています。

乗用エレベーターには、クーラー、視認性を高めたかご内大型液晶インジケーター、乗場扉への館内案内表示など快適にご利用いただける環境を提供しています。

乗場意匠は鋼板メタリック塗装仕上（9分づや）、かご内意匠は化粧シート貼り、天井はダウンライト照明となっており、全体的に明るさを抑え落ち着いた雰囲気です。

かご内の車いす用操作盤は、横長にして行き先階ボタンを一行に配置するため、かご側板を特殊な割付にして意匠性を高めています。かご内に設置されたデジタルサイネージ用のディスプレイは館内イベント等の情報を配信しています。

かご内背面全体の展望窓から見える昇降路内は、本をイメージした内装デザインがライトアップされ、建物イメージと調和した空間を演出しています。また、かご内の照度を抑えることでライトアップされた昇降路内が一層引き立つ演出となっています。

クローズアップ



乗用エレベーター乗場



乗用エレベーターかご内



乗用エレベーター乗場



乗用エレベーターかご内

エレベーター仕様 (計 7 台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
1	人荷用	インバーター	乗合全自動方式	1150	17	105	1	9 (B1, 1 ~ 8)	東芝	兼非常用
2	〃	〃	〃	1150	17	105	1	10 (B1, 1 ~ 9)		2方向出入口
3	乗用	〃	群乗合全自動方式	1600	24	105	1	9 (1 ~ 9)		車いす仕様 展望用
4				1600	24	105	1	9 (1 ~ 9)		〃
5	〃	〃	〃	1600	24	105	1	9 (1 ~ 9)		〃
6				1600	24	105	1	9 (1 ~ 9)		〃
7	〃	〃	乗合全自動方式	750	11	45	1	4 (B1, 1 ~ 3)	三菱	車いす仕様 展望用 (オープン昇降路)

エスカレーター仕様 (計 16 台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高(揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
ESC1, 2	S1000	透明ガラス	20, 30	B1-1	4600	2	フジテック	勾配35度
ESC3, 4	〃	〃	20, 30	1-2	3900	2		〃
ESC5, 6	〃	〃	20, 30	2-3	3800	2		〃
ESC7~16	〃	〃	20, 30	3 ~ 8	4500	10		〃

クローズアップ



建 物 外 観

武蔵浦和駅第3街区第一種市街地再開発事業 (武蔵浦和 SKY&GARDEN)

鈴 木 正 樹

(Masaki Suzuki)

菱電エレベーター施設株式会社 本社設計本部
設計企画部 設計支援課

1. はじめに

武蔵浦和SKY&GARDEN（むさしうらわスカイ&ガーデン）は、JR東日本埼京線、武蔵野線の武蔵浦和駅から徒歩3分、武蔵浦和駅再開発エリア最南端に位置しています。

本物件は、32階建の超高層棟を中心に職住近接に対応した住宅及び高齢社会に対応したシニア住宅を含む5棟の住宅棟（776戸）、高田製薬本社ビル、体育館などの居住者用施設を設置している共用棟、商業施設、庭園で構成されています。

「多世代が共存する都市型コミュニティの形成」、「多様なライフスタイルから生まれる多機能用途コミュニティの形成」、「周辺環境と調和したまちづくり」をコンセプトとし、多世代が個性豊かに暮らせる街を目指しています。

2. 建物概要

所 在 地：埼玉県さいたま市南区沼影一丁目
建 築 主：武蔵浦和駅第3街区市街地再開発組合
設計・監理：株式会社 久米設計
施 工：清水建設株式会社

建 築 用 途：共同住宅、店舗、オフィス

敷 地 面 積：19,085.12㎡

建 築 面 積：13,238.75㎡

延 床 面 積：95,453.95㎡

構 造：鉄筋コンクリート造、一部鉄骨造

階 床 数：地下1階、地上32階

建屋高、軒高：99.86m

工 期：2013年7月～2016年1月

竣 工 日：2016年1月

開 業 日：2016年3月

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーターが住宅用11台、駐車・駐輪場用2台、オフィス用1台、居住者施設用1台の計15台が設置されています。

5棟の住宅棟に設置されたエレベーターには、居住者が、ペットと共に気兼ねなく利用できるようにするために、ペット同乗運転機能を搭載し、動物が苦手な利用者との乗り合わせがないように配慮しています。

災害時の対策として、地震、火災、停電の各管制運転付とし、エレベーターかご内の利用者にいち早く火災を知らせるため、火災時に緊急放送する機能を装備しています。

また、かご内の運行状況を直感的に視認しやすい液晶インジケーターが採用されています。各管制運転時は、アニメーション表示や背景色を切り替えることで注意喚起を行います。

クローズアップ



スカイタワー棟 エレベーター乗場 1 階



スカイタワー棟 エレベーターかご内



スカイタワー棟 エレベーターかご操作盤

エレベーター仕様 (計 15 台)

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
ゲートレジデンス	S0-1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	850	13	90	1	13 (1 ~ 13)	三菱	車いす仕様、 ペット同乗運転付
ガーデンレジデンス	HI-1	〃	〃	〃	750	11	45	1	2 (正面 : 1 背面 : 2)		車いす仕様
	HI-2	〃	〃	群乗合全自動方式	850	13	90 ~ 105	1	15 (B1, 1 ~ 14)		車いす仕様、 ペット同乗運転付
	HI-3	〃	〃	〃	600	9	90 ~ 105	1	15 (B1, 1 ~ 14)		ペット同乗運転付
スカイタワー	MI-1	〃	〃	乗合全自動方式	1150	17	150	1	33 (B1, 1 ~ 32)		兼非常用、 ペット同乗運転付
	MI-2	〃	〃	〃	900	13	150	1	33 (B1, 1 ~ 32)		車いす仕様
	MI-3, 4	〃	〃	全自動群管理方式	600	9	150	2	33 (B1, 1 ~ 32)		
アヴェニューレジデンス	NI-1	〃	〃	乗合全自動方式	850	13	90 ~ 105	1	15 (B1, 1 ~ 14)		車いす仕様、 ペット同乗運転付
駐車・駐輪場	PA-1	〃	〃	〃	850	13	45	1	3 (正面 : B1, 1 背面 : R)		車いす仕様
	PA-2	〃	〃	〃	850	13	45	1	3 (正面 : 1, M2 背面 : R)		〃
グランコスモ武蔵浦和	SI-1	〃	〃	群乗合全自動方式	850	13	90	1	13 (1 ~ 13)		〃
	SI-2	〃	〃	〃	600	9	90	1	13 (1 ~ 13)		ペット同乗運転付
コミュニティハウス	CO-1	〃	〃	乗合全自動方式	1000	15	60 ~ 105	1	7 (B1, 1 ~ 6)		車いす仕様
高田製薬本社	GY-1	〃	〃	〃	1000	15	60 ~ 105	1	6 (B1, 1 ~ 4, R)		〃

クローズアップ



建 物 外 観

ゆめタウン徳山

山 崎 泰 拓

(Yasuhiro Yamazaki)

菱電エレベータ施設株式会社

広島支店 設計課

1. はじめに

山口県下で、ゆめタウン・ゆめシティ含め10店舗目となる「ゆめタウン徳山」が2016年9月にオープンしました。周南市の中心地区ながら、近隣に大型商業施設がなく、しかも幹線道路沿いという店舗として恵まれた周辺環境であることから、地域の消費者ニーズに応えられる今までにない大型商業施設になると期待されています。

車社会に適応するため、郊外店舗に劣らない、地下、屋上含め約1,000台もの駐車スペースを確保しています。地下や屋内の駐車場が、荒天時の集客に大きな強みとなります。

「地域にないもの」、「地域一番のもの」、そして「ゆとり、くつろぎ」の機能を店内に集約し、株式会社イズミの運営する総合スーパーを中心に、トレンドファッションや生活雑貨、アミューズメントなどの多彩な専門店や、地域初となる大規模な飲食街もオープンし、三世代で楽しめる商業施設を実現しています。

2. 建物概要

所 在 地：山口県周南市青山町一丁目18番

建 築 主：株式会社 イズミ

設計・監理：鹿島建設株式会社

施 工：鹿島建設株式会社

建 築 用 途：商業施設

敷 地 面 積：18,103.43㎡

建 築 面 積：12,293.85㎡

延 床 面 積：44,217.34㎡

構 造：鉄骨造（一部鉄筋コンクリート造）

階 床 数：地下1階、地上3階（建築基準法上）

建屋高、軒高：20.70m

工 期：2015年9月～2016年8月

竣 工 日：2016年8月31日

開 業 日：2016年9月8日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーターが乗用2台、人荷用1台、荷物用1台、エスカレーターが16台設置されています。

乗用エレベーターの乗場意匠は、戸、三方枠とも高級感のある鋼板メタリック塗装仕上（全ツヤ）となっています。かご内意匠は、壁が鋼板化粧シート貼り、天井はガラスクロス照明となっており、淡い木目模様を基調とした明るい雰囲気です。また、乗場には、階床表示灯、方向灯、到着灯、到着予報チャイムが設置され、エレベーター待ちのお客様に運行状況が分かりやすい仕様となっています。

エスカレーターは、上りと下りが交差するように設置されており、吹き抜け空間に開放感とゆとりとくつろぎを演出しています。

クローズアップ



乗用エレベーター乗場 1 階



乗用エレベーター乗場 2 階



乗用エレベーター かご内



エスカレーター

エレベーター仕様 (計 4 台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
1, 2	乗用	インバーター	群乗合全自動方式	1600	24	60	2	5 (B1, 1 ~ 3, R)	三菱	1 号機は車いす仕様、 視覚障がい者仕様 2 号機はかご内腰掛付
3	人荷用	〃	乗合全自動方式	1500	23	45	1	2 (1, 2)		
4	荷物用	〃	〃	1500	—	45	1	2 (1, 2)		

エスカレーター仕様 (計 16 台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
A1, B1	S1000	ガラス	30	B1-1	4100	2	三菱	
A2, B2	〃	〃	30	1-2	5500	2		
A3, B3	〃	〃	30	2-3	5560	2		
A4, B4	〃	〃	30	3-R	3900	2		
C1, D1	〃	〃	30	B1-1	4100	2		
C2, D2	〃	〃	30	1-2	5500	2		
C3, D3	〃	〃	30	2-3	5560	2		
C4, D4	〃	〃	30	3-R	3790	2		

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi エレ小町 No.5

1. プロフィール

名 前：中島 由貴子
 な ま え：なかしま ゆきこ
 会 社 名：三菱電機ビルテクノサービス株式会社
 所 属 部 署：九州支社
 昇降機モダンゼーション部
 職 種：営業技術（営業設計）
 入 社 年 度：1991年度



支社長室でパチリ！

2. 担当業務について

私が所属している昇降機モダンゼーション部は、主に昇降機のリニューアルの設計及び工事を行っている部署です。その中で私は昇降機の営業設計業務を担当し、九州支社のリニューアル物件のレイアウト検討、作図及び工場手配のための仕様書チェック等を行っています。図面を作成する際は、工事部門からのアドバイスにより、施工条件や保守性も加味しながら実施しています。リニューアルなので、図面の不備や手配の不手際があればエレベーターの停止期間が延びてしまいます。お客様にご迷惑をお掛けしないよう、迅速で正確な作図を行うよう常に心掛けています。

若い社員の方々が増え、今年も新入社員が仲間入りしました。私自身も新入社員時代の初心を振り返り、これからは若い設計者の人材育成も行いながら、若手からエネルギーを吸収して、若返っていきこう!!と思っています。

3. 趣味など

休日には家族でドライブしながらおいしいものを食べ

に行きます。最近では、ランチタイムをねらって“新鮮で安いもの”の美味探求を楽しんでいます。

長い休日は車で旅に出かけます。博多を夜出発して大阪、名古屋、東京などを旅しました。今回は伊勢神宮への旅を計画中です。

また、ヤフオクドームでソフトバンクホークスの応援をしながらの生ビールもたまりません。

4. 読者へのメッセージ

私には中学生の子供が一人おり、仕事と家庭の両立に取り組んでいます。職場復帰してから、「早く生活のリズムを作らないといけない」という焦りや「子供が病気になる」と職場に迷惑をかけてしまうなどの心配事で体調を崩すこともありました。ただただ必死に一日を過ごす毎日でした。そんな私を友人が心から励ましてくれて、楽しみながら仕事や子育てができるようになりました。振り返ると自分ひとりの力だけでは全ては熟せず、家族や会社の方々に支えていただいたおかげでここまで元気に続けられたと思っています。これからも周りの方々に感謝の気持ちを忘れずに仕事と家庭を両立させていきたいと思っています。

昇降機業界は何かと忙しい毎日ですが、女性のための色々な制度を活用し、自分の時間を作って自分自身に磨きをかけ、家族や周囲の方々へ“ありがとう”の気持ちを忘れないよう日々笑顔で過ごしていきたい!!

5. 上長のコメント

当社は、まだまだ女性の採用比率が低く、特に女性エンジニアが少ないのが課題です。女性管理職もわずかな人数です。中島さんは短大家政科を卒業し、一般事務コースで入社しました。その後、総合企画コースへ転換し、産休育休を経て現在は見事に仕事と子育てを両立しています。女性総合職の先駆者として、今後の活躍を大いに期待しています。

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi エレ小町 No.6

1. プロフィール

名 前：加藤 裕子
 な ま え：かとう ゆうこ
 会 社 名：東芝エレベータ株式会社
 所 属 部 署：プロジェクトエンジニアリング統括部
 技術部
 職 種：BIM技術担当
 入 社 年 度：2008年度

2. 担当業務について

私は社内の設計担当者が行うレイアウト設計業務のサポートや近年建築業界で進んでいるBIMの対応サポート、3DCADの社内普及業務を行っています。入社当初、建築の知識が無いだけでなくCADを操作したことも無かった私は、先輩たちの足手まといとなり迷惑をかけてばかりでしたがエレベーターや建築の知識、CADの知識が身に付き重要な業務を任せてもらえるようになりました。私1人のミスで多くの作図担当者に迷惑をかけてしまう緊張感がありますが、「仕事は楽しく」をモットーに毎日楽しみながら業務に従事しています。

大学では金属材料を学んでおり建築について学ぶ機会はありませんでしたが、実家が建築に携わる家業をしており小さい頃から家には青焼きの図面が転がっている環境でした。当時、当たり前のようにあったその図面と今こうして仕事として関わっていることに縁を感じています。

今年で入社9年目となり、これまでは教えられる立場でしたがこれからは教える立場としてどうあるべきかを学び、新たなステップが踏めるよう日々精進していきます。

3. 趣味など

海外旅行が趣味です。旅程やホテルは旅行中に決める一人気ままな旅が好きです。旅行中は観光地だけでなく市場などに出向き現地の人とコミュニケーションを取ることを楽しんでいます。英語があまり話せないので苦労

することもあります。今年は英会話を習得し、これまでとは一味違う旅行ができることを楽しみにしています。これからも仕事以外の世界を持ち、視野と経験をプラスして、仕事にも活かせるようライフワークバランスを保ちながら会社生活を送りたいと思います。



4. 読者へのメッセージ

建築業界、昇降機業界はまだ男性が多い業界かもしれませんが、私のグループは6人のうち2人が女性で、フロアを見渡しても女性が3割近く働いている職場です。昔に比べ制度が整っているだけでなく利用しやすい環境になってきているように感じます。結婚や出産等のライフイベントを楽しみながら活躍したいです。

5. 上長のコメント

作図担当者からの質問の対応方法に悩んでいることもありますが、持ち前の明るさと粘り強い対応で、3DCADの社内への普及に欠かせない存在として活躍しています。

これからも会社も趣味の旅行も楽しんで大いにリフレッシュし、活躍して欲しいと思います。

協会記事

11月10日「エレベーターの日」を中心とした 2016年度の安全利用の周知活動

一般社団法人日本エレベーター協会・編集委員会

はじめに

一般社団法人日本エレベーター協会（以下「当協会」という。）は、11月10日「エレベーターの日」に合わせ、健常な方も、障がいがある方も、高齢の方も、子ども達も、全ての方がエレベーター、エスカレーターを安全で快適にご利用いただけるように **やさしい心 ありがとう** キャンペーンを全国で実施します。

当協会では、安全、安心の周知活動を、全国の支部及び支所の管轄地域で広く、かつ、継続的に年間を通した活動を展開することとしており、2016年度の活動状況及び11月10日の「エレベーターの日」を中心としたキャンペーン等について紹介します。

1. 11月10日「エレベーターの日」について

当協会では、1979年5月に開催した第30回通常総会において、エレベーター、エスカレーターのご利用者が安全に、安心してご利用いただくことの展開を目的として、「11月10日」を「エレベーターの日」としました。

「11月10日」は、日本で初めての電動式エレベーターが浅草の凌雲閣に設置され、公開された1890（明治23）年11月10日に因んでいます。

11月10日
「エレベーターの日」
やさしい心 ありがとう
キャンペーンを
実施します！



2. 2016年度の安全、安心キャンペーン活動

全国の8支部及び3支所並びに本部が毎年「エレベーターの日」の11月10日を中心にして、電車、バスの車内にポスター広告をします。また、電車、バスの車内の窓、壁にステッカー広告をします。

更に、7月19日から8月31日までの「エスカレーター みんなで手すりにつかまろう！」キャンペーンを協同で実施した鉄道会社様のご協力で、駅構内の掲示板等へのポスターの掲出、エレベーター及びエスカレーターの安全利用アニメーション（動画）を駅内ビジョンで放映等をしていただいています。

2.1 安全な乗り方の周知活動

当協会のホームページには、エレベーター、エスカレーターに関する種々のリーフレット、アニメーション（動画）等を掲載しております。エレベーター、エスカレーターの安全な乗り方を説明した、2015年度に改訂したリーフレットを「お役立ちリーフレット」としてダウンロードできます。

当協会が主催する11月10日「エレベーターの日」のキャンペーン及び会員会社が実施している安全キャンペーンの

協会記事

支援の他に、行政、関係団体等が開催する安全、防災等の行事、鉄道事業者等が主催する、昇降機に関する安全キャンペーンには積極的に協力しており、パネルの展示、リーフレット、クリアファイル、ポケットティッシュ、及びお子様向けの「ベータくん、エスカちゃんの塗り絵」等の配布をしています。

ホームページには、当協会が頒布しているステッカー類、書籍等を掲載しており、また、「お知らせ」欄には、「エレベーターの日」等のキャンペーンの実施内容、新たな取り組み等を随時掲載しますので、ご活用ください。

また、年間を通した安全、安心キャンペーンでは、当協会のマスコットキャラクターである「ベータくん」、「エスカちゃん」も皆さんの前でエレベーター、エスカレーターの安全な利用をお願いすることになっています。

2.2 2016年度のポスターデザイン

2016年度のキャンペーンポスターのデザインでは、当協会のマスコットキャラクターのベータくんとエスカちゃん트가当協会のホームページで実施したアンケート結果を紹介し、「やさしい心 ありがとう」、エレベーター、エスカレーターの安全な利用等と呼びかけています。

また、ポスターの下部には、本キャンペーンの主催者名、後援の国土交通省及び次の協賛の団体名を記載しております。

<協賛団体>

一般財団法人北海道建築指導センター

一般社団法人東京都昇降機安全協議会

一般社団法人中部ブロック昇降機等検査協議会

一般社団法人中国四国ブロック昇降機検査協議会

一般社団法人東北ブロック昇降機検査協議会

一般財団法人神奈川県建築安全協会

一般社団法人近畿ブロック昇降機等検査協議会



全国統一ポスター



エスカレーター ポスター

2.3 2016年度の「エレベーターの日」キャンペーンの詳細

2016年度のキャンペーン実施内容は、次の2.3.1から2.3.3のとおりです。

2.3.1 車内のポスター又はステッカーでの広告

エレベーター、エスカレーターの安全利用についてのポスター又はステッカーを鉄道車両等の中の広告等として掲出します。

協会記事

ポスター又はステッカーを鉄道車両等の中に掲出する期間及び場所等

地 域	期 間	掲出場所		広 告
北海道	11月 1日－11月30日	北海道旅客鉄道	特急スーパーカムイ電車内	ポスター
	11月 8日－11月10日	札幌市交通局	市営地下鉄電車内	ポスター
	11月 4日－11月10日	札幌市交通局	市電の電車内	ポスター
	11月 4日－11月10日	函館市企業局交通部	市電の電車内	ポスター
	11月 4日－11月10日	旭川電気軌道	旭川市内路線バス車内	ポスター
	11月 4日－11月10日	くしろバス	釧路市内路線バス車内	ポスター
	11月 4日－11月10日	十勝バス	帯広市内の路線バス車内	ポスター
東 北	11月 9日－11月11日	仙台市交通局	地下鉄南北線、東西線の電車内	ポスター
	11月 1日－11月10日	仙台市交通局	バス車内	ポスター
	11月 1日－11月30日	仙台空港鉄道	空港アクセス線の電車内	ステッカー
	11月 1日－11月30日	東日本旅客鉄道	東北本線、仙山線、常磐線、東北線（一ノ関、盛岡）の電車内	ステッカー
関 東 甲信越	11月 7日－11月10日	東日本旅客鉄道	山手線、常磐線（各駅停車）の電車内	ポスター
	11月 3日－12月 2日	東京都交通局	都営浅草線、都営大江戸線、都営新宿線、都営三田線の電車内	ステッカー
	11月10日－11月11日	東武鉄道	本線南部、野田線の電車内	ポスター
	11月 1日－11月10日	新潟交通	バス車内	ポスター
関 西	10月24日－11月13日	大阪高速鉄道	電車内	ポスター
	11月 1日－ 1月31日	大阪高速鉄道	電車内	ステッカー
中 国	10月11日－11月10日	広島高速交通	アストラムラインの電車内	ポスター
	11月 9日－11月15日	西日本旅客鉄道	山陰本線（鳥取－益田）の電車内	ポスター
九 州	10月 1日－12月31日	福岡市交通局	天神駅、中洲川端駅	電照看板

2.3.2 掲示板等でのポスター掲出、及び駅内ビジョンでのアニメーション（動画）の放映

鉄道事業者、小学校及び消防局にポスターの掲出、キャンペーンなどのご協力を頂いております。

なお、実施開始時期、掲出期間は、各事業者によって異なります。

キャンペーンの実施及び駅構内等へのポスターの掲出

地 域	事業者名等		実施内容
東 北	東日本旅客鉄道	キャンペーン品の当協会との共同配布	仙台駅、郡山駅、福島駅、多賀城駅、古川駅、山形駅の6駅及び秋田支社で実施
			仙台支社及び秋田支社内の駅構内等
関 東		全国統一ポスター	東京駅、品川駅、新宿駅、池袋駅、上野駅、松戸駅の6駅の駅構内等
四 国	高松琴平電気鉄道	ポケットティッシュ配布	駅構内等で実施
		事業者名入りポスター	駅構内等

協会記事

全国統一ポスターの掲出

地 域	事業者名等		実施内容
北海道	札幌市の市立小学校		203校（分校含む）の校内
東 北	仙台空港		掲示板等
関 東	東京急行電鉄	全国統一ポスター	駅構内等、駅構内画面表示
		エスカレーター ポスター	
	小田急電鉄		駅構内等
	相模鉄道		
	京成電鉄		
	新京成電鉄		
	西武鉄道		
	埼玉高速鉄道		
	東京地下鉄		
	東京都交通局		
	東武鉄道		
	東葉高速鉄道		
	北総鉄道		
	日本地下鉄協会		事務所内等
東 海	土岐市、瑞浪市、恵那市の市立小学校		計29校の校内
関 西	京都市交通局		駅構内等
	大阪市交通局		電車内
中 国	広島高速交通		駅構内等
九 州	福岡市立幼稚園		7園の園内
	九州旅客鉄道		駅構内等

事業者名等の名前入りポスターの掲出

地 域	事業者名等	実施内容
北海道	札幌市交通局	駅構内等
	札幌市消防局	掲示版等
東 北	仙台市交通局	駅構内等
関 東	横浜市交通局	
東 海	名古屋市交通局	
九 州	西日本鉄道	
	福岡市交通局	

2.3.3 街頭キャンペーン等による呼び掛け

「エレベーターの日」に次の場所でエレベーター、エスカレーターの安全利用を呼び掛けます。

協会記事

街頭キャンペーン等の実施日、実施場所及び実施内容

地 域	実施日	実施場所	実施内容	担当支部等
札幌市	11月10日	札幌市交通局 地下鉄の大通駅構内	キャンペーン品 10,000セット	北海道支部
仙台市	11月10日頃	東日本旅客鉄道 仙台、郡山、福島、多賀城、古川、 山形の各駅、 秋田支社	キャンペーン品各駅及び支社 合計12,500セット	東北支部
横浜市	11月10日	横浜駅西口	キャンペーン品 2,000セット	神奈川県支所
名古屋市	11月10日	名古屋市交通局 久屋大通駅構内	ポケットティッシュ 1,000個	東海支部
富山市	11月10日	富山駅 構内 南北自由通路	キャンペーン品 2,000セット	北陸支部
大阪市	11月10日	阪急電鉄 梅田駅2階、3階 コンコース	キャンペーン品 5,000セット	関西支部
広島市 岡山市 高松市 松山市	11月10日	広島市 八丁堀交差点 岡山駅 東口広場 高松市 サンポート 松山市 松山三越前	消せる蛍光ペン 7,500本 キャンペーン ポケットティッシュ 2,000個	中国四国支部
土岐市 瑞浪市 恵那市	11月10日頃	土岐市、瑞浪市、恵那市の市 立小学校	ドッジボールの贈呈 153個	東海支部

2.4 これまでに実施した行事、及び今後のキャンペーン等の予定

2016年度のこれまでの活動実績及び今後のキャンペーン等の予定は、次のとおりです。

2016年度の活動実績及び今後の予定

2016年度の活動実績			
日 付	担当支部等	行事名等	内 容
7月21日から 8月31日まで	本部、各支部・ 支所	エスカレーター「みんな で手すりにつかまろう」 キャンペーン	全国の鉄道事業者51 社局、商業施設、森ビル、羽田空港、 成田空港、(一社)日本民営鉄道協会、(一社)日本地下鉄協 会、川崎市、千葉市及び当協会が参画しました。 当協会が提供した「みんなで手すりにつかまろう」キャン ペーン用のポケットティッシュを鉄道事業者8社及び森ビ ルの方々と当協会会員とが協力して19万7000個配布しま した。
5月30日 6月29日 7月21日	本部	労働安全衛生週間等の 行事(会員主催)、 講演会等	行事及び講演会の出席者全員に「エレベーターの日」キャン ペーン用のポケットティッシュを配布しました。
8月8日、9日	関東支部 神奈川県支所	安全キャンペーン (会員との共同、JR辻 堂駅前のテラスモール 湘南)	当協会マスコットキャラクターのベータくん、エスカ ちゃんが出演しました。 「エレベーターの日」キャンペーン用のポケットティッ シュ、クリアファイルを配布しました。
8月25日	関東支部 神奈川県支所	新聞に掲載	毎日新聞に「防災広告」を掲載しました。

協会記事

今後の予定			
日 付	担当支部等	行事名等	内 容
10月以降 (調整中)	関東支部	関東支部昇降機の安全・安心推進活動 (河口湖ショッピングセンター)	当協会マスコットキャラクターのベータくん、エスカちゃんが出演予定です。 リーフレット、ポケットティッシュ及び消せる蛍光ペンを配布予定です。
10月23日	東北支部	東北百貨店協会	東北百貨店協会に加盟している9社12店舗で安全キャンペーンを実施される予定です。 リーフレット、ポケットティッシュ及び消せる蛍光ペンを当協会から提供します。
11月10日	本部、各支部	「エレベーターの日」キャンペーン	2. 3 項を参照ください。
12月 (調整中)	関西支部	安全キャンペーン (万博記念公園駅)	当協会マスコットキャラクターのベータくん、エスカちゃんが出演予定です。 リーフレット、ポケットティッシュ及び消せる蛍光ペンを配布予定です。
2017年1月	関西支部	安全キャンペーン (近鉄奈良駅前)	リーフレット、ポケットティッシュ及び消せる蛍光ペンを配布予定です。
2017年3月	関西支部	安全キャンペーン (神戸空港)	当協会マスコットキャラクターのベータくん、エスカちゃんが出演予定です。 リーフレット、ポケットティッシュ及び消せる蛍光ペンを配布予定です。

おわりに

当協会は、毎年11月10日「エレベーターの日」を中心にエレベーター、エスカレーターの安全なご利用を推進するキャンペーンを展開してきており、2014年度以来年間を通じて、より広範囲に展開をする計画としております。

健常な方も、障がいがある方も、高齢な方も、子ども達も、全ての方がエレベーター、エスカレーターを安全に、安心してご利用いただくためのキャンペーン活動について、ご理解頂くとともに、ご協力、ご支援をよろしくお願いいたします。

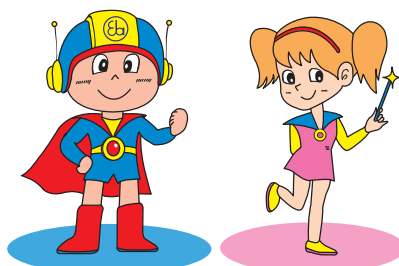


11月10日は「エレベーターの日」

1890年（明治23年）11月10日、東京、浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣」に、日本初の電動式エレベーターが設置されました。日本エレベーター協会では、この11月10日を「エレベーターの日」と定め、昇降機の安全、安心な利用のためのキャンペーンを実施しています。



凌雲閣（りょううんかく）



ベータくん

エスカちゃん

編集後記

今年の夏も厳しい暑さが続きましたが、気づけば蟬の声も止み、代わりに秋の虫たちの音色が楽しめる季節となりました。10月になるとだんだん涼しい日が増え、油断すると風邪を引きがちな時期です。もう一枚上着を羽織るかどうか、出かける際に迷うことも多いこの時期。体調管理には充分気を付けたいですね。2016年も残すところ2か月半、月日の経つのが早いと感じる今日この頃です。

私も今年の6月から当協会の編集委員に参加させて頂くことになりました。「エレベータージャーナル」が電子書籍化されてはや2年が経過し、「エレベーター界」の時代から歴史あるこの機関紙を、これからもより一層、皆様にご愛読頂けるような特集や記事の掲載に編集委員一同、努めて参ります。

今後も引き続き、ご期待下さいます様、宜しくお願い致します。
(廣岡 記)

ELEVATOR JOURNAL 2016年10月発行 No.12

編集委員 ◎委員長 ○副委員長

◎比佐 匠一	フジテック株式会社
○鈴木 伸一	横浜エレベーター株式会社
廣岡 正自	日本オーチス・エレベーター株式会社
榎 由佳	三菱電機株式会社
堀越 隆晴	東芝エレベーター株式会社
山口 貴史	株式会社日立ビルシステム
志賀 正己	三菱電機ビルテクノサービス株式会社
丹野 哲郎	ダイコー株式会社
川村 泰	パナソニックホームエレベーター株式会社
吉田 憲司	三菱日立ホームエレベーター株式会社

発行者 下秋元雄

発行所 一般社団法人日本エレベーター協会

〒107-0062 東京都港区南青山 5-10-2 (第2九曜ビル)

TEL (03) 3407-6471 (代) FAX (03) 3407-2259

URL : <http://www.n-elekyo.or.jp>

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会