

エレベータージャーナル

ELEVATOR JOURNAL

No. 33

2021年4月発行

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会

CONTENTS

◎クローズアップ

東京ポートシティ竹芝
所沢市民文化センター
名古屋東急ホテル

◎昇降機業界で活躍する女性の紹介

エレ小町No.30
エレ小町No.31

◎協会記事

11月10日「エレベーターの日」
やさしい思いやりをありがとう
キャンペーン実施報告 2020年度

◎編集後記

クローズアップ



建物外観

東京ポートシティ竹芝 オフィスタワー (TOKYO PORTCITY TAKESHIBA)

三浦大輔

(Daisuke Miura)

菱電エレベーター施設株式会社

名古屋支店 設計部

敷地面積：約 12,156㎡
 建築面積：約 9,558㎡
 延床面積：約 181,777㎡
 構造：S造(一部SRC造、RC造)
 階床数：地下2階、地上40階
 高さ：約208m
 工期：2016年5月～2020年5月
 竣工日：2020年5月29日
 開業日：2020年9月14日

1. はじめに

東京都が行う「都市再生ステップアップ・プロジェクト」の一つとして建設された東京ポートシティ竹芝のオフィスタワーは、地下2階、地上40階、延床面積約18万㎡の大規模複合施設です。

オフィスフロアは9階から39階、8階には起業やビジネスの発展を支援するシェアオフィスやスタジオ、1階にはホールが設置されています。また本計画は、官民合築として低層階2階から5階は東京都立産業貿易センター浜松町館となっています。

スマートビルを構築するため、多数のセンサーやカメラを設置し、ビル内の混雑状況や気温等の環境情報のデータを取得しています。その情報はアプリや館内のサイネージで提供され、リアルタイムで活用できる仕組みが採られています。

また、2階から6階部分には、緑に囲まれた約6,600㎡の憩いのスキップテラスが整備されており、都心にありながら水と緑を感じることができます。

2. 建物概要

所在地：東京都港区海岸一丁目7番1号

建築主：株式会社 アルベログランデ

(本計画を推進するために、東急不動産株式会社と鹿島建設株式会社が設立した事業会社)

設計監理：鹿島・久米設計工事監理業務共同企業体

施工：鹿島建設株式会社

建築用途：事務所、展示場、集会場、飲食店、物販店舗他

3. 昇降機設備

昇降機設備は、速度360m/minのオフィス高層バンク、昇降行程200mを超える非常用をはじめ、その他シャトル用、荷物用などのエレベーター52台、エスカレーター12台、計64台が設置されています。

オフィスローカルエレベーターにはセキュリティゲートと連動した行先予約システムを導入し、出勤された方が乗場のボタンやかご内のボタンに触れることなく執務フロアへ移動することができます。更に、セキュリティシステムを介しQRコードリーダー、顔認証装置とも連動します。

また、スマートシティ実現に向けた取り組みの一つとして、オフィス用、共用含む34台のエレベーターにロボット連動機能を導入。警備ロボット、配送ロボットのエレベーターを使った縦移動が可能となっています。

オフィスローカルエレベーターのかご室は高級感のある不燃木全艶とブロンズ系の仕上げに、壁面の凹凸がアクセントになっています。

地上、スカイデッキとオフィスをつなぐシャトルエレベーターは黒とブロンズを基調とし、乗場では約3mの幕板、サービス階が一目でわかるサービス階表示灯を枠に設置。かご内天井は独特の空間を演出するルーバーと間接照明で構成され、手すりにも足元を照らす照明を組み込んでいます。

外壁に面した展望用エレベーターのかご内からは、スキップテラスと東京湾の景観を望むことができます。

クローズアップ



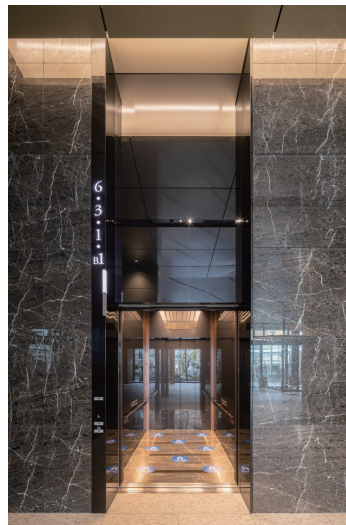
6階 オフィスエントランス



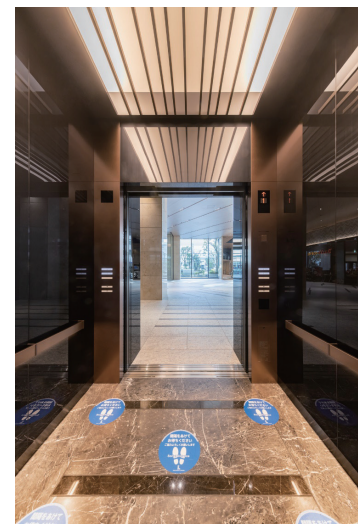
E1,E2号機 6階乗場



H7号機かご室



S8号機 1階乗場



S7号機かご室

エレベーター仕様 (計 52 台)

バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
シャトル	S1~S8	乗用	インバーター	全自動群管理方式	S1~S7:2600 S8:2250	S1~S7:40 S8:34	180	8	S1~S4:2 (3, 6) S5~S7:3 (1, 3, 6) S8:4 (正面:B1 背面:1, 3, 6)	三菱	車いす仕様 (S1, S8) 2方向出入口 (S8)
オフィス	L1~L8	"	"	"	1600	24	180	8	15 (6, 8~20, 39)		セキュリティ連動行先予報システム 車いす仕様 (L7, L8)
	M1~M8	"	"	"	1600	24	300	8	14 (6, 19~30, 39)		セキュリティ連動行先予報システム 車いす仕様 (M3, M4)
	H1~H8	"	"	"	1600	24	360	8	12 (6, 29~39)		セキュリティ連動行先予報システム 車いす仕様 (H7, H8)
シェア オフィス	A1~A3	"	"	"	1000	15	105	3	5 (6, 8~11)	フジテック	展望用、車いす仕様
	B1, B2	人荷用	"	群乗合全自動方式	1000	15	60	2	3 (1~3)		三菱
展示場	B3	乗用	"	乗合全自動方式	1000	15	90	1	7 (B1, 1~6)	フジテック	
	C1	"	"	"	1000	15	90	1	5 (1~5)		三菱
	C2	荷物用	"	単式自動方式	5000	-	45	1	4 (1~4)	守谷輸送機	
	C3	"	"	"	5000	-	45	1	"		
	C4	"	"	"	5000	-	45	1	10 (正面:B1, 1~6 背面:M2, M3, M4)		2方向出入口
	C5	"	"	"	3000	-	45	1	5 (1~5)		
D1	乗用	"	乗合全自動方式	1350	20	90	1	4 (2~5)	フジテック	車いす仕様	
商業施設	E1, 2	"	"	群乗合全自動方式	1000	15	105	2	7 (B1, 1~6)	三菱	展望用、車いす仕様
	F1	"	"	乗合全自動方式	900	13	105	1	6 (1~6)		フジテック
公1	P	人荷用	"	"	1200	18	45	1	2 (39, 40)	三菱	
	非1	"	"	"	1450	22	240	1	40 (B1, 1~39)		兼非常用、車いす仕様
	非2, 非3	"	"	群乗合全自動方式	非2:1700 非3:1150	非2:26 非3:17	240	2	40 (B1, 1~39)		"

エスカレーター仕様 (計 12 台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
ESC1, 2	S1000	透明ガラス	30	1-2	8000	2	フジテック	
ESC3, 4	"	"	30	2-3	8000	2		
ESC5, 6	S600	"	30	2-3	8000	2		低速待機運転
ESC7, 8	"	"	30	3-4	7000	2		"
ESC9, 10	"	"	30	4-5	7000	2		"
ESC11, 12	S1000	"	30	1-2	8000	2		"

クローズアップ



所沢市民文化センター ミューズ

佐藤 学
(Manabu Sato)

田坂 俊之
(Toshiyuki Tasaka)

日本オーチス・エレベータ株式会社
東日本支社 新設営業部
関東支店 営業部

建物外観

1. はじめに

所沢市民文化センター ミューズは、大、中、小の3つのホールのほか、展示室やレストラン棟、管理棟、駐車場等の施設を擁し、国内外の著名なオーケストラやアーティストが公演を行っている国内有数の複合文化施設です。特に、国内最大級のパイプオルガンを有する「アークホール」(2,002席)は、クラシック音楽の演奏に適したシューボックス型に設計されており、優れた音響効果で高く評価されています。

今回、1993年11月の開館以来25年が経過し、天井の耐震化、施設のバリアフリー化及び経年劣化対応を実施しました。バリアフリー化によって、車いすの方やベビーカーでお越しの方もこれまで以上にスムーズに入場いただけるようになりました。リニューアル後の新たなミューズにご期待ください。

2. 建物概要(大規模改修概要)

所在地：埼玉県所沢市並木一丁目9番地の1

建築主：所沢市

設計・工事監理：株式会社 NTTファシリティーズ

施工：株式会社 安藤・間、西武建設株式会社

統括管理：八千代エンジニアリング株式会社

建築用途：複合施設

敷地面積：22,199.05㎡

建築面積：10,618.487㎡

延床面積：29,115.975㎡

構造：RC造、SRC造、S造

階床数：地下1階、地上6階

建屋高、軒高：28.075m

リニューアル工期：2018年12月～2020年3月

リニューアル開業日：2020年4月1日

3. 昇降機設備

今回、大規模改修に合わせて、エレベーター5台のリニューアル及びエレベーター3台とエスカレーター1台の増設をしました。

エレベーターの乗場ボタンは、新たに全て直径60mmの円形大型ボタンを採用し、視認性、操作性が向上しています。

かご内は、ダウンライト天井とシルバーメタリック色の壁により、明るさと落ち着いた雰囲気と両立しています。

増設したエレベーターのうち2台(中ホール、回廊)は、展望用エレベーターで明るさと開放感を創出しています。ガラス張りの昇降路は、後から設置したとは思えないほど、建物のデザインに調和しています。

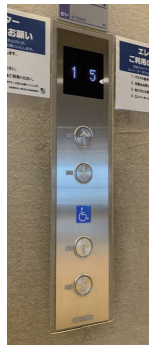
エスカレーターは、準屋外設置で開放感に溢れ、また、自動運転仕様及び2速度対応により、省エネで安全性の高いものとなっています。

増設したエレベーター3台(中ホール、回廊)及びエスカレーターにより、今まで階段利用のみだったホールへのアクセスがスムーズになり、バリアフリー対応となりました。

クローズアップ



管理棟1、2号機 1階エントランス



管理棟1、2号機 乗場ボタン



管理棟1、2号機 かが内



回廊7号機 外観



中ホール8号機 外観



大ホールESC1号機 外観

【エレベーター仕様及び台数】

昇降機設置状況 (エレベーター9台、エスカレーター1台)

	メーカー	台数	備考
乗用エレベーター	オーチス	8台	うち5台リニューアル、3台増設
エスカレーター		1台	今回増設
荷物用エレベーター	守谷輸送機	1台	

リニューアルエレベーター仕様 (計5台)

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数	メーカー	備考
管理棟	1、2	乗用	インバーター	群乗合全自動方式	750	11	60	2	6 (B1、1~5)	オーチス	1号機：車いす仕様
大ホール	3	〃	〃	乗合全自動方式	750	11	60	1	4 (1~4)		車いす仕様
	4	〃	〃	〃	750	11	60	1	3 (B1、1、2)		車いす仕様
レストラン棟	5	〃	〃	〃	750	11	60	1	2 (B1、1)		車いす仕様

増設エレベーター仕様 (計3台)

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数	メーカー	備考
回廊	7	乗用	インバーター	乗合全自動方式	750	11	45	1	2 (1、2)	オーチス	車いす仕様、展望用
中ホール	8	〃	〃	〃	750	11	45	1	2 (正面:1、背面:L)		車いす仕様、展望用、2方向出入口
	9	〃	〃	〃	750	11	30	1	2 (L、2)		車いす仕様

増設エスカレーター仕様 (計1台)

棟	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
大ホール	ESC1	S600	透明ガラス	20/30	1-2	4400	1	オーチス	自動運転仕様、準屋外形

クローズアップ



建物外観

名古屋東急ホテル

山本 徹

(Toru Yamamoto)

株式会社日立ビルシステム
中部支社 営業技術部

1. はじめに

名古屋東急ホテルは、1987年に開業したヨーロッパテイストの気品が薫る、国際的な格調に満ちたホテルです。

2018年10月には、エントランス ロビー、コーヒーハウス、エグゼクティブフロア(14階から16階)を改装し、リニューアルオープンしています。

洗練された迎賓空間のスイートルームは全5タイプ 14室、「ヨーロッパエレガンス」をコンセプトに、瀟洒(しょうしゃ)なインテリアでまとめられたゲストルームは564室あります。また、中世ヨーロッパの中庭を思わせる優雅なアトリウムラウンジやヴェルサイユ宮殿の「鏡の間」をモチーフにした大宴会場なども設け国際都市にふさわしい風格と機能を完備しています。

この度、同ホテルのメインとなるお客様用エレベーターのリニューアル工事を行いました。

2. 建物概要

所在地：愛知県名古屋市中区栄四丁目6番8号

建築主：不動産信託受託者

三井住友信託銀行株式会社

デザイン監修：株式会社 イリア

建築用途：ホテル

敷地面積：9,099.02㎡

建築面積：6,728.56㎡

延床面積：57,405.88㎡

構造：地下SRC造(一部RC造)、地上S造
階床数：地下2階、地上16階
建屋高、軒高：56.150m
工期：2019年9月～2022年1月

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター 11台、エスカレーター 6台が設置されています。

1987年の開業当時から本年(2021年)まで34年が経過していますが、2019年からお客様用エレベーターのリニューアルを開始し、現在3台の工事が完了しています。

今回のリニューアル工事では、かご室の更新に伴い意匠デザインを一新し、大きくイメージチェンジを果たしました。

リニューアル後のかご室は、ホテルのコンセプトであるヨーロッパエレガンスを継承しつつ、グランドホテルらしい品位や格式、名古屋東急ホテルにしかない印象に残る個性、ゲストにとって落ち着きのある雰囲気演出する為に、素材感を生かした艶やかで高級感のある空間としています。

壁上部にはエッチングガラスを、天井にはシャンデリアを設置し、扉には金箔を使用したデザインを施して豪華さを演出しています。壁は木調の化粧シートをベースに木モールディング等で凹凸をつけ、手すりにはレザーを、操作盤はブロンズ調のカラーステンレスを採用し西洋的な高級感のある木の色合いとしています。また床にはブラック&ホワイトの天然石をパターン貼りし格式のある佇まいとなっています。

乗場の三方枠や扉は既設流用し、ホールのイメージは変えず、バリアフリーに配慮し、車いす専用の乗場ボタンを新しく設置しました。

クローズアップ



リニューアル前 かが内背面



リニューアル後 かが内背面



リニューアル前 かが内正面



リニューアル後 かが内正面



リニューアル前 かが内操作盤

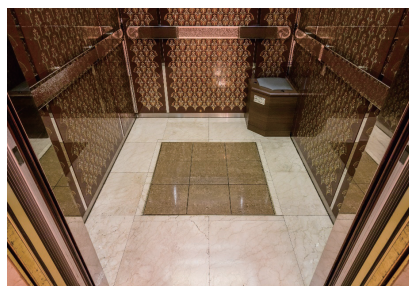


リニューアル後 かが内操作盤

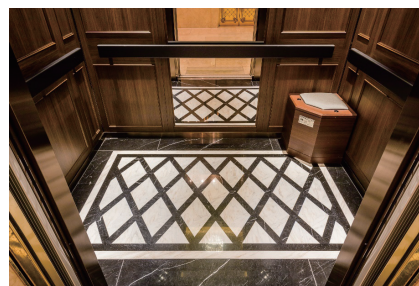
クローズアップ



出入口



リニューアル前 かご内床



リニューアル後 かご内床

【エレベーター仕様及び台数】

昇降機設置状況 (エレベーター 11 台、エスカレーター 6 台)

用途	メーカー	台数	備考
客用エレベーター	日立	5	1~5号機
従業員用エレベーター	三菱	5	6~10号機
荷物用エレベーター	日立	1	11号機
客用エスカレーター	三菱	6	A1-A3、B1-B3号機

リニューアルエレベーター仕様

用途	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数	メーカー	備考
客用エレベーター	1~3	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1350	20	150	3	1~16	日立	
〃	4、5	〃	〃	〃	1350	20	150	2	B2、B1、1~16		車いす仕様 (5号機)

リニューアルエレベーター仕様一覧

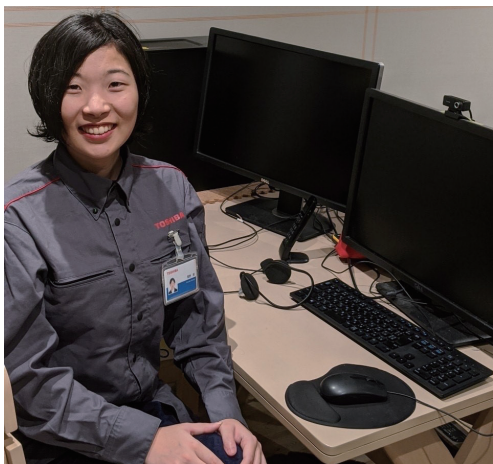
		1~5号機 エレベーター仕様		備考	
		リニューアル前	リニューアル後		
用途		乗用	乗用		
制御方式		インバーター	インバーター		
積載質量		1350	1350		
定員		20	20		
速度		150	150		
出入口寸法		1000W×2100H	1000W×2100H		
かご内寸法		1600W×1900D (1~3号機) 2050W×1500D (4~5号機)	1600W×1900D (1~3号機) 2050W×1500D (4~5号機)		
乗場仕様	三方枠	B2、B1階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上	既設流用
		1階	シチュウパフ仕上	シチュウパフ仕上	既設流用
		2~4階	ステンレスブラインド	ステンレスブラインド	既設流用
		5~16階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上	既設流用
	幕板	B2、B1階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上	既設流用
		1階	シチュウパフ仕上	シチュウパフ仕上	既設流用
		2~4階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上	既設流用
		5~16階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上	既設流用
	扉	B2、B1階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上	既設流用
		1階	シチュウパフ仕上	シチュウパフ仕上	既設流用
		2~4階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上	既設流用
		5~16階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上	既設流用
かご室仕様	天井	鋼板化粧シート貼+パター箔仕上	中央：鋼板化粧シート貼 周囲：鋼板塗装仕上		
	照明	蛍光灯 (7ヶ所)板+鋼板塗装+パター切抜加工	LED照明 (間接照明+ダウンライト+シャンデリア)		
		鋼板塗装仕上+パター箔置き仕上	鋼板化粧シート貼+木モデルリング		
	リターンパネル	鋼板塗装仕上	カーステンレスブラインド仕上		
	出入口上部、壁上部	ステンレス鏡面仕上	エッチングガラス		
	出入口柱	ステンレス鏡面仕上	カーステンレスブラインド仕上		
	扉	鋼板塗装仕上+パター箔置き仕上	鋼板/リリク塗装+箔フィルム特注柄		
	幅木	ステンレスブラインド	カーステンレスブラインド		
	敷居	ステンレスブラインド	カーステンレスブラインド		
	床	大理石	天然石複合板+パター貼		
その他	手すり：ステンレスブラインド上部エッチング	手すり：レザー巻き かご操作盤+リター内蔵			

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi  エレ小町 No.30

1. プロフィール

名 前：菅野 悠
 な ま え：かんの はるか
 会 社 名：東芝エレベータ株式会社
 所 属 部 署：営業技術統括部
 エンジニアリングセンター
 BIM設計担当
 職 種：営業技術
 入 社 年 度：2019年



2. 担当業務について

設計事務所や建設事業者様へ受注前の営業活動から昇降機的设计、技術提案を行う全国の営業技術部門のバックオフィス、およびBIMの専攻チームとして様々な要望に合わせたBIM提案を行っています。

学生時代は生物科学を専攻し、マウスを解剖して研究をしていました。そのため、入社後は機械と電気の知識も全くない状態でのスタートとなりましたが、周囲の方のサポートもあり、少しずつ業務への理解が深まってきました。特に2年目からは在宅勤務となり不安でいっぱいでしたが、対面時以上にコミュニケーションを密にとることで、滞りなく業務を進めることができています。

現在は3Dスキャンを用いたBIMレイアウト検討や搬出入検討、お客様が必要とされるモデルの詳細度に合わせたBIMパーツ作成を行っています。日々BIM活用の新たな可能性を模索し、昇降機業界に貢献していきたいです。

3. 趣味など

小学2年生からバレーボールを続け、現在は社会人チームで大会に出場しています。仲間と一緒に体を動かすことで、心身共にリフレッシュしています。チームには60代で大会に出場される方もおり、いくつになっても元気にバレーボールを楽しむ姿に憧れ、私の一生の趣味にしたいと強く思わせてくれます。

また、コロナ禍では新しいことにも目を向け、近くの公園で植物を写真に収めたり、週末にお菓子を作って食べながら読書をしたり、今までより日常が広がりました。何かとネガティブになりがちなご時世ですが新しい楽しみを見つけるきっかけにもなりました。大好きな旅行にはまだ行けそうにはありませんが、今だから出来ることを考え、自分の世界を広げていきたいと思っています。

4. 読者へのメッセージ

この1年で日常は一変し、色々なことを考える機会が増えました。その中で私は、変化した世の中に不便を感じるより、今の暮らしの価値を高めていくことが大切であると思いました。昇降機についても抗ウイルス、感染対策など、コロナ禍で新たに検討すべき課題が多々見つかりました。これらの解決はコロナ禍のみならず、その後の昇降機の発展にも繋がると私は信じています。

経験したことのない日常が続く今、新しく得た機会を力に変え、コロナ禍が明けた際、仕事でも私生活でも以前より求められる人間になれるよう努めていきます。

5. 上長のコメント

日頃から明るく前向きに業務に取り組まれ、コロナ禍の環境の変化に対しても周囲とのコミュニケーションを今まで以上に密に取り、新しい働き方を率先しています。また、趣味も充実され休日にしっかりリフレッシュし、ONとOFFの切替えができていますようで安心しています。設計業務においては、妥協せず納得するまで検討し、課題を一つひとつ解決し、日々スキルアップしており、今後更なる成長を期待しています。

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi  エレ小町 No.31

1. プロフィール

名 前：丹羽 沙也加
 な ま え：にわ さやか
 会 社 名：三菱電機ビルテクノサービス
 株式会社
 所 属 部 署：本社 昇降機保守事業本部
 モダニゼーション統括部
 設計企画部
 職 種：設計
 入 社 年 度：2012年度



2. 担当業務について

私が所属する設計企画部は、昇降機リニューアルにおける設計業務の効率化を主な業務として行っています。

多岐にわたる業務の中で、私は設計バイパス（設計の自動化）の推進を担当しています。設計バイパスとは、リニューアル仕様をもとに手配部品一覧表を作成する設計業務を設計手配システムにより自動化することであり、自動化により人を介さず実行できるため効率化効果が大きいアイテムです。設計業務やリニューアル仕様を分析し業務効率化を行う施策を立案することは難しい仕事ですが、成し遂げて実績が数字に現れると達成感があります。

3. 趣味など

海外ドラマを見るのが好きです。日本とは全く違う

展開で話が進んだり、時には派手なアクションシーンが現れたり興味を引く作品が多くあります。以前はレンタルビデオ店でDVDを借りる必要があり手間もかかりましたが、最近は動画配信サービスを利用しています。長いシーズンものにハマってしまうと、先が気になってしまい、ついついもう1話見てしまいます。

4. 読者へのメッセージ

私には2人の子供がおり、育児と仕事の両立には悩みがつきません。長男の幼稚園行事や持ち物、次男の予防接種、夫の予定など覚えきれずに、約束を忘れてしまったこともありました。その反省をもとに、家族の予定を見開き1ヶ月の手帳に記載して管理するようになりました。最近「初めてジャンプ」など息子の成長も記録しており、手帳を見返すことも密かな楽しみになりました。

近年、働く女性を取り巻く環境は整ってきました。弊社には妊娠、出産、育児に関する会社制度や法で定められた内容をまとめた冊子「仕事と子育ての両立支援ハンドブック」があり、仕事と育児を両立するにあたり色々な制度があることを知りました。支えてくれている周りの人たちに感謝しつつ、今後も働くママとして頑張っていきたいと思います。みなさんもライフイベントを楽しみながら、自分なりのワークスタイルを見つけてください。

5. 上長のコメント

丹羽さんは、とてもパワフルでみんなをけん引してくれる当部門の重要なキーパーソンです。産休期間についても大丈夫かなと思うほどの短期間で復帰し業務に意欲的に取り組んでくれています。

また新しい制度についても積極的に取り入れ、在宅勤務についても制定当初から活用し、育児、仕事を両立するとともに、まわりの女性社員への良い見本になっていると感じます。今後も更なる活躍を期待しています。

協会記事

11月10日
「エレベーターの日」
やさしい思いやりを
ありがとう
キャンペーン実施報告
2020年度



ベータくん エスカちゃん

当協会は、11月10日「エレベーターの日」に合わせ、健常な方も、障がいがある方も、高齢の方も、子どもたちも、全ての方がエレベーター、エスカレーターを安全で快適にご利用できるように「やさしい思いやりをありがとう」キャンペーンを全国で実施しました。

当協会本部及び各支部が全国で実施した内容は、次のとおりです。

1. 街頭キャンペーン等による呼びかけ

2020年度は新型コロナウイルス感染予防のため街頭キャンペーンをとりやめ、ポスターの掲出を増やし安全を周知しました。

2. 全国統一ポスター及びステッカーの作成

2020年度のキャンペーンポスター及びステッカーのデザインは、当協会のマスコットキャラクターであるベータくんとエスカちゃんが「やさしい思いやりをありがとう」とエレベーター、エスカレーターの安全な利用を呼びかけるデザインとしました。また、ポスター下部に、本キャンペーンの主催者名、後援及び協賛の団体名を記載しました。

<後援> 国土交通省

<協賛団体>

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 一般財団法人北海道建築指導センター | 一般社団法人東北ブロック昇降機検査協議会 |
| 一般社団法人東京都昇降機安全協議会 | 一般財団法人神奈川県建築安全協会 |
| 一般社団法人中部ブロック昇降機等検査協議会 | 一般社団法人近畿ブロック昇降機等検査協議会 |
| 一般社団法人中国四国ブロック昇降機検査協議会 | |



全国統一ポスター



ステッカー

2. 1 全国統一ポスター又はステッカーでの車内広告等

鉄道車両等の中に全国統一ポスター又はステッカーで広告しました。

協会記事

表1 ポスター等の当協会の広告の期間及び場所等

地域	期間	掲示場所		広告
北海道	11月 5日～11月10日	北海道旅客鉄道	普通電車内(札幌～新千歳空港)	ポスター
	11月 8日～11月10日	札幌市交通局	市営地下鉄電車内	
	11月 4日～11月10日	函館市企業局交通部	市電の電車内	
	11月 4日～11月10日	旭川電気軌道	旭川市内路線バス車内	
	11月 4日～11月10日	くしろバス	釧路市内路線バス車内	
	11月 1日～11月10日	十勝バス	帯広市内の路線バス車内	
東北	11月 7日～11月10日	仙台市交通局	地下鉄南北線、東西線の電車内	ポスター
	11月 1日～11月30日	仙台空港鉄道	空港アクセス線の電車内	ステッカー
	11月 1日～11月30日	東日本旅客鉄道	東北本線、仙山線、常磐線、東北線(一ノ関～盛岡)の電車内	
関東 甲信越	11月 1日～11月 30日	都営地下鉄全線	浅草線、大江戸線、新宿線、三田線の電車内	ステッカー
	11月 9日～11月15日	ゆりかもめ	電車内	ポスター
	11月 3日～11月17日	東武スカイツリーライン 伊勢崎線(半蔵門線直通)	電車内	ポスター
	11月 5日～11月10日	東日本旅客鉄道	新潟駅及び長岡駅構内	ポスター
北陸	11月 9日～11月15日	西日本旅客鉄道北陸本線	電車内	ポスター
		IRいしかわ鉄道		
		あいの風とやま鉄道		
関西	11月 1日～11月15日	大阪モノレール	電車内	ポスター
	11月 1日～ 1月31日			
中国 四国	11月 4日～11月10日	広島高速交通	アストラムライン電車内	ポスター
九州	10月 1日～12月31日	福岡市交通局	赤坂駅、薬院駅	電照看板

鉄道車両等のポスター掲出の一部を掲載いたします。



北海道旅客鉄道



札幌市交通局 市営地下鉄



函館市企業局交通部 市電



旭川市電気軌道 バス



くしろバス



十勝バス

協会記事



仙台市交通局 地下鉄南北線



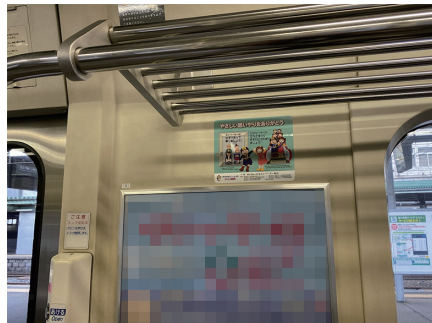
仙台市交通局 地下鉄南北線



仙台空港鉄道
仙台空港アクセス線



東日本旅客鉄道 仙山線



東日本旅客鉄道 盛岡～一関



東京都交通局 都営浅草線



新交通ゆりかもめ



東武スカイツリーライン
伊勢崎線 半蔵門線直通



東日本旅客鉄道 新潟駅



西日本旅客鉄道北陸本線



あいの風とやま鉄道線



IRいしかわ鉄道線

協会記事



大阪モノレール



広島高速交通 アstromライン



福岡市交通局 赤坂駅

2. 2 掲示板等でのポスター掲出

鉄道事業者（27社局）及び協会（4団体）、札幌市（200校）及び各務原市（17校）の市立小学校、札幌市消防局、神戸空港、札幌市民防災センター等のご協力をいただき、ポスターの掲出等を表3のとおり実施しました。

なお、実施開始時期及び掲出期間は、各事業者に一任しました。

(1) 全国統一ポスターの掲出及びリーフレットの設置等

表2 ご協力事業者様及び実施内容

地域	事業者名等（予定）	実施内容等	
北海道	札幌市民防災センター	掲示板等にポスターを掲示し、地震時のエレベーター安全利用リーフレット、大規模地震発生時のエレベーター早期復旧等ご協力をお願いリーフレットを各500部設置しました。	
	札幌市の市立小学校（分校含む200校）	校内にポスターを掲示し、エレベーター及びエスカレーターの安全利用リーフレット、地震時のエレベーター安全利用リーフレットを各校30部配布しました。	
関東 甲信越	東日本旅客鉄道	新潟駅及び長岡駅の構内に、昇降機安全利用リーフレット、ポスターデザインのパケットティッシュ、蛍光ペンの袋詰め250個を設置し、配布しました。 東京駅、品川駅、新宿駅、池袋駅、上野駅の駅構内等にポスターを掲示しました。	
	小田急電鉄	駅構内等にポスターを掲示しました。	
	埼玉高速鉄道		
	新京成電鉄		
	京成電鉄		
	相模鉄道		
	西武鉄道		
	東急電鉄		
	東京地下鉄（東京メトロ）		
	東京都交通局		
	東武鉄道		
	東葉高速鉄道		
	北総鉄道		
	埼玉県建築安全協会		事務所内等にポスターを掲示しました。
	日本地下鉄協会		ポスター画像を機関誌に掲載しました。
東京都理学療法士協会			

協会記事

東海	近畿日本鉄道	近鉄名古屋駅、四日市駅、宇治山田駅の駅構内数ヶ所にリーフレットを300枚設置し配布しました。
	各務原市の市立小学校（全17校）	「エレベーター、エスカレーターはルールを守って正しく乗りましょう」と印字したドッジボール（87個）を各務原市内の小学校に寄贈しました。
関西	大阪市高速電気軌道（Osaka Metro）	駅構内等にポスターを掲示しました。
	京都市交通局	
	神戸空港	
	神戸新交通	
中国 四国	阪急電鉄	駅構内等にポスターを掲示しました。
	高松琴平電気鉄道	
	広島高速交通	

次に、駅構内等のポスター掲出等の一部を掲載します。



札幌市内 山の手小学校掲示板



東京都交通局 新宿三丁目駅



東京地下鉄 四谷三丁目駅



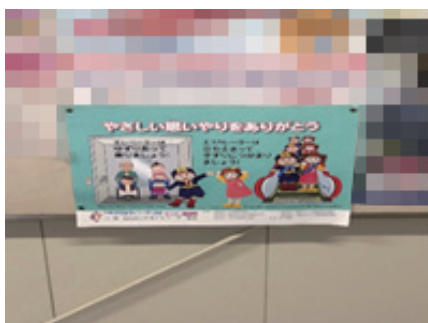
東京地下鉄 表参道駅



近鉄四日市駅 北改札口付近



近鉄名古屋駅 正面改札口付近



阪急電鉄 十三駅



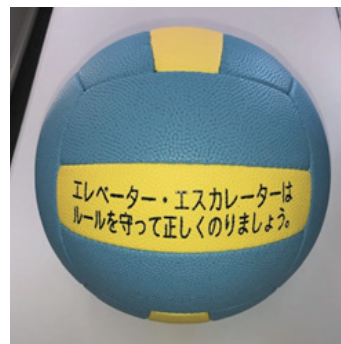
大阪市高速電気軌道 梅田駅

協会記事

11月10日 各務原市内の全小学校（17校）にドッジボール（87個）を贈呈しました。（東海支部）



各務原市のホームページ「ズームアップかかみがはら」に掲載されました。



各務原市役所に訪問し浅野市長にドッジボールを贈呈しました。

ドッジボール見本

(2) 事業者名等の名前入りポスターの掲出

表3 ご協力事業者様及び実施内容

地域	事業者名等	実施内容等
北海道	札幌市消防局	掲示板等にポスターを掲示しました。
	札幌市交通局	駅構内等にポスターを掲示しました。
東北	東北百貨店協会 会員の百貨店	掲示板等にポスター（エスカレーターのポスター）を掲示しました。
	仙台市交通局	南北線の車内中吊り及び駅構内等にポスターを掲示した。また、仙台市交通局主催の「エスカレーターマナーアップキャンペーン」に参加し、ポスターデザインのポケットティッシュ、蛍光ペンの袋詰め2000個を配布しました。
関東	横浜市交通局	駅構内等にポスターを掲示しました。
東海	名古屋市交通局	
関西	大阪モノレール	
九州	西日本鉄道	
	福岡市交通局	

次に、駅構内等のポスター掲出等の一部を掲載します。



札幌市交通局 大通駅改札付近



仙台市交通局 地下鉄南北線



横浜市交通局 桜木町駅

協会記事



名古屋市交通局 名古屋駅



大阪モノレール 大阪空港駅



仙台 三越



藤崎



さくら野百貨店 青森本店

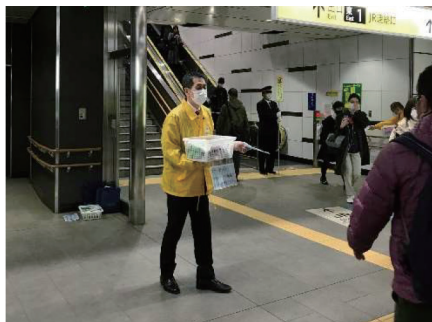


川徳 アネックス川徳店

「仙台市交通局主催のエスカレーターマナーアップキャンペーン」に参加しました。
 (仙台市交通局 11月10日実施：東北支部)



横断幕で安全利用を周知



リーフレット等をカゴに入れて配布



テレビ取材

3. 「アンケートに答えて当てよう！」抽選で図書カードをプレゼント

当協会ホームページ (<https://www.n-elekyo.or.jp>) で、エレベーター、エスカレーターの安全利用に関するアンケートを次のとおり実施しました。皆様のご協力ありがとうございました。

アンケートの結果は、当協会のホームページのトップページの「お知らせ」欄に掲載しています。

応募期間：2020年11月1日から2021年1月15日まで

応募数：7,405名

なお、応募者の中から厳正な抽選により、50名様に図書カード(1,000円分)を贈呈しました。

以上

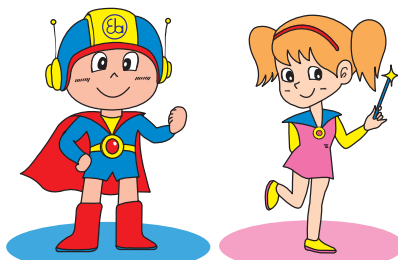
11月10日は「エレベーターの日」

1890年（明治23年）11月10日、東京、浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣」に、日本初の電動式エレベーターが設置されました。

日本エレベーター協会では、この11月10日を「エレベーターの日」と定め、昇降機の安全、安心な利用のためのキャンペーンを実施しています。



凌雲閣（りょううんかく）



ベータくん

エスカちゃん

編集後記

コロナ禍で2度目の新年度がスタートしました。2度目の緊急事態宣言も解除されワクチン接種も始まりますが、これからも引き続き感染防止に留意しつつ、新型コロナウイルスの収束と、今後のつながらない経済や医療の発展を祈るばかりです。

さて、今から約22年前となる1999年10月、iMacの大ヒットに続いて「iMac to Go」のキャッチフレーズで発売されたiBookは、LANケーブルを接続しなくともネットワークにつながる画期的なノートパソコンでした。このiBookの発売をきっかけにWi-Fi（無線LAN）がインフラとなるまで浸透したと言っていいでしょう。同様に近年はパソコンの周辺機器も、続々とワイヤレス化されキーボードもマウスもワイヤレス接続が珍しくなくなりました。

そして5年前、2016年9月に発売されたiPhone7には、イヤホンジャックがありませんでした。これをきっかけに、「完全ワイヤレス」イヤホンが一気に普及しました。両耳に弾丸のような耳栓！？を着けてる人や、うどんが耳からはみ出しているような人は、もう電車の中では珍しくありません。既に多くのオーディオブランドがこのワイヤレス市場に参入していて、なにかと先行するアップルの牙城を如何に崩すかという構図となっています。

無線のイヤホン（オーディオ機器）は音がよくなく遅延もあり、屋外や人混みの中ではよく切れるというのは、既に過去の話。昨今は、ノイズキャンセリング機能までもが、廉価機種にも組み込まれるようになりました。私も、愚息が購入したのをきっかけに試したところ、完全ワイヤレスイヤホンのなんて幸せな使用感。イヤホンケーブルに

気を使わなくていいことが、こんなにも自由で楽だなんて。しかも、ケーブルがないことが着け心地にも影響して、思いの外疲れないのも好印象です。

ということで、イヤホンで楽しむ音楽にも味がありますが、不自由なく大勢でライブが楽しめる日々が戻ってくることを望むとともに、エレベーターも近未来的にはもちろん、画期的なブレイクスルーでワイヤレスだよね？などと、これから迎えるであろう新しい世界に思いを馳せる今日この頃です。（志賀 記）

ELEVATOR JOURNAL 2021年4月発行 No.33

編集委員 ◎委員長 ○副委員長

◎羽坂佳穂里 三菱電機株式会社
○武藤 健司 パナソニック エレベーター株式会社
箱田 将和 東芝エレベーター株式会社
比佐 匠一 フジテック株式会社
三ヶ田昌紀 日本オーチス・エレベーター株式会社
志賀 正己 三菱電機ビルテクノサービス株式会社
伊藤 千尋 株式会社日立ビルシステム

発行者 橋本安弘

発行所 一般社団法人日本エレベーター協会

〒107-0062 東京都港区南青山5-10-2（第2九曜ビル）

TEL (03) 3407-6471 (代) FAX (03) 3407-2259

URL : <https://www.n-elekyo.or.jp>

㊦ 一般社団法人日本エレベーター協会