

エレベータージャーナル

ELEVATOR JOURNAL

No. 36

2021年10月発行

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会

CONTENTS

● クローズアップ

大森ベルポートA館
くすりのレディ宮西店
JR熊本駅ビル
TOKYO TORCH 常盤橋タワー
日比谷 FORT TOWER
ミナカ小田原

● とっておきの一台（クローズアップ増刊）

東華菜館
～今も活躍する日本最古のエレベーター～

● 昇降機業界で活躍する女性の紹介

エレ小町 No.32
エレ小町 No.33

● 協会記事

11月10日「エレベーターの日」
を中心とした2021年度の安全利用の周知活動

● 編集後記

クローズアップ



建 物 外 観

大森ベルポート A 館

佐 伯 美 侑

(Miyu Saeki)

東芝エレベーター株式会社
東京支社 フィールド営業第三部

山 田 健 一

(Kenichi Yamada)

東芝エレベーター株式会社
東京支社 営業技術第一部

1. はじめに

「大森ベルポート」は、イベントスペースや商業、オフィスゾーンなど、多彩な施設を形成する1991年に開業した大森地区を代表する商業複合施設です。

建物はA館、B館、C館、D館、E館の5つのオフィス棟で構成されており、A館、B館、C館、D館の中心に巨大なアトリウムを構えています。アトリウムは吹き抜けからふりそそぐ陽の光と開放感から、建物利用者や地域住民の方々のくつろぎのスペースとして親しまれています。また、コンサートや各種イベントスペースとしても利用する事ができ、大森地区のコミュニケーション広場として広く利用されています。

「大森ベルポート」はドラマや映画での撮影場所としても使用され、多くの人々を魅了する大森地区のランドマークとなっています。

2. 建物概要

所 在 地：東京都品川区南大井六丁目26番1号

建 築 主：第一生命保険株式会社

施 工：清水建設株式会社

管 理 会 社：株式会社 第一ビルディング

建 築 用 途：事務所、店舗

敷 地 面 積：151,111㎡

建 築 面 積：9,211㎡

延 床 面 積：118,289㎡

構 造：S造（一部、SRC造、RC造）

階 床 数：地下3階、地上18階、塔屋1階

建屋高、軒高：75.78m

工 期：2019年12月～2022年3月

3. 昇降機設備

大森ベルポートにはA館からE館全体でエレベーター48台（非常用8台）、エスカレーター6台の計54台が設置されています。

今回のエレベーターリニューアルを行ったA館は地上18階建てのオフィスビルとなっており、5台群管理制御のエレベーターを2バンク、非常用エレベーターを2台配置し、建物利用者がストレスなく移動できる空間を提供しています。

1991年の開業から28年が経過し、乗場の改修工事と共にエレベーターの機能改善、耐震機能追加、車いす仕様を追加する等のユニバーサル対応が求められ、リニューアル工事を実施する事になりました。

リニューアル後のかご内は天井を高くして光天井へと一新することで、まぶしさを感じない開放感のある空間になりました。かご側面壁のうち、後面側を黒色ピアノ塗装とし、前面側を含む出入口側をステンレスショットブラスト仕上げとすることで、シンプルかつ高級感を演出した意匠となっています。また地震や故障などエレベーター内の閉じ込めに対応できるように、かご側面壁に防災キャビネットを組込む事で、床面積を損なうことなく有事の際の安全を考慮しています。

乗場意匠については、乗場ボタンのフェースプレートにかご側面壁と同一のステンレスショットブラスト仕上げを採用し、デザインの統一を図っています。また、乗場扉についてはメインエントランスである1階と、役員室がある17階はエレベーターホールの意匠と統一感を持たせるために、特殊鏡面エッチング仕上げの扉を流用し、他階はピアノ塗装が施された扉に更新しています。

今回のリニューアル工事を皮切りに、ランドマークとしての進化の手助けとなるような昇降機設備を提供していきます。

クローズアップ



リニューアル前 かご内正面



リニューアル後 かご内正面



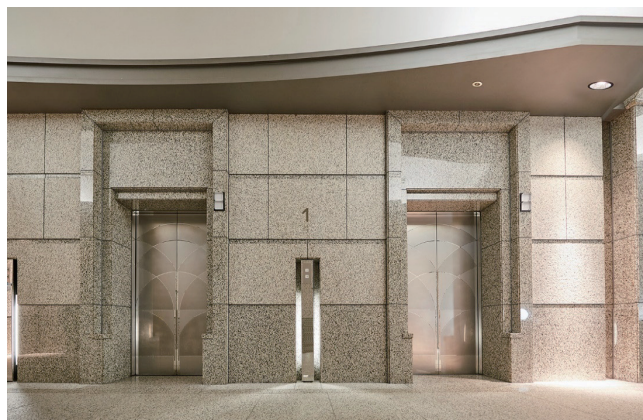
リニューアル前 かご内背面



リニューアル後 かご内背面



1階エントランス戸開時
(左側号機：リニューアル前)
(右側号機：リニューアル後)



1階エントランス戸閉時
(左側号機：リニューアル前)
(右側号機：リニューアル後) 【乗場用品既設流用】

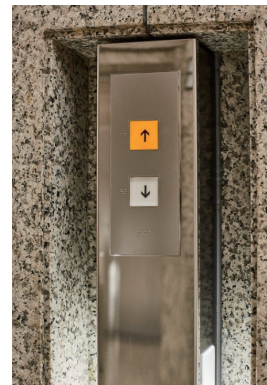
クローズアップ



3階乗場
(左側、中央号機：リニューアル前)
(右側号機：リニューアル後)



リニューアル前
1階乗場ボタン



リニューアル後
1階乗場ボタン

【エレベーター仕様及び台数】

昇降機設置状況 (A 館エレベーター 12 台)

用途	メーカー	台数	備考
客用エレベーター	日立	5	1～5号機
〃	東芝	5	6～10号機
非常用エレベーター	オーチス	2	11、12号機

リニューアルエレベーター仕様

用途	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数	メーカー	備考
客用 エレベーター	6～10	乗用	インバーター	全自動 群管理方式	1600	24	180	5	19(B2、B1、 1～17)	東芝	車いす仕様 (10号機)

リニューアルエレベーター仕様一覧

			6～10号機 エレベーター仕様		備考	
			リニューアル前	リニューアル後		
用途			乗用	乗用		
制御方式			インバーター	インバーター		
積載質量			1600	1600		
定員			24	24		
速度			180	180		
出入口寸法			1000W×2100H	1000W×2100H		
かご内寸法			2040W×1690D	2040W×1690D		
乗場仕様	三方枠	1、17階	ステンレス鏡面仕上	ステンレス鏡面仕上	既設流用	
		B2、B1、2～16階	鋼板塗装仕上	現地再塗装(B2、B1F) 現地化粧シート貼り(2～16F)	既設流用	
	扉	1、17階	ステンレス鏡面仕上	ステンレス鏡面仕上	既設流用	
		B2、B1、2～16階	鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上		
	ボタン	B2、1、17階	ステンレスパイプレーション仕上	ステンレスショットブラスト仕上		
		B1、2～16階	鋼板塗装仕上	ステンレスショットブラスト仕上		
かご室仕様	天井		鋼板塗装仕上	鋼板塗装仕上+防虫フィルム付		
	照明		蛍光灯 鋼板塗装+カラーステンレス鏡面仕上	LED照明 ガラスクロス		
			背面壁	両側部	鋼板化粧シート貼	鋼板塗装仕上
				中央部	鋼板化粧シート貼	ステンレス鏡面仕上
				前面、中央部	鋼板化粧シート貼	ステンレスショットブラスト仕上
	側面壁	後面	鋼板化粧シート貼	鋼板塗装仕上		
		袖壁		ステンレスヘアライン仕上	ステンレスショットブラスト仕上	
	幕板		鋼板化粧シート貼	ステンレスショットブラスト仕上		
	出入口柱		ステンレスヘアライン仕上	-	操作盤一体	
	扉		鋼板化粧シート貼	ステンレスショットブラスト仕上		
	幅木		ステンレスヘアライン仕上	ステンレスヘアライン仕上		
	敷居		硬質アルミ	硬質アルミ	既設流用	
	床		カーペット敷	セラミックス床タイル		
	その他		-	かご操作盤 カードリーダー内蔵		
			-	蒸散式クーラー(2.5kW)		

クローズアップ



建 物 外 観

くすりのレディ宮西店

藤 本 義 信
(Yoshinobu Fujimoto)

フジテック株式会社
中四国支店 四国営業所

1. はじめに

くすりのレディ宮西店は愛媛の県都、松山市のJR松山駅近く、松山城の西側地区に建てられた地上2階建てのドラッグストアです。

近隣は近年マンションの新築が多く、日常生活に必要な品物の需要が高まっており、住宅地としての利便性が求められている地域です。

店舗内設備においては、入店時のアルコール除菌、買い物かご使用後の除菌清掃等の新生活様式(コロナ禍における感染症対策)を取り入れ、お客様が安心してご購入して頂ける施設となっています。

2. 建物概要

所 在 地：愛媛県松山市味酒町二丁目14番8号

建 築 主：株式会社 レディ薬局

設 計 監 理：川端建築設計事務所

施 工：株式会社 後藤工務店

建 築 用 途：店舗

敷 地 面 積：1,893, 12㎡

建 築 面 積：715, 54㎡

延 床 面 積：1,391, 94㎡

構 造：S造

階 床 数：地上2階

建 屋 高：10.25m

工 期：2021年1月～2021年4月

竣 工：2021年4月

開 業：2021年5月

3. 昇降機設備

昇降機設備は、乗用1台、荷物用1台のエレベーター2台、エスカレーター2台の計4台が納入されています。

不特定多数の来店者が利用する乗用エレベーターには、新生活様式対応として、センサー一体型の非接触ボタンを採用しています。従来のボタンに非接触操作のセンサーを内蔵したもので、今までのエレベーターの操作性をそのままにタッチレスでの登録に対応しています。また、ボタンの素材には抗菌仕様が施されていますので、細菌の増殖を抑えることができます。さらに衛生面に配慮した機能として、乗場インジケーターのかご内混雑度表示や、かご内のイオン発生装置を搭載しています。

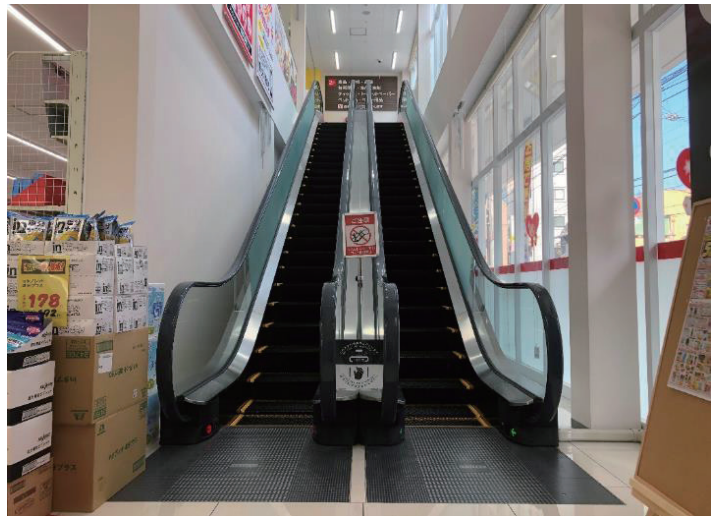
エスカレーターには、内部に紫外線を照射するLEDを搭載し、運転中は常時ハンドレールを除菌する機能を採用しています。利用者が衛生面の不安からハンドレールをつかむことをためらわないよう、乗込口にハンドレールを除菌していることを表示して、エスカレーター利用時の安全性確保にも配慮しています。

本建物には上記のように、エレベーターには非接触ボタン、エスカレーターにはハンドレール除菌装置とコロナ禍ならではの装備を同時に納入しており、衛生的な生活に必要な商品を提供するドラッグストアにふさわしい昇降機となっています。

クローズアップ



乗用エレベーター 1階乗場



エスカレーター 1階乗降口



かご内操作盤【非接触ボタン】採用



エスカレーター【ハンドレール除菌装置】採用

エレベーター仕様 (計 2 台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	750	11	45	1	2 (1、2)	フジテック	車いす仕様
2	荷物用	〃	〃	750	—	45	1	2 (1、2)		

エスカレーター仕様 (計 2 台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
1、2	S600	透明ガラス	30	1-2	4800	2	フジテック	

クローズアップ



建 物 外 観

JR 熊本駅ビル

谷 口 勝 士
(Katsushi Taniguchi)

株式会社日立ビルシステム
西日本支社 施設部 九州営業技術グループ

1. はじめに

JR九州が熊本駅周辺で進めている再開発プロジェクトとして駅舎のリニューアル、オフィスビル、マンション、駐車場等の開発があります。この度、再開発プロジェクトの中心的な役割を担う「JR熊本駅ビル」が完成しました。

建物は1階から6階に物販店舗、6階及び7階に飲食店舗、7階及び8階に映画館、8階及び9階に結婚式場とチャペル、9階から12階にホテルが入居している大規模な複合ビルとなっています。

建物の特徴はブラックを基調にした外観で建物入口部に大きくせり出した大屋根や低層部の店舗と高層部のホテルをダイナミックにずらすことで、熊本城をイメージしたデザインになっています。

建物内部は入口に面した箇所に1階から7階まで高さ35mの吹き抜け空間があり周囲に滝や緑を配置して熊本の雄大な自然を表現しています。

また、大屋根の上部は屋外庭園になっており遊具施設や加藤清正公を祀る神社があります。

2. 建物概要

所 在 地：熊本県熊本市西区春日三丁目15番地1号

建 築 主：九州旅客鉄道株式会社

設 計 監 理：株式会社 日建設計

施 工：株式会社 大林組

建 築 用 途：店舗、ホテル、結婚式場、映画館、駐車場

敷 地 面 積：19,945.97㎡

建 築 面 積：13,869.09㎡

延 床 面 積：86,292.46㎡

構 造：S造、一部RC造

階 床 数：地下1階、地上12階

建屋高、軒高：55.561m

工 期：2019年3月～2021年3月

竣 工：2021年3月

開 業 日：2021年4月23日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター 24台、エスカレーター 22台、小荷物専用昇降機1台の合計47台が設置されています。

店舗客用エレベーターの特徴は、建物デザインコンセプトに用いられているブラックや木を基調にしており、乗場側はブラックの塗装や化粧シートでかご内は木目調のシート貼りとしています。

また、店舗シャトル用エレベーターのかご背面にはデジタルサイネージ用として55インチの液晶モニターを設け、エレベーターが停止している時は画面表示を消して車いす鏡の状態にし走行開始と同時に画面表示に切り替えてデジタルサイネージを表示するようにしています。

ホテル客用エレベーターの特徴として、シャトル用エレベーターは乗場側がゴールドで、かご内はブラックのカラーステンレス材を採用しています。上層階のエレベーターは、乗場側がゴールドの化粧シート貼りとし、かご内はレザー調の化粧シート貼りです。手摺りはサイズの大きい天然木材の表面を凹凸に削る「なぐり加工」を採用することで重厚で高級感のある空間を演出しています。

クローズアップ



ELV1、2号機 かご内



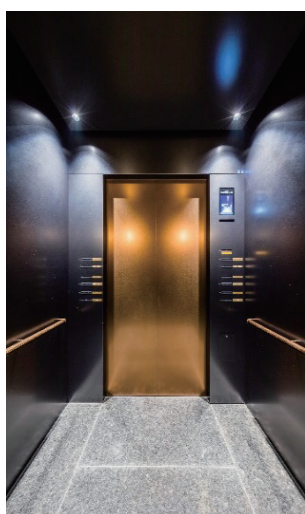
ELV1、2号機 1階ホール



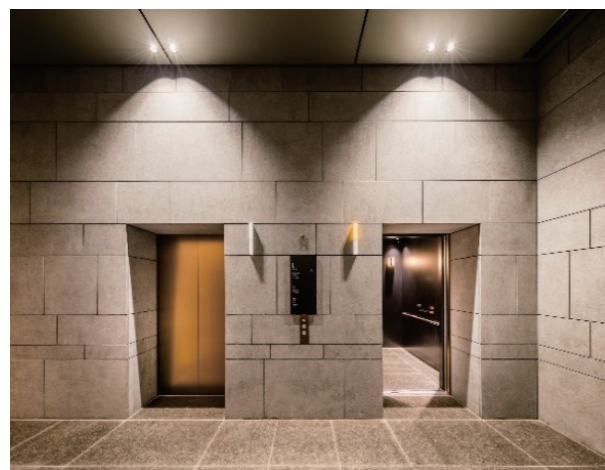
ELV7、8号機 かご内



ELV7、8号機
1階エレベーターホール



ELV11、12号機 かご内

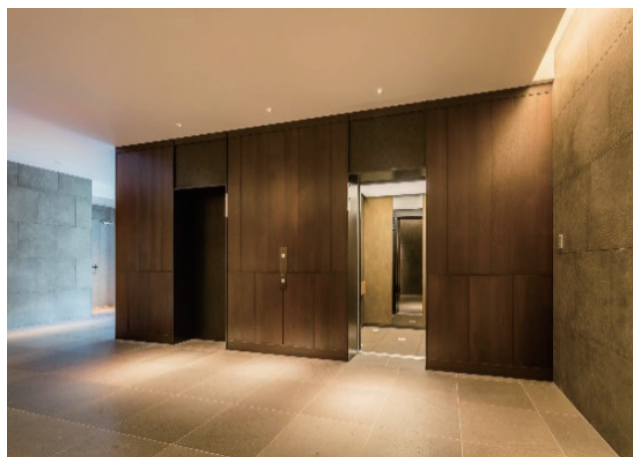


ELV11、12号機
1階エレベーターホール

クローズアップ



ELV21、22号機 かご内



ELV21、22号機 9階ホテルロビー

エレベーター仕様 (計 24 台)

建物用途	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
店舗客用	ELV1、2	乗用	インバーター	群乗合全自動方式	1600	24	105	2	7 (1~7)	日立	
	ELV3、4	〃	〃	〃	1600	24	105	2	7 (1~7)		
	ELV5、6	〃	〃	〃	1600	24	105	2	7 (1~7)		
	ELV7、8	〃	〃	〃	1350	20	105	2	3 (1、6、7)		店舗シャトル用
	ELV9、10	〃	〃	〃	1350	20	105	2	5 (1、6~9)		〃
ホテル客用	ELV11、12	〃	〃	〃	1600	24	105	2	4 (B1、1、8、9)		ホテルシャトル用
バックヤード用	ELV13	人荷用	〃	乗合全自動方式	1150	17	105	1	13 (B1、1~12)		兼非常用
	ELV14	〃	〃	〃	1150	17	105	1	13 (B1、1~12)		〃
	ELV15	〃	〃	群乗合全自動方式	1900	29	105	1	8 (1~8)		〃
	ELV16	〃	〃	〃	2000	30	105	1	8 (1~8)		〃
	ELV17~19	〃	〃	全自動群管理方式	1600	24	105	3	6 (1~6)		
式場用	ELV20	乗用	〃	乗合全自動方式	450	6	45	1	2 (8、9)		
ホテル客用	ELV21、22	〃	〃	群乗合全自動方式	1000	15	90	2	4 (9~12)		
駐車場用	ELV23、24	〃	〃	〃	1000	15	60	2	8 (1、2、M3、3、4、M5、5、6)		

エスカレーター仕様 (計 22 台)

バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
A	ESC1、12	S1000	透明ガラス	30	1-2	5600	2	東芝	
	ESC2、11	〃	〃		2-3	4800	2		
	ESC3、10	〃	〃		3-4	4800	2		
	ESC4、9	〃	〃		4-5	4800	2		
	ESC5、8	〃	〃		5-6	4800	2		
	ESC6、7	〃	〃		6-7	4800	2		
B	ESC13、22	〃	〃		1-2	5600	2		
	ESC14、21	〃	〃		2-3	4800	2		
	ESC15、20	〃	〃		3-4	4800	2		
	ESC16、19	〃	〃		4-5	4800	2		
	ESC17、18	〃	〃		5-6	4800	2		

小荷物専用昇降機仕様 (計 1 台)

建物用途	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
式場用	ELV25	フロアタイプ	インバーター	相互階押しボタン方式	300	45	1	2 (8、9)	日立	

クローズアップ



建 物 外 観

1. はじめに

東京駅日本橋口前に位置する常盤橋エリアの「TOKYO TORCH (トウキョウ トーチ)」内で、「旧 JX ビル」、「大和呉服橋ビル」の建て替えによる「常盤橋タワー」が完成しました。

かつて江戸城へ向かう表玄関である常盤橋御門があった TOKYO TORCH 街区は、常に社会の要請に応えるまちとしての役割を果たしてきました。

本建物は、大規模な事業所、会議室に加え、商業ゾーン「TOKYO TORCH Terrace」、及び大規模広場「TOKYO TORCH Park」を整備しています。商業ゾーンでは地方の名店を中心に多彩なグルメが楽しめる店舗を整備しており、大規模広場では、新潟県小千谷市の錦鯉が泳ぐ親水空間や茨城県つくば市の天然芝など、街区を彩る施策が多数存在することで、東京駅至近にありながら自然を感じられる大広場となっています。

2. 建物概要

所 在 地：東京都千代田区大手町二丁目6番4号

建 築 主：三菱地所株式会社

設 計 監 理：三菱地所設計株式会社

施 工：戸田建設株式会社

建 築 用 途：事務所、店舗、駐車場

敷 地 面 積：約5,500m²※1

建 築 面 積：約4,000m²※1

延 床 面 積：約146,000m²※1

※1 TOKYO TORCH 内の常盤橋タワー範囲

TOKYO TORCH 常盤橋タワー

田 所 知 也

(Tomoya Tadokoro)

三菱電機株式会社

ビル事業部 昇降機営業技術部

構 造：S 造、SRC 造

階 床 数：地下5階、地上38階、棟屋2階

建屋高、軒高：約212m

工 期：2018年1月～2021年6月

竣 工 日：2021年6月30日

開 業 日：2021年7月21日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター 39 台、エスカレーター 9 台が納入されています。

全29台のオフィス用エレベーターのうち、中層8台、中高層8台、高層8台の合計24台には業界初※2となる「BLE※3 リーダー対応行先予報システム」を導入し、スマートフォンひとつでセキュリティーゲートの入場からエレベーターへの乗車、入室をタッチレスで可能としています。

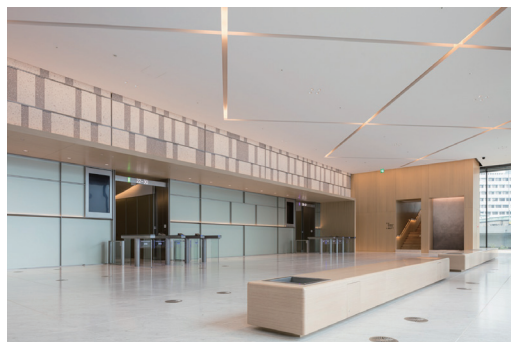
ビルのメイン動線となるオフィス用エレベーターのかご内は、バンク毎に正面壁に和のイメージ色である「紅梅色」「黄海松茶」「常盤色」「江戸紫」をあしらっており、乗場意匠は戸、三方枠共にステンレスパイプレーション仕上げとしています。シンプルなデザインでありながら、建物内装仕上げとの調和により、品と奥ゆかしさを感じさせる空間となっています。

VIP 用エレベーターホールには、顔認証システムと連携したウォークスルー認証を導入しています。本機能はホール扉の開閉、エレベーターの自動呼び登録のほか、かご内タッチパネル式行先階ボタンの有効化を同時に行い、セキュリティー性と快適性を両立しています。

※2 2021年9月三菱電機調べ。

※3 BLE：Bluetooth Low Energy

クローズアップ



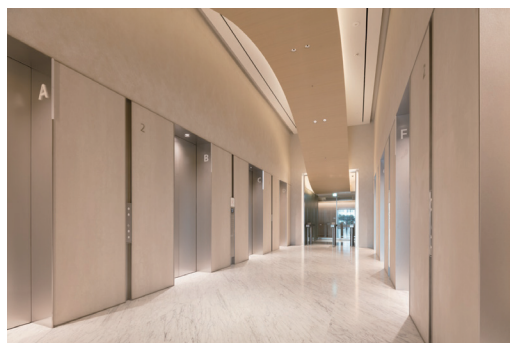
オフィス用 2階エレベーターホールロビー



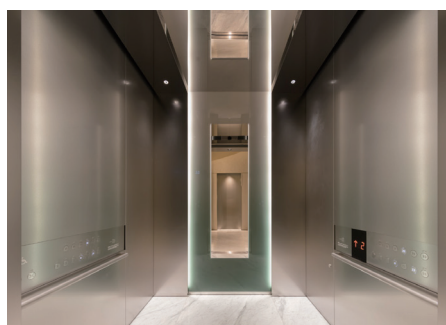
VIP用 1階エレベーターホール



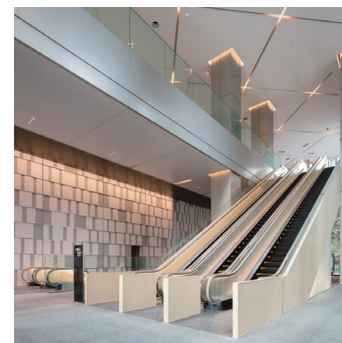
VIP用エレベーター かご内タッチパネル操作盤



オフィス用 2階エレベーターホール



オフィス用エレベーター かご室



1階エントランスホール

エレベーター仕様 (計 39 台)

バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
オフィス用	0-11~15	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1150	17	105	5	0-11~14:7 (2、3、8~12) 0-15:9 (1、2、3、7~12)	三菱	行先予報システム付 車いす仕様 (0-15) 可変速システム付 (120m/min)
"	0-21~28	"	"	"	1800	27	360	8	0-21~23、25~27:12 (2、3、 8、13~21) 0-24、28:13 (1、2、3、8、 13~21)	日立	セキュリティ連動先行 予報システム付 車いす仕様 (0-24、28)
"	0-31~38	"	"	"	1800	27	360	8	0-31~33、35~37:12 (2、3、 8、22~30) 0-34、38:13 (1、2、3、8、22~30)	三菱	セキュリティ連動先行 予報システム付 車いす仕様 (0-34、38)
"	0-41~48	"	"	"	1800	27	360	8	11 (2、3、8、30~37)		セキュリティ連動先行 予報システム付 車いす仕様 (0-44、48)
VIP用	0-1、2	"	"	群乗合全自動方式	650	10	240	2	33 (B4、B3、1、8~37)	日立	顔認証システム、 かご内タッチパネル付
非常用	E-1	人荷用	"	乗合全自動方式	2400	36	210	1	45 (B4~B1、1、M2、2、M3、 3~38、PH1)		兼非常用
"	E-2	"	"	"	3200	36	210	1	44 (B5~B1、1、M2、2~38)	三菱	"
搬入用	L-1	"	"	"	1350	20	210	1	7 (B3~B1、1~4)		"
オフィスエント ランス用	P-1	乗用	"	"	900	13	105	1	5 (B4、B3、B1、1、2)		車いす仕様
IPS用	S-1	"	"	"	1000	15	105	1	6 (B3~B1、1~3)		"
商業用	S-2、3	"	"	群乗合全自動方式	1000	15	90	2	3 (B1、1、3)		"
駐輪場用	B-1	"	"	乗合全自動方式	850	13	45	1	2 (正面:B1 背面:1)		2方向出入口

エスカレーター仕様 (計 9 台)

バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
商業用	ESC-1、2	S1000	透明ガラス	30	B1-1	6300	2	三菱	低速待機運転
"	ESC-3~5	"	"	30	1-2	8600	3		"
オフィスエント ランス用	ESC6、7	"	"	30	1-2	8600	2		"
"	ESC8、9	"	"	30	2-3	8000	2		"

クローズアップ



建 物 外 観

日比谷 FORT TOWER (日比谷フォートタワー)

岡 田 学
(Manabu Okada)

株式会社日立ビルシステム
首都圏支社 新設営業技術部

1. はじめに

日比谷 FORT TOWER は、都心の主要な4つのエリア”霞が関、虎ノ門、日比谷、新橋”の中心に位置する利便性の高いオフィスビルです。

地下2階の通路で霞ヶ関駅と内幸町駅と接続しており、雨でも濡れずにアクセス可能です。至近の虎ノ門駅と新橋駅を合わせると、4駅12路線が利用可能です。

建物の玄関口となる11階のスカイロビーは圧倒的な開放感と地上50m眺望の良さで、屋外にあるスカイガーデンと共にコミュニケーションスペースとしても機能します。

オフィスフロアは多彩なワークスタイルに最新の設備で対応しています。防災面では震度7まで耐える「ダブル集中制震」システムを導入し、停電時には72時間電力供給を維持する設備で、高い安全性を誇っております。ビル南側に設置された直射日光を遮る深い庇や、敷地面積約3,000㎡の緑地化など環境にも十分に配慮された施設です。

2. 建物概要

所 在 地：東京都港区西新橋一丁目500番(地番)
事 業 主：新橋田村町地区市街地再開発組合
設 計 監 理：清水建設 日建設計 設計共同企業体
施 工：清水建設株式会社
主 要 用 途：事務所、店舗、駐車場等
敷 地 面 積：7,688.50㎡
建 築 面 積：4548.22㎡
延 床 面 積：105,609.21㎡

構 造：SRC造、RC造、S造

階 床 数：地下2階、地上27階

建屋最高高さ：138.40m

工 期：2018年4月～2021年6月

竣 工 日：2021年6月30日

開 業 日：2021年7月1日

3. 昇降機設備

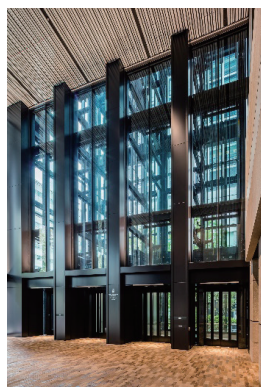
昇降機設備は、エレベーター31台、エスカレーター8台の計39台が設置されています。

11階へ直通のシャトルエレベーターが4台並び、1階のエレベーターホールが壮観となっています。3階まで吹き抜けの大空間で、昇降路の壁仕上げはガラスと黒のパネルの組み合わせで造られています。フェッシャープレートもガラス製で視界を遮ることがありません。ガラス越しに見える植栽の緑と黒のコントラストが美しく際立ちます。また、夜間にかご外上下に設置された照明がエレベーターの昇降によって光の動きを演出します。ホールランタンは大型で見やすく、利用者に配慮されています。

シャトルエレベーターのかごは定員48名の大型で、内部はステンレスバイブレーション仕上げ。背面には大型展望窓を設置しており、オフィス街を眺めることができます。天井は大型のガラスクロスを採用し、シンプルかつ洗練された意匠です。

SOHOエレベーターの乗場は、無色透明アクリルのホールランタンが縦枠に組み込まれ、建築意匠と調和のとれたデザインとなります。かご内の照明はダウンライト、側板はダークグレーメタリック仕上げとステンレスバイブレーション仕上げの袖壁で落ち着いたデザインです。

クローズアップ



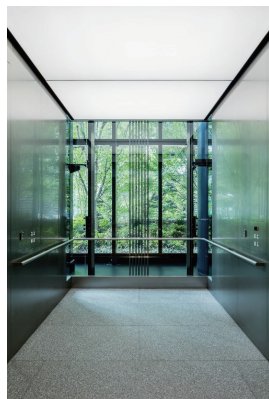
シャトルエレベーターホール



シャトルエレベーター乗場



シャトルエレベーター スカイロビー



シャトルエレベーターかご内背面



シャトルエレベーターかご内正面



SOHOエレベーターかご内正面



SOHOエレベーターかご内背面



SOHOエレベーター1階乗場



SOHOエレベーター11階乗場

エレベーター仕様 (計 31 台)

エリア	バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
オフィス	シャトル	S1~4	乗用	インバーター	全自動群管理方式	3150	48	180	4	2 (1, 11)	日立	展望用 車いす仕様 (S4)
	SOHO	I1, I2	"	"	群乗合全自動方式	750	11	180	2	11 (1~11)		車いす仕様 (I2)
	VIP	V1, V2	"	"	"	1150	17	240	2	28 (B2, B1, 1~26)		兼非常用 (V1) 車いす仕様 (V2)
	人荷用	B1	人荷用	"	乗合全自動方式	3250	50	180	1	29 (B2, B1, 1~27)		
	非常用	E1	"	"	"	1150	17	180	1	29 (B2, B1, 1~27)		兼非常用
	低層	L1~6	乗用	"	全自動群管理方式	1800	27	120	6	L1, 2, 4, 5 : 9 (1, 4~11) L3, 6 : 10 (B1, 1, 4~11)	東芝	車いす仕様 (L3, 6)
	中層	M1~6	"	"	"	1800	27	120	6	10 (11~20)		車いす仕様 (M3, 6)
	高層	H1~6	"	"	"	1800	27	180	6	8 (11, 20~26)		車いす仕様 (H3, 6)
商業	低層	P1	"	"	乗合全自動方式	900	13	60	1	4 (B2, B1, 1, 2)	フジテック	車いす仕様
	地下接続	A1	"	"	"	900	13	60	1	3 (正面 : 1 背面 : B2, B1)		"
	"	A2	"	"	"	1250	19	60	1	3 (B1, 1, 2)		"

エスカレーター仕様 (計 8 台)

号機	形式	柵干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
ESC-1, 2	S600	透明ガラス	30	1-2	6000	2	フジテック	低速待機運転
ESC-3, 4	S1000	"	"	B1-1	5600	2		"
ESC-5, 6	S800	"	"	B2-B1	5000	2		"
ESC-7, 8	S600	"	"	1-2	6000	2		"

クローズアップ



建 物 外 観

ミナカ小田原

山 崎 泰 拓
(Yasuhiro Yamazaki)

菱電エレベーター施設株式会社
設計部設計一課

1. はじめに

ミナカ小田原は、JR東日本小田原駅直結の複合商業施設です。

「ミナカ小田原」という名称は、小田原の新しい時代の幕開けを願い、市民公募により命名されました。「みなか」とは、「真ん中(中心)」という意味の古語で、万葉集に日本一の霊峰、富士山を示す意味としても使われています。この施設が、未来の小田原で多くの人がであい、ゆきかい、にぎわう中心(みなか)として愛されるようにと願いが込められています。

在りし日の小田原宿をイメージした、江戸情緒薫る「小田原新城下町」と地上14階、地下1階のタワー棟からなり、飲食店や物販を中心に多様な店舗が展開しています。

タワー棟の10階から13階高層フロアはホテル客室となっており、大浴場は箱根湯本の天然温泉を使用し、お客様の旅の疲れを癒します。小田原新城下町の4階の旅籠(はたご)は、離れとして小田原の宿場町をイメージした特別な空間です。コンベンションホールは、10名ほどの会議から、300名規模のセミナー、講演会、展示会や販売会など様々なイベントに対応しています。

2. 建物概要

所 在 地：神奈川県小田原市栄町一丁目1番15号

建 築 主：万葉倶楽部株式会社

設 計 監 理：五洋建設株式会社

施 工：五洋建設株式会社

建 築 用 途：ホテル、医療施設、商業施設、
コンベンションホール、公共施設他

敷 地 面 積：5,986㎡

建 築 面 積：4,054㎡

延 床 面 積：31,821㎡

構 造：S造(一部木造)

階 床 数：地下1階、地上14階

建屋高、軒高：59.5m

工 期：2018年3月～2020年8月

竣 工 日：2020年8月24日

開 業 日：2020年12月4日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター9台、エスカレーター11台が設置されています。

建物中央に位置するメインエレベーターは、小田原駅から直結する3階がメインフロアで、5階から9階オフィスエリアの乗場はステンレス基調、10階から14階ホテルエリアの乗場は都染柄の落ち着いた色調となっています。

かご内天井は中央にガラスクロス(電球色LED)、四隅にダウンライトを設置し、かご室内は黒色基調で鋼板塗装とステンレスパイプレーション仕上を採用し、上品な雰囲気演出しています。

展望用シャトルエレベーターは3階と14階を結び、かご室の壁には展望窓を設け、その窓からは小田原の街を一望できます。

城下町エリアの建物は木で構築され、そこに設置されているエレベーターの乗場はブラックカラーステンレスを使用し、木との調和を図っています。

タワー棟の3階から6階部分にはエスカレーターが、小田原駅からの医療施設や公共施設への移動を円滑にしています。また、1階から商業エリアへは準屋外用のエスカレーターが設置されています。

クローズアップ



1～3号機 3階乗場



1～3号機 5階乗場



01号機かご



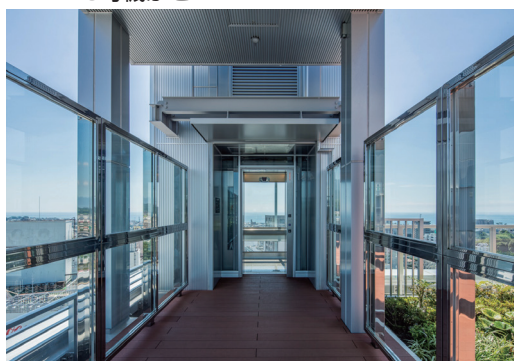
8号機かご



8号機 14階乗場



6号機 3階乗場



8号機 14階乗場



城下町エスカレーター

エレベーター仕様 (計 9 台)

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
タワー	1～3	乗用	インバーター	群乗合全自動方式	1000	15	105	3	14(B1、1、3～14)	三菱	
	4	人荷用	〃	乗合全自動方式	1700	26	105	1	15(B1、1～14)		兼非常用
	5	〃	〃	〃	1700	26	105	1	16(B1、1～14、R)		
城下町	6	乗用	〃	〃	1000	15	60	1	5(正面：B1、1～3、背面：4)		2方向出入口
タワー	7	〃	〃	〃	1000	15	60	1	5(10～14)		ホテル宿泊客用
	8	〃	〃	〃	1000	15	60	1	4(3、4、6、14)		展望用：シャトル
	9	人荷用	〃	〃	1000	15	60	1	3(1～3)		

エスカレーター仕様 (計 11 台)

棟	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高(揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
城下町	1、2	S1000	ステンレスパネル	30	1-2	2750	2	三菱	準屋外用、35度
	3、4	〃	〃	30	2-3	3100	2		〃
タワー	5、6	S600	透明ガラス	30	3-4	5000	2		低速待機運転、35度
	7、8	〃	〃	30	4-5	5050	2		〃
	9、10	〃	〃	30	5-6	4325	2		〃
城下町	11	〃	ステンレスパネル	30	1-2	3050	1		準屋外用、35度

とっておきの一台（クローズアップ増刊）

今号からの新しい企画となります。クローズアップとは違うアプローチで、今までご紹介できなかった案件や、他にあまり例を見ない仕様の昇降機のご紹介などを取り上げていきたいと思っておりますので、お楽しみに。



建 物 外 観

北京料理 東華菜館 本店

牧 野 浩 士

(Kouji Makino)

日本オーチス・エレベータ株式会社

京都支店 京都営業所

今も活躍する日本最古のエレベーター

1. はじめに

そこは異国情緒漂う空間。

東華菜館は、1945年に開店した古き良き伝統を守り続ける北京料理店です。レトロな空間、鴨川に面した立地、そして屋上からは京都北山から東山を眺望でき、素晴らしい空間で本格的な北京料理を楽しむ事ができます。

建物は、1926年に竣工しました。ウィリアム・メレル・ヴォーリズ氏による唯一のレストラン建築で、スパニッシュ・バロック様式の洋館となっています。また、館内もヴォーリズ氏により設計された数々の調度品があり、とても貴重な建物と言えます。

大切に維持管理保存に努め、今もなお竣工当時の姿を残し、レトロで重厚な雰囲気を持ち続けています。

2. 昇降機設備

東華菜館に納入されているエレベーターは、現存する日本最古のエレベーターです。

1924年製で、米国で製造、輸入されました。1972年に制御改修（交流1段速度式→交流2段速度式）を行い、その後は小修理工事をしながら、当時の意匠を保っています。

格子形の蛇腹式手動かご扉、ブロンズ製の針式乗場インジケーター、カーハンドルによる手動式運転、かご内の欄間装飾等、非常にレトロで重厚な雰囲気を今に伝え続けています。



竣工当時の写真

とっておきの一台（クローズアップ増刊）



スパニッシュ・バロック様式が漂う エレベーター機械室塔屋



かご扉は手動の格子形蛇腹式で真鍮製



重厚感で落ち着きのあるエレベーターエントランスは、当時の雰囲気をも今に伝えています



ブロンズ製のレトロな針式乗場インジケーター

とっておきの一台（クローズアップ増刊）



かご内装飾（欄間及び飾り細工）は、今のエレベーターには無い重厚な雰囲気を持っています



乗場及びかご敷居も真鍮製
米国製である事を示す当時の社名が時代を語っています



かご内銘板も当時の雰囲気を今に伝えています



かご操作盤の手動式ハンドルは、今や貴重な存在となっています

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi エレ小町 No.32

1. プロフィール

名 前：大賀 景子
 な ま え：おおが けいこ
 会 社 名：日本オーチス・エレベーター株式会社
 所 属 部 署：セールスサポートセンター 営業設計部
 職 種：設計
 入 社 年 度：2006年度



2. 担当業務について

私は主に、エレベーター機器の納まり検討や意匠図を作成する作図チームのサポート業務を行っています。

業務内容としては、作図負荷軽減、作図効率アップ、図面品質向上に向けた図面の自動作図化です。

図面を手動で作成することにより、誤字脱字、寸法抜け、機器配置間違い等が起こります。そこで、標準仕様、図面形態等を盛り込んだ図面が自動で生成されるツールを用いることで、一定の図面品質が確保されます。自動作図化にあたり、図形要素にパラメーター設定をする為、気が遠くなる作業もありますが、自身の業務が一人でも多くの仲間の役に立てていると信じ、日々の業務に邁進しています。

3. 趣味など

元々『趣味』と呼べるものがなかった私ですが、今のコロナ禍におけるマスク制作が皮切りとなり、今では布で作るハンドメイド制作を楽しんでいます。これまでに、マスク、巾着、ランチバッグ、娘の移動ポシェット、ナップサック等を制作し、子供達にも好評で、しかも無心で取り組める為、今ではストレス解消法の一つとなっています。

また、運動不足解消のためにランニングシューズを新調しましたが、暑さに負けてしまい、今では街歩き用となっています。重い腰を上げて『運動』を趣味に加えられる日が来たらと思っています。

4. 読者へのメッセージ

入社当時は、開発部門で構造機器やドア廻りの設計業務を行い、その後、保守営業を経験、そして現在の業務に至ります。こうして考えてみると、様々な職種を経験し、今の自分があるのだと改めて考えさせられました。機会を与えて頂いた会社組織、上司の皆様には感謝しています。

これまでの経験から得た知識、人脈、コミュニケーション力を生かし、自身より若い世代で悩んでいる後輩へ向けて、少しでも力になりたいと考えています。また、自己啓発にも励み、自身のスキル向上が業務効率改善につながることを意識し、努力を惜しまず日々精進してまいります。

5. 上長のコメント

明るい性格で周囲と上手にコミュニケーションを取り、業務に取り組んでいます。

担当業務外でも、新入社員のメンターとなりメンティーのモチベーション向上に貢献する等、幅広く活躍しています。また、育児と仕事を両立して頑張っている姿には感心させられます。

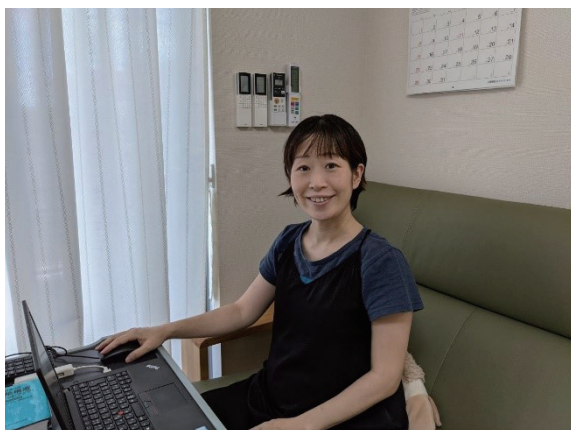
スキルアップして今後も更なる活躍を期待しています。

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi エレ小町 No.33

1. プロフィール

名 前：井沼 由紀
 な ま え：いぬま ゆき
 会 社 名：三菱電機ビルテクノサービス
 株式会社
 所 属 部 署：本社 昇事本モ統モ技 兼
 本社 F事本E統Fセ
 一級建築士事務所
 職 種：建築構造検討
 入 社 年 度：2018年度



2. 担当業務について

昇降機改修に伴う荷重増加による建築側の構造検討や補強方法の提案等を行っています。主に、建築躯体であるピット強度の検討、地震時水平荷重に伴う立柱の検討です。

構造検討書は、行政へ提出する確認申請書等に一級建築士として自分の名前を記名押印しており、会社のみならず個人的に責任のかかる書類です。そのため、構造検討というと計算がメインであるイメージですが、計算に至る前までの考え方や検討方法が一番大切です。誰が見ても納得のいくように作成しなければ安全を証明出来ないため、日々丹念に作業しています。

昇降機業界の中ではあまり知られていない特殊な仕事ではありますが、私が作成する検討書により昇降機に乗るお客様の安全が守られていると思うと重要でやりがいがあります。

3. 趣味など

新型コロナの感染拡大前まではジムでホットヨガを週に3回、行っていました。また、たまに何かに挑戦したくなり、以前はフルマラソンの大会にも出場して達成感を味わいました。

コロナ禍では、自宅でゲーム機を利用したフィットネス系のエクササイズを夢中になってやったり、映画を楽しんだりしています。

4. 読者へのメッセージ

コロナ禍となってから、働く環境は急速に変わりました。私の仕事は在宅でも業務が完結するため、定期的に在宅勤務で業務を行うようになりました。初めは慣れない事もありましたが、今では通常通り業務が円滑に進められています。

また現在、私は妊娠中であるため、会社の制度と周囲の理解と協力により、在宅勤務を増やして頂き、コロナウイルス感染の懸念が最大限に軽減される状態で勤務が出来ています。

当社は仕事と育児を両立するための制度が整っているのですが、まだまだ制度の実現化が少ないようにも感じます。このような制度を取り入れることで仕事に穴をあけることなく育児との両立が可能となるため、出産後なるべく早く復帰し、会社に貢献したいと考えています。

私の働き方が先駆けとなり、仕事に意欲的な女性の皆様とそのご主人様の励みになればいいと思います。

5. 上長のコメント

もともと建築士の資格を取得しており、類似の業務をこなしていました。

3年前より建築士事務所に配属になり、本来の建築業務を実践してもらっています。

今後も建築士としての知識と経験を積み、将来に向け後輩の指導者になれるよう、またエンジニアとして責任ある立場に立てよう成長してほしいと思います。

協会記事

11月10日「エレベーターの日」を中心とした2021年度のエレベーター・エスカレーター安全利用の周知活動

一般社団法人日本エレベーター協会・編集委員会

はじめに

一般社団法人日本エレベーター協会（以下「当協会」という。）は、11月10日「エレベーターの日」に合わせ、健常な方も、障がいがある方も、高齢の方も、子どもたちも、全ての方がエレベーター・エスカレーターを安全、安心に利用いただけるように安全利用キャンペーンを全国で実施します。

当協会では、安全、安心の周知活動を、全国の支部及び支所の管轄地域で広く、かつ、継続的に年間を通した活動を展開することとしており、2021年度の活動状況及び11月10日の「エレベーターの日」を中心としたキャンペーン等について紹介します。

1. 11月10日「エレベーターの日」について

当協会では、1979年5月に開催した第30回通常総会において、エレベーター・エスカレーターのご利用者が安全に、安心してご利用いただくことの展開を目的として、「11月10日」を「エレベーターの日」としました。

「11月10日」は、日本で初めての電動式エレベーターが浅草の凌雲閣に設置され、公開された1890（明治23）年11月10日に因んでいます。

11月10日
「エレベーターの日」
エレベーター・エスカレーター
安全利用キャンペーン
を実施します！



2. 2021年度のキャンペーン活動

全国の8支部及び3支所並びに本部が毎年「エレベーターの日」の11月10日を中心にして、電車、バスの車内にポスター広告をします。また、電車、バスの車内の窓、壁にステッカー広告をします。

2.1 安全な乗り方の周知活動

当協会のホームページには、エレベーター・エスカレーターに関する種々のリーフレット、アニメーション（動画）等を掲載しております。エレベーター・エスカレーターの安全な乗り方を説明したリーフレットを「お役立ちリーフレット」としてダウンロードできます。

当協会が主催する11月10日「エレベーターの日」のキャンペーン及び会員会社が実施している安全キャンペーンの支援の他に、行政、関係団体等が開催する安全、防災等の行事、鉄道事業者等が主催する、昇降機に関する安全キャンペーンに積極的に協力しています。

ホームページには、当協会が頒布しているステッカー類、書籍等を掲載しており、また、「お知らせ」欄には、「エレベーターの日」等のキャンペーンの実施内容、新たな取り組み等を随時掲載しますので、ご活用ください。

なお、2021年度は新型コロナウイルス感染予防のため、街頭キャンペーンは実施しません。

2.2 2021年度のポスターデザイン

2021年度のキャンペーンポスターのデザインでは、当協会のマスコットキャラクターのベータちゃんとエスカちゃんが、「やさしい思いやりをありがとう」とエレベーター・エスカレーターの安全な利用を呼びかけています。ポスターの下部には、本キャンペーンの主催者名、後援の国土交通省及び次の協賛の団体名を記載しています。また、エスカレーター「歩かず立ち止まろう」キャンペーンと連携した、エスカレーター「歩かず立ち止まろう」キャンペーンの文字を下部に掲載しました。

協会記事

<協賛団体>

- 一般財団法人北海道建築指導センター
- 一般社団法人東北ブロック昇降機検査協議会
- 一般社団法人東京都昇降機安全協議会
- 一般財団法人神奈川県建築安全協会
- 一般社団法人中部ブロック昇降機等検査協議会
- 一般社団法人近畿ブロック昇降機等検査協議会
- 一般社団法人中国四国ブロック昇降機検査協議会



全国統一ポスター

2.3 2021年度「エレベーターの日」キャンペーンの詳細

2021年度のキャンペーン実施内容は、次の2.3.1及び2.3.2のとおりです。2021年度は新型コロナウイルス感染予防のため街頭キャンペーンをとりやめ、ポスターの掲出を増やし安全を呼びかけます。

2.3.1 車内の全国統一ポスター又はステッカーでの広告

全国18社局の鉄道車両等に全国統一ポスター、ステッカー、電照看板で広告します。

ポスター等による当協会の広告期間及び場所（予定）

地域	期間（予定）	掲示場所（予定）		広告
北海道	11月 2日～11月8日	北海道旅客鉄道	普通電車内(札幌～新千歳空港)	ポスター
	11月 8日～11月10日	札幌市交通局	市営地下鉄電車内	
	11月 4日～11月10日	函館市企業局交通部	市電の電車内	
	11月 4日～11月10日	旭川電気軌道	旭川市内路線バス車内	
	11月 4日～11月10日	くしろバス	釧路市内路線バス車内	
	11月 1日～11月10日	十勝バス	帯広市内の路線バス車内	
東北	11月 6日～11月 9日	仙台市交通局	地下鉄南北線、東西線の電車内	ポスター
	11月 1日～11月30日	仙台空港鉄道	仙台空港アクセス線の電車内	ステッカー
	11月 1日～11月30日	東日本旅客鉄道	東北本線、仙山線、常磐線、東北線（一ノ関～盛岡）の電車内	
関東 甲信越	11月 1日～11月 30日	都営地下鉄	浅草線、大江戸線、新宿線、三田線の電車内	ステッカー
	11月 8日～11月14日	首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレスの電車内	ポスター
	11月 8日～11月14日	東日本旅客鉄道	JR湘南新宿ライン、上野東京ラインの電車内	ポスター
	11月 5日～11月10日	東日本旅客鉄道	新潟駅及び長岡駅構内	ポスター
北陸	11月 8日～11月14日	JR北陸本線	電車内	ポスター
		IRいしかわ鉄道		
		あいの風とやま鉄道		
関西	11月 1日～11月15日	大阪モノレール	電車内	ポスター
	11月 1日～ 1月31日			ステッカー
中国 四国	11月 4日～11月10日	広島高速交通	アストラムライン電車内	ポスター
	11月 4日～11月10日	両備バス	バス車内	ポスター
	11月 5日～11月10日	JR四国	電車内	ポスター
九州	10月 1日～12月31日	福岡市交通局	博多駅、唐人町駅	電照看板

協会記事

2.3.2 掲示板等でのポスター掲出

鉄道事業者（27社局）及び協会（4団体）、札幌市（199校）及び北名古屋市（10校）の市立小学校、札幌市消防局、神戸空港、札幌市民防災センター等のご協力をいただき、ポスターの掲出、キャンペーン等を表のとおり実施します。なお、実施開始時期及び掲出期間は、各事業者によって異なります。

全国統一ポスターの掲出

地域	事業者名等（予定）	実施内容等（予定）
北海道	札幌市民防災センター	掲示板等にポスターを掲示
	札幌市の市立小学校	199校（分校含む）の校内にポスターを掲示
東北		仙台支社内の駅構内等にポスターを掲示
関東 甲信越	東日本旅客鉄道	新潟駅及び長岡駅でリーフレット及びポケットティッシュ等を設置して配布 東京駅、品川駅、新宿駅、池袋駅、上野駅の駅構内等にポスターを掲示し、駅構内デジタルサイネージにてエスカレーターの安全利用アニメを放映
	小田急電鉄	駅構内等にポスターを掲示
	埼玉高速鉄道	
	新京成電鉄	
	京成電鉄	
	相模鉄道	
	西武鉄道	
	東急電鉄	
	東京地下鉄（東京メトロ）	
	東京都交通局	
	東武鉄道	
	東葉高速鉄道	
	北総鉄道	
	埼玉県建築安全協会	
	日本地下鉄協会	事務所内等にポスターを掲示
	東京都理学療法士協会	ポスター画像を機関誌に掲載
東海	近畿日本鉄道	近鉄四日市駅等の駅構内にリーフレットを設置
	北名古屋市立小学校	10校にドッジボールを贈呈し、校内にポスターを掲示
関西	京都市交通局	駅構内等にポスターを掲示
	神戸空港	空港内にポスターを掲示
	神戸市交通局	駅構内等にポスターを掲示
	神戸新交通	
	阪急電鉄	
中国 四国	高松琴平電気鉄道	駅構内等にポスターを掲示
	広島高速交通	

事業者名等の名前入りポスターの掲出

地域	事業者名等（予定）	実施内容等（予定）
北海道	札幌市消防局	掲示板等にポスターを掲示
	札幌市交通局	駅構内等にポスターを掲示
東北	東北百貨店協会 会員の百貨店	掲示板等にエスカレーターのポスターを掲示
	仙台市交通局	駅構内等にポスターを掲示
関東	横浜市交通局	
東海	名古屋市交通局	
関西	大阪モノレール	
九州	西日本鉄道	
	福岡市交通局	

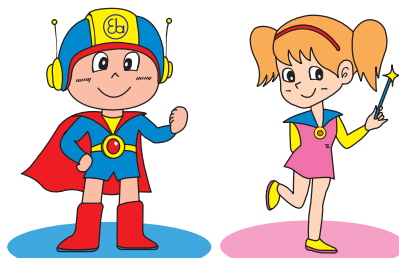
11月10日は「エレベーターの日」

1890年（明治23年）11月10日、東京、浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣」に、日本初の電動式エレベーターが設置されました。

日本エレベーター協会では、この11月10日を「エレベーターの日」と定め、昇降機の安全、安心な利用のためのキャンペーンを実施しています。



凌雲閣（りょううんかく）



ベータくん

エスカちゃん

編集後記

新型コロナウイルス感染症が未だに収束の兆しが見えない状況下の中、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会が開催されました。

振り返れば色々なことがあった東京オリンピック、パラリンピック。

誘致が決まったときの盛り上がりから一転、スタジアムの問題、ロゴ問題に始まり極めつけは新型コロナウイルスと色々なことがあり前例のない大会であったと言えます。

このような状況下での開催となりましたが、日本選手団はオリンピックでは金27、銀14、銅17の計58個、パラリンピックでは金13、銀15、銅23の計51個を獲得し数々の感動を届けてくれました。

大会のメダルに使われている素材は、大会史上初の試みで「都市鉱山からつくる！みんなのメダルプロジェクト」を発足し、全国から使用済み携帯電話等の小型家電を集めて、リサイクル金属を原材料に製作しているそうです。

自分が使用していた携帯電話の金属がめぐりめぐって、メダルとなっているかと思うと何だか感慨深いですね。

東京オリンピック、パラリンピックの開催が正しかっただろうかは、色々な意見があり今後も議論されていくと思います。私たちを取り巻く環境は劇的に変化している最中

ですが、今回の経験がめぐりめぐって新時代への未来に繋がることを願っています。

エレベータージャーナルも新しい記事や企画を皆様に提供できるよう、編集委員一同努めて参りますので引き続きご愛読の程お願い致します。

（伊藤 記）

ELEVATOR JOURNAL 2021年10月発行 No.36

編集委員 ◎委員長 ○副委員長

◎羽坂佳穂里 三菱電機株式会社

○武藤 健司 パナソニック エレベーター株式会社

箱田 将和 東芝エレベーター株式会社

比佐 匠一 フジテック株式会社

三ヶ田昌紀 日本オーチス・エレベーター株式会社

志賀 正己 三菱電機ビルテクノサービス株式会社

伊藤 千尋 株式会社日立ビルシステム

発行者 橋本安弘

発行所 一般社団法人日本エレベーター協会

〒101-0031 東京都千代田区東神田2丁目5番12号

龍角散ビル4階

TEL (03) 5829-3457 FAX (03) 5829-5061

URL : <https://www.n-elekyo.or.jp>

㊦ 一般社団法人日本エレベーター協会