

エレベータージャーナル

ELEVATOR JOURNAL

No. 32

2021年1月発行

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会

CONTENTS

◎クローズアップ

Otemachi One (大手町ワン)
KANDA SQUARE (神田スクエア)
中山競馬場
msb Tamachi 田町ステーションタワー N

◎昇降機業界で活躍する女性の紹介

エレ小町No.28
エレ小町No.29

◎協会記事

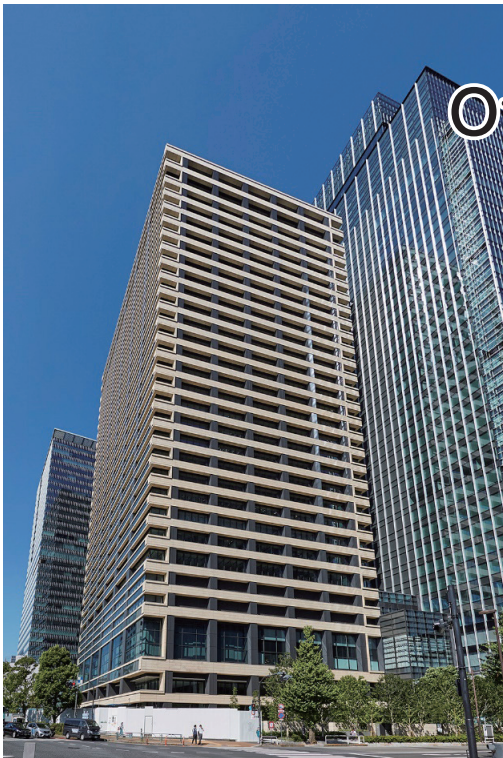
令和2年度優秀施工者国土交通大臣
顕彰者及び令和2年度青年優秀施工
者土地・建設産業局長顕彰者の紹介

◎読者からの寄稿

ミスターEのアメリカとエレベーターの情報
第11回「スパルタ式エレベーター救出訓練」

◎編集後記

クローズアップ



建物外観

◎temachi One (大手町ワン)

澤本英幸

(Hideyuki Sawamoto)
東芝エレベーター株式会社
東京支社 営業技術部

越後谷裕太

(Yuta Echigoya)
東芝エレベーター株式会社
東京支社 営業第一部

1. はじめに

Otemachi Oneは2棟の超高層ビルで構成されており、大手町、丸の内、有楽町エリアにおいて最大級の敷地面積を誇ります。

ビジネスの国際的中枢拠点の一つである本エリアにおいて、ビジネスとしての機能強化はもちろんのこと、さらなる賑わいの創出と国際交流機能の強化を図り、緑豊かな環境を魅力づける空間となっています。

地下鉄5路線が集結する大手町駅と地下で結ばれており、低層階は商業施設や貸会議室、高層階はオフィスやホテルとなっています。

ホテルは国内最高水準のサービスを誇るラグジュアリーホテルであり、日本有数の眺望、屋外テラスも完備したコンセプトの異なる3つのレストラン等、世界を代表するデザイナーが手掛ける洗練された空間で宿泊客をおもてなしします。

2. 建物概要

所在地：東京都千代田区大手町一丁目2番
 建築主：三井物産株式会社 / 三井不動産株式会社
 設計監理：株式会社 日建設計 / 鹿島建設株式会社
 施工：鹿島建設株式会社
 建築用途：事務所、ホテル、商業

敷地面積：20,864.32㎡

建築面積：11,835.53㎡

延床面積：358,687.21㎡

構造：S造(一部、RC造、SRC造)

階床数：A棟(地下3階、地上31階)

B棟(地下5階、地上39階)

建屋高、軒高：160m(A棟)、200m(B棟)

工期：2016年6月～2020年2月

竣工：2020年2月

開業：2020年5月

3. 昇降機設備

昇降機設備は、三井物産ビル(A棟)にエレベーター34台、Otemachi Oneタワー(B棟)にエレベーター17台の合計51台が設置されています。

三井物産ビルに設置されるオフィス用エレベーターのかご内意匠は高級感あふれる不燃木により仕上げられています。

主操作盤には15インチのインフォメーション用モニターを設置、副操作盤には27インチの大型モニターを設置し、会社名が日本語、英語の2カ国語で切り替え表示されます。

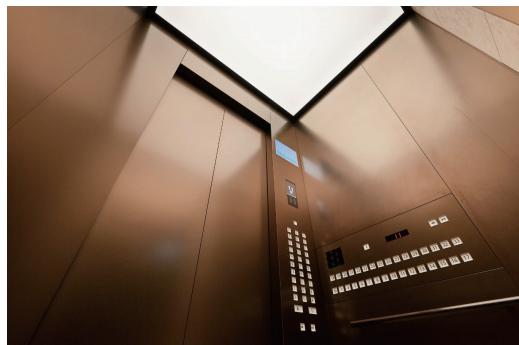
乗場仕上げはステンレス製バイブレーションで統一され、三方枠にホールランタン、押しボタンを組込むことでシンプルに仕上がっています。

Otemachi Oneタワーに設置されるホテル用エレベーターのかご内意匠は不燃木仕上げとなっており、乗場仕上げはカラスステンレスに写真法エッチングを採用し、重厚感のある仕上がりとなっています。

クローズアップ



EVb31、32号機 1階乗場



EVb31号機 かご内



EVa1~3号機 2階乗場



EVa1号機 かご内



EVa1~3号機 11階乗場

エレベーター仕様 (計 51 台)

棟	バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
A	オフィスローカル	EVa1 ~ EVa6	乗用	インバーター	全自動群管理方式	2000	30	360	6	EVa1 ~ 5 : 13(B1、1、2、7 ~ 16) EVa6 : 15(B3 ~ B1、1、2、7 ~ 16)	東芝	車いす仕様 (EVa6)
		EVa7 ~ EVa12	〃	〃	〃	2000	30	360	6	EVa7、8、10 ~ 12 : 14(B1、1、2、7 ~ 10、15 ~ 21) EVa9 : 16(B3 ~ B1、1、2、7 ~ 10、15 ~ 21)		車いす仕様 (EVa9)
		EVa13 ~ EVa18	〃	〃	〃	2000	30	360	6	EVa13、14、16 ~ 18 : 16(B1、1、7 ~ 10、15 ~ 17、20 ~ 26) EVa15 : 18(B3 ~ B1、1、7 ~ 10、15 ~ 17、20 ~ 26)		車いす仕様 (EVa15)
		EVa19 ~ EVa23	〃	〃	〃	2000	30	360	6	EVa19 ~ 22 : 17(B1、1、7 ~ 10、15 ~ 17、20、21、25 ~ 30) EVa23 : 19(B3 ~ B1、1、7 ~ 10、15 ~ 17、20、21、25 ~ 30) EVa24 : 27(B3、B1、1、7 ~ 30)		車いす仕様 (EVa23、24)
	オフィスVIP	EVa24	〃	〃	〃	2000	30	360	6	EVa24 : 27(B3、B1、1、7 ~ 30)		車いす仕様 (EVa23、24)
	オフィスVIP	EVa25	〃	〃	乗合全自動方式	1000	15	360	1	27(B3、B1、1、7 ~ 30)		車いす仕様
	オフィスローカル	EVa26、EVa27	〃	〃	群乗合全自動方式	1500	23	105	2	8(B3 ~ B1、1、7 ~ 10)		車いす仕様 (EVa26)
	オフィス人荷用	EVa28、EVa29	人荷用	〃	全自動群管理方式	2000	30	180	2	EVa28 : 34(B5、B3 ~ B1、1 ~ 5、7 ~ 31) EVa29 : 33(B5、B3 ~ B1、1 ~ 5、7 ~ 30)		兼非常用
		EVa30	〃	〃	〃	4200	64	180	1	33(B5、B3 ~ B1、1 ~ 5、7 ~ 30)		兼非常用
商業、ホール	EVk1、EVk2	乗用	〃	群乗合全自動方式	1500	23	105	2	6(B3、B1、1 ~ 4)	車いす仕様 (EVk2)		
駐輪場	EVk4	人荷用	〃	乗合全自動方式	1500	23	60	1	2(正 : 1、背 : B1)	2方向出入口		
DHC	EVd	〃	〃	〃	1600	24	60	1	4(B5、B3 ~ B1)	車いす仕様		
B	オフィスVIP	EVb31 ~ 34	乗用	〃	全自動群管理方式	1150	17	300	4	32(B3、1、3、5 ~ 33)	東芝	車いす仕様 (EVb31、33)
	ホテルVIP	EVb35	〃	〃	乗合全自動方式	1150	17	105	1	3(33、38、39)		車いす仕様
	ホテルゲストシャトル	EVh1 ~ 3	〃	〃	全自動群管理方式	1600	24	360	3	4(B3、1、3、39)		車いす仕様 (EVh1)
	ホテルゲストローカル	EVh4 ~ 6	〃	〃	〃	1150	17	105	3	6(34 ~ 39)		車いす仕様 (EVh4)
	スパ	EVh7	〃	〃	乗合全自動方式	1150	11	105	1	6(34 ~ 39)		
	ホテル宴会	EVh8、9	〃	〃	群乗合全自動方式	1150	17	60	2	3(B3、1、3)		車いす仕様 (EVh8、9)
	ホテルサービス	EVh10 ~ 12	人荷用	〃	全自動群管理方式	1200	18	210	3	12(B3、B2、1、3、4、33 ~ 39 全2方向)		2方向出入口

クローズアップ



建物外観

KANDA SQUARE (神田スクエア)

奥寺 仁

(Jin Okudera)

三菱電機エンジニアリング株式会社
SE 事業部 昇降機技術部

1. はじめに

KANDA SQUARE (神田スクエア) は、東京電機大学神田キャンパスおよび神田警察署の跡地に建設されました。

オフィス、商業ゾーン、ホール、貸会議室からなる地上21階建ての複合型オフィスビルで、外壁は「錦」という地名に相応しく、「錦織」をテーマにデザインされています。横糸としての水平庇と縦糸としての縦庇が千鳥に配置され、日射遮蔽の役割を果たしながら、街並みと美しく調和しています。

オフィスフロアは、1フロア約890坪あり天井高は2.9mと開放感あるオフィス空間となっています。

建物構造は、中間免震構造を採用しており、免震部材が地震エネルギーを吸収し、建物の変形を抑えます。オフィスビルとしては最高水準の耐震性能である耐震グレード「S」を有しています。

2. 建物概要

所在地：東京都千代田区神田錦町二丁目2番地

建築主：住友商事株式会社

設計監理：株式会社 日建設計

施工：株式会社 大林組

建築用途：事務所、店舗（飲食、物販）、多目的
ホール、貸会議室

敷地面積：9,761.29㎡

建築面積：5,008.80㎡

延床面積：約85,352㎡

構造：S造（一部SRC造、RC造）

階床数：地下1階、地上21階

建屋高、軒高：約121m

工期：2017年6月～2020年2月

竣工日：2020年2月17日

開業日：2020年9月4日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター23台、エスカレーター5台の計28台が設置されています。

オフィス高層用の乗用エレベーターの2階に「行先予報システム」を導入しています。セキュリティゲートと行先階登録を連動させることで、出勤時の輸送能力の向上と混雑緩和を図っています。

また、2階の乗場意匠はブラックカラーステンレスビーズブラストを使用し、2階エントランスの石仕上と合わせ高級感のある仕上げとなっています。基準階の乗場意匠は、三方枠にステンレスビーズブラスト、戸と幕板がパール塗装全艶仕上とし、シンプルなデザインとなっています。

オフィス用のかご内は、ステンレスビーズブラストとステンレス鏡面エッチングの複合仕上となっており、建物外壁のデザインとの一体感を演出しています。

育成用途及びオフィス用東西のエレベーターかご内の車いす操作盤は側面壁一体式とすることで、先進的でスタイリッシュなデザインとなっています。

エントランスロビーの吹抜け部に設置されたエスカレーター3台と、壁全面に施された植栽、天井ガラスからの自然光が相まってオフィスとしての品格をさらに高めています。

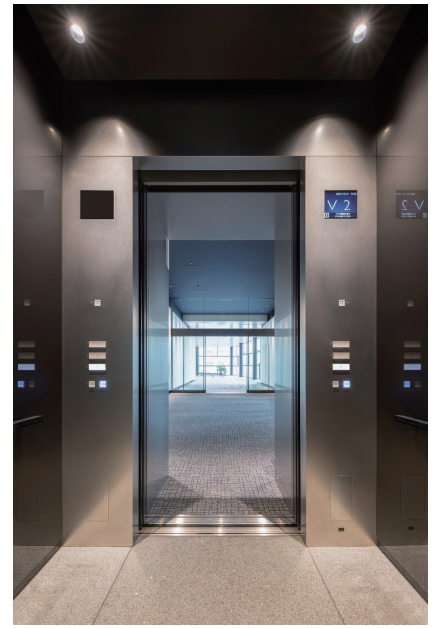
クローズアップ



セキュリティゲートと高層用EV乗場



EV6,7号機 かご室



EV19号機 かご室



オフィス高層用 18階乗場



エスカレーター1~3号機

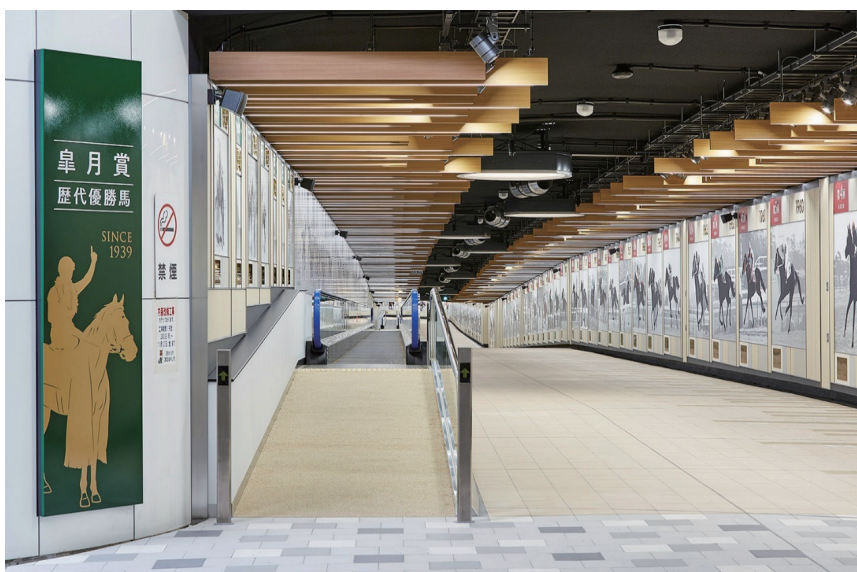
エレベーター仕様 (計 23 台)

バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
オフィス低層用	EV1~8	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1600	24	120	8	EV6、7:12(B1、1、2、5~13) EV1~5、8:10(2、5~13)	三菱	車いす仕様 (EV6、7)
オフィス高層用	EV9~16	"	"	"	1600	24	240	8	EV10、11:12(B1、1、2、13~21) EV9、12~16:10(2、13~21)		セキュリティ連動行先予報システム付 車いす仕様 (EV10、11)
オフィス	E17	人荷用	"	乗合全自動方式	2150	33	120	1	23(B1、1~21、PH1)		兼非常用
"	E18	"	"	"	1150	17	120	1	22(B1、1~21)		"
育成用途	EV19	乗用	"	"	1600	24	90	1	3(1~3)		車いす仕様
"	EV20	"	"	"	1000	15	60	1	2(B1、1)		"
ホール人荷	EV21	人荷用	"	"	3100	47	60	1	4(正面:B1 背面:1~3)		2方向出入口
オフィス用東西	EV22、23	乗用	"	群乗合全自動方式	1000	15	60	2	2(1、2)		車いす仕様 (EV22)

エスカレーター仕様 (計 5 台)

バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
オフィス	ES1~3	S1000	透明ガラス	30	1-2	10000	3	三菱	
オフィス	ES4、5	S600	"	30	2-3	8800	2		

クローズアップ



専用地下道風景

中山競馬場

大橋正文

(Masafumi Ohashi)

東芝エレベーター株式会社

東関東支社 リニューアル営業部

1. はじめに

中山競馬場は日本中央競馬会の10か所の競馬場で初めてファミリー、女性ファン層も楽しめるスタンドを目指して建設されました。

全面空調の屋内化をはじめ、メディアホールやフードコート等の確保等は、その後のJRAスタンドの標準となっています。パドックを取り囲む多層化した下見所や6層吹抜けのアトリウム「ベンジャミンプラザ」など10万㎡を超えるビッグスタンドとして全国公営競技場のフラッグシップ的な役割を果たしています。

2014年からは施設、設備のリフレッシュ工事を実施しており、時代に適合した快適な環境、また機能的で利便性の高い空間を提供するとともに一層社会環境や自然環境に配慮したスタンドを目指しています。

2. 建物概要

- 所在地：千葉県船橋市古作一丁目1番1号
- 建築主：日本中央競馬会 中山競馬場
- 設計監理：株式会社 松田平田設計
- 施工：株式会社 安藤・間
- 建築用途：歩道橋、地下道（動く歩道設置通路）
- 延床面積：124,640㎡
- 構造：RC造（一部、S造、SRC造）
- 竣工：1990年（動く歩道設置通路）、
2014年からリフレッシュ工事を実施中



中山競馬場アクセス図（出典：中山競馬場 HP より）

3. 昇降機設備

昇降機設備は、中山競馬場と最寄りのJR武蔵野線船橋法典駅の専用改札とを結ぶ専用地下道内に、動く歩道が4台設置されており、施設のリフレッシュ工事に伴い、動く歩道の更新を2016年から実施しています。

時間帯毎に運転方向を切り替えるオペレーションのため、動く歩道に繋がるスロープの入口に運転方向表示灯を設置、動く歩道自体にも階段15段毎に3段分、色の異なる階段を配置して、お客様が運転方向を視認しやすい仕様としています。

また、専用地下道自体が一定の傾斜では無いため、動く歩道自体をほとんど水平にしか設置できず、地下道自体の傾斜と機器の傾斜に大きな差が生じています。その結果、場所によっては床から1500mm程度の高さに手摺がある箇所もあるため、通路側のみスモークタイプの飛散防止フィルムを貼り、下から覗き込まれることを防止した意匠にしています。

その他、地下道内は散水車で清掃する環境であることから、制御機器をアクリルケースに密閉した屋外型仕様として、地下道内の清掃のしやすさも考慮しています。

クローズアップ



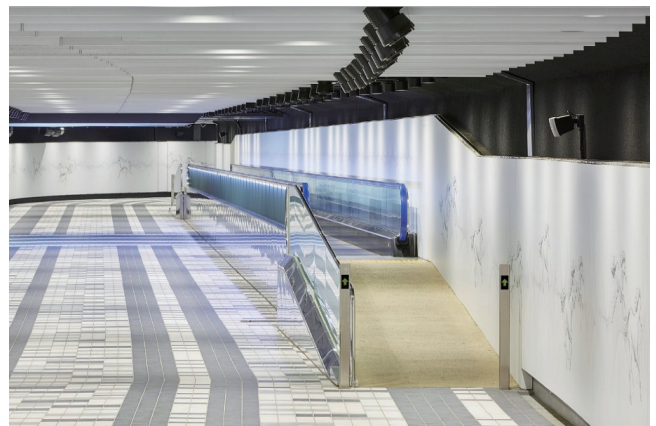
C号機 全景



C号機 正面



C号機 踏段



A号機 全景



B号機 正面

動く歩道仕様 (計4台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	有効長 (m)	勾配 (度)	階高 (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
A号機	S1000	透明ガラス	40	60	0	0	1	東芝	屋外仕様、運転表示ボール付
B号機	"	"	40	55	1	1000	1		"
C号機	"	"	40	50	0	0	1		"
D号機	"	"	40	50	0	0	1		"

クローズアップ



msb Tamachi 田町ステーションタワー N

若原 義明

(Yoshiaki Wakahara)

株式会社 日立ビルシステム
首都圏支社 新設営業技術部

建物外観

1. はじめに

msb Tamachi 田町ステーションタワーは、東京ガス不動産株式会社、三井不動産株式会社、三菱地所株式会社が開発するプロジェクトで、2018年5月竣工の「タワーS」および「プルマン東京田町」と本「タワーN」の竣工により全街区が完成しました。

「タワーN」内にあるスマートエネルギーセンターでは、熱や電気を効率的に供給するスマートエネルギーネットワークを構築し、地域全体のエネルギー需給を一括で制御管理しています。また、停電等の非常時においても72時間以上の電力供給を行い、テナントのBCPを支援しています。

本街区と公共街区の施設(みなとパーク芝浦、愛育病院、芝浦公園)をペDESTリアンデッキによって結び、バリアフリーで利便性の高い歩行者ネットワークを形成しています。また、「タワーN」の前にはイベント広場があり、ワーカーや来街者同士の交流を生み出しています。

今回の街区全体竣工および商業施設全体開業を機に、東京の新たなイノベーション創出拠点となることが期待されます。

2. 建物概要

所在地：東京都港区芝浦三丁目1番1号

建築主：東京ガス不動産株式会社

設計監理：株式会社日建設計 株式会社三菱地所設計

施工：清水建設株式会社

建築用途：事務所、店舗、スマートエネルギーセンター
駐車場

敷地面積：約13,234㎡

延床面積：約152,342㎡

構造：S造、RC造、SRC造

階床数：地下2階、地上36階

建物高さ：約180m

工期：2017年8月～2020年7月

竣工：2020年7月

開業：2020年9月

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター37台、エスカレーター4台の合計41台が納入されています。

オフィス用の乗用エレベーターのかご内は、ステンレスバイブレーション仕上とアクセントとして背面に青色グラデーション塗装を採用しています。照明は、ダウンライト照明による落ち着いた雰囲気と背面のグラデーション塗装を際立たせるためにスポットライトを天井内に組み込むことで、メリハリのある高級感を醸し出した意匠にしています。

シャトルエレベーターのかご内は、ステンレスバイブレーション仕上と、背面に展望窓を設置しています。天井は、鏡面ブラック塗装をベースに透明アクリルブロックを等間隔で配置し白色点灯にすることで、シンプルで洗練された意匠にしています。

また、今回は先に竣工している「タワーS」の防災センターにも「タワーN」のエレベーターのPC監視盤を設置し、それぞれの棟から運行管理ができる仕様としています。

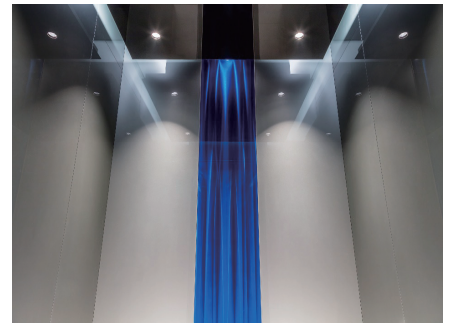
クローズアップ



オフィス 基準階ホール



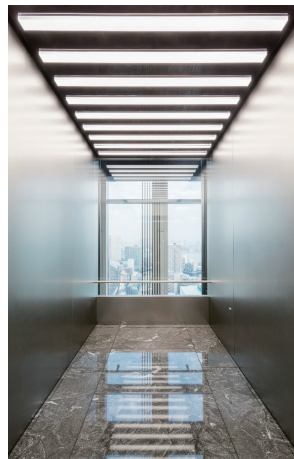
オフィス エレベーターかご内(正面)



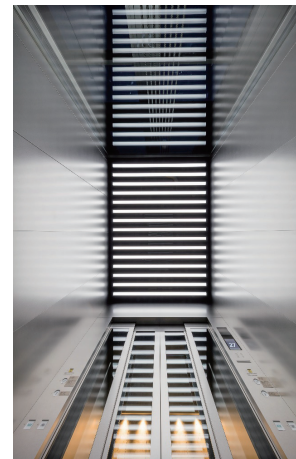
オフィス エレベーターかご内(背面)



シャトル エレベーターかご内 (正面)



シャトル エレベーターかご内 (背面)



シャトル エレベーターかご内 (天井)

エレベーター仕様 (計 37 台)

エリア	バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
オフィス	シャトル	S1 ~ 6	乗用	インバーター	全自動群管理方式	3150	48	360	6	S1, 2 : 3 (1, 2, 27) S3 ~ 6 : 2 (2, 27)	日立	展望用 車いす仕様 (S1)
	低層用	D1 ~ 6	"	"	"	2100	32	150	6	D2, 3 : 11 (1, 2, 4 ~ 12) D1, 4 ~ 6 : 10 (2, 4 ~ 12)	フジテック	車いす仕様 (D3)
	中低層用	C1 ~ 6	"	"	"	2100	32	210	6	C5, 6 : 10 (1, 2, 12 ~ 19) C1 ~ 4 : 9 (2, 12 ~ 19)	日立	車いす仕様 (C6)
	中高層用	B1 ~ 6	"	"	"	2100	32	150	6	9 (19 ~ 27)	三菱	車いす仕様 (B3)
	高層	A1 ~ 6	"	"	"	2100	32	150	6	9 (27 ~ 35)		車いす仕様 (A6)
	非常用	E1	人荷用	"	乗合全自動方式	1150	17	210	1	37 (B2, B1, 1 ~ 35)	東芝	兼非常用
	"	E2	"	"	"	2500	26	210	1	38 (B2, B1, 1 ~ 36)		"
	VIP用	V1	乗用	"	"	1000	15	180	1	35 (B1, 1, 2, 4 ~ 35)		
低層用	P3	"	"	"	1600	24	60	1	3 (正面 : B1, 1、背面 : 2)	フジテック	2方向出入口、車いす仕様	
商業	店舗客用	P1	"	"	"	1150	17	90	1	3 (B1, 1, 2)	東芝	車いす仕様
	店舗荷捌用	P2	人荷用	"	"	1850	28	90	1	3 (B1, 1, 2)	フジテック	
デッキ	接続	DD1	乗用	"	"	1000	15	45	1	2 (1, 2)		車いす仕様

エスカレーター仕様 (計 4 台)

エリア	バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
デッキ	接続	N1, 2	S600	透明ガラス	30	1-2	7750	2	日立	
商業	店舗客用	N3, 4	S1000	"	30	1-2	7800	2	フジテック	

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi  エレ小町 No.28

1. プロフィール

名 前：鈴木 愛瑠奈
 な ま え：すずき えるな
 会 社 名：株式会社 日立ビルシステム
 所 属 部 署：首都圏支社新設営業技術部
 職 種：営業技術
 入 社 年 度：2019年



2. 担当業務について

東京地区を中心に、エレベーター・エスカレーターの技術検討を行っています。受注前の技術提案、検討から受注後の施工図作成、仕様の打合せ、運用方法の打合せ、工場への手配など、業務内容は多岐にわたります。

学生時代からロボット分野に興味を持ち専攻してきました。就職活動中に昇降機分野は機械的な機構の他に、電気的な制御などロボットに似た一面を持っていることに加え、人の流れや人に意識させず誘導している面があることに興味を持ち、この業界を選択しました。昇降機の知識だけでなく建築の知識等も必要で業務開始当初はとても苦労しましたが、周りの方々に支えられながら、自分で自信を持ってお客様に技術的な説明ができるように日々勉強に励み、業務を行っています。

現在は東京都内の物件を担当させていただいています。竣工はまだ先の物件ですが、多台数のエレベーター・エスカレーターが納入される計画です。それぞれの昇降機がこだわった意匠になっているため、竣工後には見えない細部まで検討や打合せが必要です。利用して下さる方にとって使いやすく、またこの建物に来てよ

かったと思える空間作りをサポートできる昇降機となるように、引き続き頑張りたいと思います。

3. 趣味など

週末はバスケットボールをして体を動かしています。負けず嫌いな性格のため、楽しみながらも勝負心を忘れずにプレーをしています。いいプレーができたときは自分だけでなく、チームの皆さんと笑顔になることができ、とても良いリフレッシュになっています。

またサッカー観戦も好きで、毎年必ずスタジアムで応援しています。今年はコロナ禍で声を出しての応援はできませんが、今まで歓声で聞こえなかった試合中の選手の声の聞くことができ、新たな楽しさを発見できています。今年は去年以上にスタジアムで応援できる機会が増えることを楽しみにしています。

4. 読者へのメッセージ

昇降機に求められている利便性、快適性の要求は年々増加しています。人の暮らしの変化に合わせて、昇降機も進化していく必要があると考えています。昇降機の新たな可能性を提案・発見できるようになりたいと思っています。

また、コロナ禍で今後への不安はありますが、暗く落ち込むよりも笑顔でいることで良いことが集まってくると思っています。今後も大変なときこそ笑顔を忘れずに業務に励んでいきます。

5. 上長のコメント

学生時代はロボットとの会話に明け暮れていたようなのですが、それとは異なり当部署に配属された日から笑顔で話しやすい印象であったことを覚えています。今では都内有数の大型物件のプロジェクトチームの一員として、お客さまからの厳しい要求に対して、責任感をもって前向きに取り組みながら日々成長を続けてくれています。プロジェクトをやり切り、笑顔でクローズアップ（竣工物件紹介記事）を執筆してくれていることを期待しています。

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi  エレ小町 No.29

1. プロフィール

名 前：平野 ひかり
 な ま え：ひらの ひかり
 会 社 名：日本オーチス・エレベーター株式会社
 所 属 部 署：セールスサポートセンター 営業設計部
 職 種：設計
 入 社 年 度：2016年度



2. 担当業務について

主に東日本エリアの新設、改修、保守工事の客先打合せ～受注、工場への発注さらには工事に用いられる図面の作図業務を行っています。物件の営業担当がお客様と打合せした内容を図面に反映し、その条件の中で機器が昇降路に収まるかを確認します。

私の業務はお客様と直接関わることはありません。ですが、業務上やり取りをする営業担当の先に図面を待っているお客様がいることを常に意識し、お客様の要望をくみ取りより良い図面をお客様へ提供出来るように日々努めています。

また、現場で点検を行うSE（サービスエンジニア）がどんな点検を行うかを調べ、安全にかつ作業をしやすい

機器の配置を考えることでSEの作業効率も上がり、お客様へのサービスへつながると思います。

3. 趣味など

趣味は絵を描いてSNSに投稿することです。SNSに投稿して気づいたことは、絵は言語が異なる国の人ともつながれるツールということです。私にSNSでコメントを下さる人たちの多くは外国の方ですが、言語が異なる国の人に言葉で捕捉できない分どう表現するか手段を考えることは、作図業務や業務上のコミュニケーションなどに通じる学びがたくさんあります。

4. 読者へのメッセージ

私は入社後、大阪で2年半ほどSEとしてエレベーターの点検を行っていました。

その時に2018年の大阪府北部地震を経験し、多くのエレベーターが停止する中、私も担当物件や管轄地区のエレベーターの復旧作業を行いました。テレビ局、マンション等様々な現場に行き、作業を行った際に利用者の方からたくさんの感謝の言葉をいただき、エレベーターの必要性を再認識すると共にエレベーターに携わる仕事をしている事に誇りを感じました。

エレベーターは今や社会インフラとして生活から切り離せないものになっています。今は現場を離れましたが、その時学んだことから、自分の仕事の先に誰が待っているか、誰の役に立つかを忘れず、会社を支える縁の下の力持ちになれるよう先輩方にご指導いただきながら日々の業務に励んで参ります。

5. 上長のコメント

日々笑顔を絶やさず、常に全力で仕事に向き合う姿勢は周囲にとっても良い影響を与えていて、素晴らしいと思います。見習うべき所も多く、今後も長所を生かして更なる成長を期待しています。

協会記事

令和2年度優秀施工者国土交通大臣顕彰者及び 令和2年度青年優秀施工者土地・建設産業局長 顕彰者の紹介

令和2年度優秀施工者国土交通大臣顕彰（建設マスター）及び令和2年度青年優秀施工者土地・建設産業局長顕彰（建設ジュニアマスター）が、2020年10月2日（金）に関係者へプレスリリースされ、同10月9日（金）付けにて顕彰者が決定されました。なお例年行われていた顕彰式典はコロナ禍により中止となりましたが、昇降機業界から当協会推薦で優秀施工者国土交通大臣顕彰者として1名の方が、また青年優秀施工者土地・建設産業局長顕彰者として2名の方が顕彰されましたので、ご紹介いたします。

優秀施工者国土交通大臣顕彰（建設マスター：対象者は40歳以上65歳以下の者）は、建設産業の第一線で「ものづくり」に直接従事している建設技能者の中から、特に優秀な技術、技能を持ち、後進の指導、育成などに多大な貢献をしている方を国土交通大臣が顕彰する非常に栄誉なものです。今年度は全国で455名の方が顕彰されました。

なお、優秀施工者国土交通大臣顕彰は1992（平成4）年に創設され、この29年間で今回顕彰された1名の方を含め55名の方が当協会推薦で顕彰されております。

また、青年優秀施工者土地・建設産業局長顕彰（建設ジュニアマスター：対象者は39歳以下の者）は、建設産業における担い手確保及び育成方策の一環として、建設技能者の最高峰の顕彰である建設マスターに達するまでの技能向上のインセンティブを与えると同時に、建設技能者のキャリアアップステージの強化を図ることを目的として2015（平成27）年度に創設された顕彰です。今年度は全国で109名の方が顕彰されました。当協会推薦ではこの5年間で今年度の2名を含め、10名の方が顕彰されております。

顕彰された方々には今後ますますのご活躍を期待いたします。

【顕彰者の紹介】

○優秀施工者国土交通大臣顕彰

1. 加藤 昭男 殿

株式会社レングスの代表取締役兼職長として、長年にわたり日本オーチス・エレベータ株式会社製のエレベーターの据付工事に従事されてきました。特に大型複数台設置物件を数多く施工されてきました。中でも改修工事において、重量機器の搬出入に独自の揚重工具を考案することで作業の効率化を実現し、厳しい工程の中で品質の高い製品をお客様に提供してこられました。



加藤 昭男 殿

協会記事

○青年優秀施工者土地・建設産業局長顕彰

1. 岡本 寛昭 殿

株式会社エルテックの職長として、三菱電機株式会社製のエレベーター据付工事に従事され、高いコミュニケーション能力とエスカレーター芯出し作業改善活動に代表される優秀な技術、技能で据付品質の高い製品をお客様に提供されております。

今後、ますますのご活躍が期待されます。



岡本 寛昭 殿

2. 小鹿 太介 殿

有限会社桜台昇降機の職長として、日本オーチス・エレベーター株式会社製のエレベーターの据付工事に従事されています。メインロープに関する治具の改善で作業効率向上を図る一方、安全指導及び品質向上活動等で若手作業員の模範として実践しており、将来その活躍が一層期待されます。



小鹿 太介 殿

読者からの寄稿 <ミスターEのアメリカとエレベーターの情報>

第11回「スパルタ式エレベーター救出訓練」

こんにちは。ミスターEです。岩国基地には現在6社のメーカーのエレベーターが設置されており、乗場戸の解錠方法は8種類あります。今回は岩国基地で消防隊とともにやっている訓練の内容をご紹介しますと思います。「そんなところもあるんだ」というご参考までです。

1. 岩国基地式エレベーター救出訓練

(1) 新設時訓練

新しいエレベーターが取り付けられるたび、また改修工事で新しくなるたび、火災管制運転の方法、乗場戸の開け方のわざを学びます。

(2) 新人ブートキャンプ

ブートキャンプとは新人の兵士が参加する厳しい訓練のことです。それと同じように基地の消防隊に新人が入隊すると、エレベーターのしくみ、パーツの名称などの基礎をみっちり教え込みます。

「かご」や「乗場戸」などを知らなければ、他の隊員と意思疎通ができませんので、用語は重要です。

途中でミニクイズと称したテスト問題をやってもらいます。1回目のテストは4択問題です。2回目は説明文を読んで用語を書いてもらいます。3回目は仕上げで、写真を見てその用語を書いてもらいます。

3回目の問題用紙は、そのまま写真付きの資料として隊員の手元に残るようにしています(写真1)。

これらのテストは一定の間隔をおいておこなうようにしています。そのインターバルは、エビングハウスの忘却曲線を参考に決めており、忘れる頃に出題することにより、長期記憶に刻みこみやすくするよう工夫をしています。

<エレベーター用語ミニクイズ3>

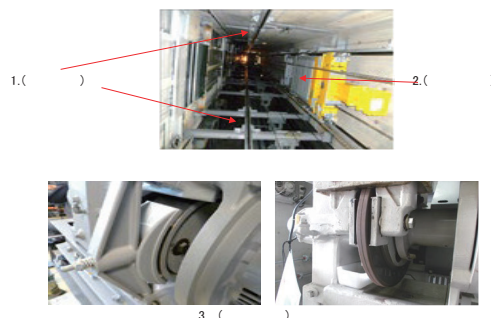


写真1 テスト問題サンプル

(3) おさらい訓練

かぎを使って乗場戸のロックをはずすとひとことでも、簡単ではない戸もあります。これは、現場を変えながら、定期的に訓練を行います。

(4) 大規模実地訓練

年に1回おこなうこの訓練には、消防隊、憲兵隊(軍警察)、病院、緊急コールセンター、およびエレベーター技術員が参加します。

消防隊はエレベーターから乗客を救出するまでを担当します。軍警察はやじ馬の整理など、病院は救出された乗客を救急車まで運んで病院に搬送、コールセンターは各部署への出動要請と閉じ込められた乗客との電話による交信など、そしてエレベーター技術員は救出の安全を確認し、技術的なアドバイスをします。

この訓練に関して参加者に予め知らせておくのは実施する日時だけです。場所や状況は訓練開始の瞬間まで秘密にしています。時間がくると、閉じ込められた乗客役の人が、かご内の非常電話のボタンを押すことにより、訓練がスタートします。これまでにやった主な訓練は：

読者からの寄稿 <<ミスターEのアメリカとエレベーターの情報>>

① 定番の閉じ込め

のりばの床から上下60cm以内にかごが止まっている設定での訓練は、彼らには容易すぎるため、実はやったことがありません。すべて階と階の間で停止したという設定で、救出してもらいます。

② 同時多発閉じ込め

閉じ込めが別々の場所で、同時に発生した設定です。別々に出動してなるべく早く効率的に救出する訓練です。緊急コールセンターのオペレーターの訓練でもあります。

③ ピットからの救出

なんらかの事情で人が昇降路へ転落し、ピット床に横たわっている状況です。最下階の戸を開けてみると、かごのエプロンがじゃまになる位置で止まっていて、そのままでは救出できません。みなさんが救出にあたるとしたらどうするか考えてみてください。

④ 航空管制塔で火事

管制塔はかなりの高低差があり、階段を駆け上がるのは時間がかかりすぎるため、アメリカ仕様の火災管制運転モードに切り替え、エレベーターを使用して、要救助者を助けに行く設定の訓練です。

火災が起きている階よりも下の階でエレベーターを降り、要救助者を探し出し、再びエレベーターを使用して1階まで戻ります。

⑤ 戸のこじあけ、切断

かぎを使っても戸のロックがはずせない状況を想定した訓練です。廃止されるエレベーターを使い、改修工事が始まる直前に、バールで乗場戸を強制的にこじ開けたり、エンジンカッター（燃料を使って高速で丸のこを回転させて切断する工具）で、傾斜した屋根付きの家のような形に戸を切り取ったりする訓練もおこなったことがあります。

想定外のトラブルにあたって当惑することのないよう、いろいろなパターンを考えて訓練をおこなっています。また将来の訓練に備え、さらに追加のシナリオも考えています。

(5) メルマガ

実際に現場に出ておこなう訓練は、それほど頻繁にはできていません。ここ3年に絞っては、年に10回程度の開催ですが、交代勤務をしている消防隊員には参加の都合のつかない人も多く、1人の隊員が受けられる訓練は年平均2~3回くらいではないでしょうか。

そのすき間を埋めるため、メールマガジンを定期的に送っています。前回の訓練で学んだことのまとめだったり、しばらく訓練してないタイプのエレベーターを思い出してもらおう内容だったり、消防署内の掲示板に貼ってもらいます。メルマガの最後には、今いちばんホットなものに絞り、最低一問クイズを出題しています。

(クイズ例題) かごの敷居の直下に垂直に取り付けられている金属製の板のことを、エレベーター業界では何と呼んでいるでしょうか？

読者からの寄稿 <<ミスターEのアメリカとエレベーターの情報>>

2. エスカレーター挟まれ救出

エスカレーターに挟まれる事故は主に、手すり、踏段、スカートガード、くしの終端部分で起こると思っています。その救出方法のヒントとして頭からひねり出したのが、「HHK」救出法です。

HHKは「外す」、「広げる」、「壊す」の頭文字をアルファベットで表したものです。いい思いつき？と思ったのですが、同じアルファベットが続くとか、何かの名称と一致する、例えばUSAとかでなければ忘れやすいですね。そこで強引に今回も50音に持っていき、「は・ひ・ふ」救出法と命名し直しました。

① は=「はずす」は、カバーやプレートなどを取り外すことによって、身体の一部や衣服を抜きやすくする救出方法です。



写真2 手すり終端に手（はずす）



写真3 くしに指（はずす）

② ひ=「ひろげる」はすき間をバールなどの器具で広げることによる方法です。



写真4 スカートガードに衣服（ひろげる）



写真5 脱落したステップに転落（ひろげる）

③ ふ=「ぶっこわす」はハンマーや電動カッター、またはエンジンカッターなどでステップなどを壊すことによる救出方法です。



写真6 シャフトを切断（ぶっこわす）

いつの日か、岩国基地消防隊の経験が、世の中の役に立てる日がくるといいと思っています。そのときを夢見、消防隊のメンバーとともに、救出技術の向上に磨きをかけています。

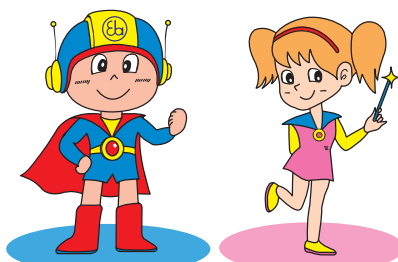
11月10日は「エレベーターの日」

1890年（明治23年）11月10日、東京、浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣」に、日本初の電動式エレベーターが設置されました。

日本エレベーター協会では、この11月10日を「エレベーターの日」と定め、昇降機の安全、安心な利用のためのキャンペーンを実施しています。



凌雲閣（りょううんかく）



ベータくん

エスカちゃん

編集後記

新年、明けましておめでとうございます。
いつもエレベータージャーナルをご愛読いただきありがとうございます。

昨年は、色々な意味で歴史に残る1年だったと思います。特にコロナに関しては衝撃でした。1月に「新型コロナウイルス」という言葉がニュースに登場し、3月には世界中に感染拡大。国民的スターの逝去など暗い話が続きました。4月には日本でも「緊急事態宣言」が発出され、街中から人々の姿が消える異常事態となりました。マスクやトイレットペーパーなど買う事ができなかった事を思い出します。

私事ですが、我が家には小学生の子供が一人おりますが、学校休校や運動会などのイベント中止、休日にも外に遊びに行けず、その姿を見ていると一刻も早く元通りの生活に戻ってほしいと祈る一方で、家族内のコミュニケーションが増え、色々話しをする機会を得る事ができました。また、仕事の仕方もテレワークやフレックス、Web会議など様々な形態が普及し始め、今後に関わる事も多くあると思います。

徐々に生活が元に戻る事が期待されていましたが、未だに感染は拡大し続けています。引き続きコロナ禍に対して注意警戒をしながらも、今年は、延期となった東京オリンピックの開催など嬉しい出来事が拡大する事を期待したいと思います。

そして、エレベータージャーナルも今まで以上に充実した情報をご覧いただけるよう編集委員一同努めて参ります。本年もご愛顧のほどよろしくお願い致します。

（三ヶ田 記）

ELEVATOR JOURNAL 2021年1月発行 No.32

編集委員 ◎委員長 ○副委員長
◎羽坂佳穂里 三菱電機株式会社
◎武藤 健司 パナソニック エレベーター株式会社
箱田 将和 東芝エレベーター株式会社
比佐 匠一 フジテック株式会社
三ヶ田昌紀 日本オーチス・エレベーター株式会社
志賀 正己 三菱電機ビルテクノサービス株式会社
伊藤 千尋 株式会社日立ビルシステム

発行者 橋本安弘

発行所 一般社団法人日本エレベーター協会

〒107-0062 東京都港区南青山5-10-2（第2九曜ビル）

TEL (03) 3407-6471 (代) FAX (03) 3407-2259

URL : <https://www.n-elekyo.or.jp>

㊦ 一般社団法人日本エレベーター協会