

エレベータージャーナル

ELEVATOR JOURNAL

No. 38

2022年4月発行

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会

CONTENTS

◎クローズアップ

アーバンネット名古屋ネクスタビル
新大阪第2NKビル
東京女子医科大学附属足立医療センター
プランズタワー豊洲

◎海外物件紹介

Kingfisher Tower

●とっておきの一台

東京メトロ永田町駅

●技術講座

ニューノーマル時代のエレベーターデザイン

◎昇降機業界で活躍する女性の紹介

エレ小町No.34
エレ小町No.35
エレ小町No.36

◎協会記事

11月10日「エレベーターの日」
やさしい思いやりをありがとう
キャンペーン実施報告 2021年度

◎編集後記

クローズアップ



建物外観 photo © Forward Stroke inc.

アーバンネット名古屋 ネクスタビル

三浦大輔
(Daisuke Miura)

菱電エレベーター施設株式会社
名古屋支店設計部設計課

1. はじめに

近年、テクノロジーの著しい進歩や、多様化、国際化の進行、さらにはパンデミックへの対応など、個人の目的や状況にあわせて働き方をより自由に選ぶニーズが急激に高まっています。アーバンネット名古屋ネクスタビルは、そのようなニーズに対応する次世代型先進オフィスビルとして、久屋大通公園に隣接する街区に誕生しました。

地下街と直結した地下1階から地下鉄久屋大通駅、栄駅など3駅4路線へ好アクセスな立地に建ち、パフォーマンスの最大化やオープンイノベーションの促進を支えるため、2階から4階にシェアオフィス、入居者専用ラウンジ、カンファレンス、スモールオフィス、20階に屋上を利用した開放的な入居者専用のスカイテラスなど、豊富なオフィスサポート機能が導入されています。

また、全使用電力を実質再生可能エネルギー由来とした環境配慮型ビルでもあります。

2. 建物概要

所在地：愛知県名古屋市中区東桜1丁目1番地1号

建築主：NTT都市開発

設計監理：株式会社 日建設計(基本設計) / 清水建設株式会社(実施設計)

施工：清水建設株式会社

建築用途：オフィス、店舗、カンファレンス

敷地面積：1,934.16㎡

建築面積：1,731.49㎡

延床面積：30,312.91㎡

構造：地上部 S造(柱CFT構造) / 地下部 SRC造(一部S造)、制振構造

階床数：地下1階、地上20階、塔屋1階

建屋高、軒高：地上高さ約91.45m

工期：2020年1月～2022年1月

竣工日：2022年1月31日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーターが10台、エスカレーターが4台設置されています。

オフィス用のエレベーター7台は、1階エレベーターホール入口に設置された顔認証システムと行先予報システムとの連携により、行先階を自動で登録し、ウォークスルーでエレベーターに乗り込み、オフィスフロアへのタッチレスで快適な移動を実現しています。また、内1台には、ロボット連携機能を導入し、エレベーターを利用した警備ロボットの縦移動を可能にしています。

オフィス用の意匠は、かご室及び乗場はメタリック塗装全ツヤの仕上げとし、かご室天井はガラスクロスを採用しています。

商業用のエレベーターの意匠は、かご室をパール塗装全ツヤ仕上げとし、ガラスクロス天井を採用しています。乗場はメタリック塗装全ツヤの仕上げとしています。

クローズアップ



オフィス用エレベーター3~7号機 かご内



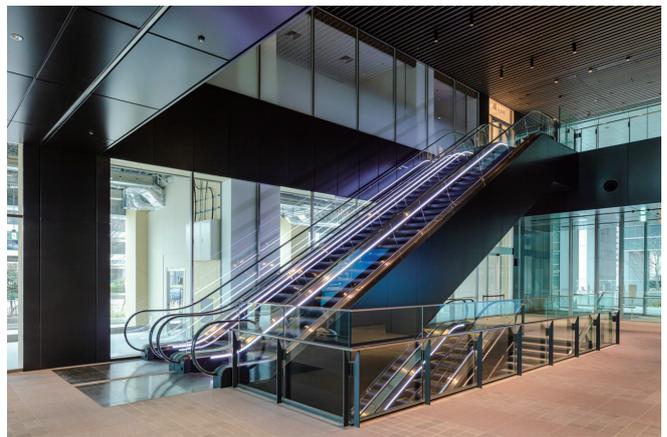
商業用エレベーター9、10号機 かご内



オフィス用エレベーター1~7号機 1階乗場



オフィス用エレベーター1~7号機 5階乗場



エスカレーター 1~4号機

photo © Shinkenchiku-sha

エレベーター仕様 (計10台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
1	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1350	20	210	1	21 (B1、1~20)	三菱	顔認証先行予約システム付 (ゲート連動1階) 車いす仕様 (1号機のみ) ロボット連動運転 (2号機のみ)
2	"	"		1350	20	210	1	21 (B1、1~20)		
3~7	"	"		1350	20	210	5	20 (B1、1~19)		
8	人荷用	"	乗合全自動方式	1800	20	105	1	21 (B1、1~20)	東芝	兼非常用
9、10	乗用	"	群乗合全自動方式	750	11	60	2	4 (B1、1~3)	三菱	車いす仕様

エスカレーター仕様 (計4台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
ESC1、2	S1000	透明ガラス	30	B1-1	6250	2	三菱	
ESC3、4	"	"	30	1-2	6000	2		

クローズアップ



建物外観

新大阪第2NKビル

松井 優希
(Yuki Matsui)
東芝エレベーター株式会社
関西支社 営業第一部

永上 陣
(Jin Nagaue)
東芝エレベーター株式会社
関西支社 営業技術部

1. はじめに

新大阪第2NKビルは、新たなビジネス拠点としてオフィス需要が見込まれる新大阪エリアで、10年ぶりに誕生した大型オフィスビルです。1フロア約450坪の無柱オフィス空間となっており、多様なオフィスレイアウトに対応しています。

また、大規模災害時には非常用発電機により最長72時間の電力供給を実現しています。さらに、2回線受電により安定した電力供給が継続可能となっており、新大阪エリア最高クラスのBCP対応仕様となっています。

エントランスホールは建物内の各機能を結ぶ「コミュニケーション・ハブ」として位置づけられ、人々の交流が促進されるように家具や植栽を配置し、その場に留まることの出来る空間を提供しています。

機能面では負荷別空調や加湿調整機能により快適性と省エネ性を両立しています。

新大阪エリアは、リニア中央新幹線や北陸新幹線延伸の構想もあり、今後も交通の要所として益々の発展が見込まれます。本物件は、BCP対応や感染症対応など、アフターコロナの期待に応える充実した仕様を盛り込んだオフィスビルとして開業を迎えました。

2. 建物概要

所在地：大阪府大阪市淀川区宮原四丁目5番41号
 建築主：J R西日本不動産開発株式会社
 設計：株式会社 大林組
 施工：株式会社 大林組
 建築用途：事務所

敷地面積：3,206㎡

建築面積：2,053㎡

延床面積：25,736㎡

構造：S造

階床数：地上13階

建屋高：59.9m

工期：2020年8月～2022年1月

竣工：2022年1月

3. 昇降機設備

昇降機設備は、乗用8台、非常用2台のエレベーター10台が設置されています。

感染症対策として客用エレベーターの全号機で、センサー組み込み式の非接触ボタンを採用しており、ボタンに指を近づけるだけで、乗場の呼び登録やかご内での行先階登録が可能になっています。非接触ボタンは通常のボタンと異なり、特徴的なピクトグラムを表示することでセンサーが組み込まれていることを視覚的に解り易くしています。

また、密集状態への対策として、一般的なエレベーターよりも乗車率が低い段階でブザーを鳴らす「混雑時お知らせブザー」を採用しており、満員通過設定についても設定値を低く設定しています。このように非接触、密回避といった面から感染症対策に取り組んでいます。

群管理仕様については利用状況に合わせて運用方法を変更できるように、8台群管理機能と、低層バンクと高層バンクに分割する群管理機能を有しています。

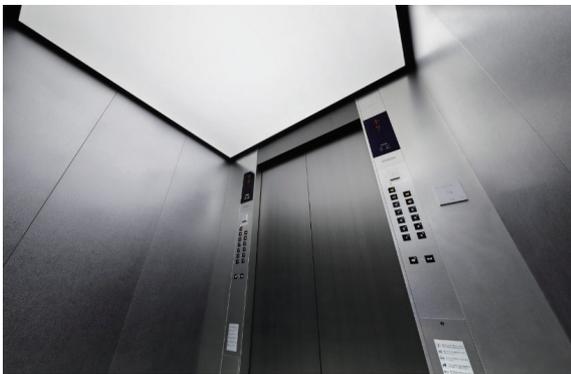
クローズアップ



1階 エレベーターホール



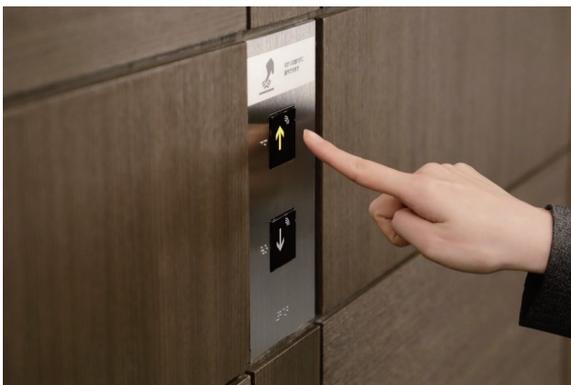
2階 エレベーターホール



P7号機 かご内 (戸閉時)



P7号機 かご内 (戸開時)



乗場非接触ボタン



かご内非接触ボタン

エレベーター仕様 (計 10 台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
P1~P8	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1600	24	105	8	13(1~13)	東芝	車いす仕様 (P4、8)
E1	"	"	乗合全自動方式	1150	17	105	1	13(1~13)		兼非常用
E2	人荷用	"	"	1600	24	105	1	14(1~13、R)		"

クローズアップ



東京女子医科大学附属 足立医療センター

鈴木 将 司
(Masashi Suzuki)

フジテック株式会社
首都圏統括本部 日本橋営業所

建 物 外 観

1. はじめに

東京女子医科大学附属足立医療センターは、都内における二次保健医療圏、区東北部（足立区、荒川区、葛飾区）の地域災害拠点中核病院であり、また二次救急では対応が難しい重症患者に対応する三次救急医療機関です。

他にもがん診療機能、地域医療支援病院、高度急性期、周産期母子医療センターと様々な機能を備えた、病床450床を有する足立区内初の大学病院となります。

建物は病院棟と学校、寮棟の2棟に分かれており、渡り廊下で接続しています。

2. 建物概要

所在地：東京都足立区江北四丁目33番1号

建築主：学校法人 東京女子医科大学

設計監理：株式会社 梓設計

施工：株式会社 大林組

建築用途：病院、専修学校、寄宿舎、保育所

敷地面積：27,644.94㎡

建築面積：9,855.58㎡

延床面積：60,275.63㎡

構造：RC造（一部S造）

階床数：病院棟 地下1階、地上10階

学校、寮棟 地上8階

建屋高、軒高：47.3m

工期：2019年3月～2021年7月

竣工日：2021年7月31日

開院日：2022年1月5日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター16台、小荷物専用昇降機4台、エスカレーター4台の計24台を納入しています。

病院棟EV1号機からEV3号機の来院者、見舞客用エレベーターは、乗場を化粧シート材で統一し、落ち着いた印象のエレベーターホールとなっています。かご内はステンレス部にパイブレーション仕上げ、天井には全面が光るアクリル天井を採用し、明るく清潔感溢れる仕様となっています。

病院機能の中核となる病院棟EV4号機からEV7号機の寝台用エレベーターには、利用目的に合わせた複数の専用運転機能を装備しており、多様なオペレーションに対応しています。また、一定レベルの浸水までならば、必要最低限の運転が可能な機能も設けています。

学校、寮棟を含む全てのエレベーターに除菌イオン発生装置を搭載しており、クリーンな空間を提供しています。

エスカレーターは、低速待機運転の2速度切替え仕様を採用しており、省エネを図っています。



EV1~3 2階乗場



EV1~3 2階ホール



EV1 2階乗場



EV1 かご内



エスカレーター 2階乗降口

エレベーター仕様 (計 16 台)

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
病院棟	EV1~3	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1000	15	90	3	10(1~10)	フジテック	車いす仕様
	EV4、5	寝台用	〃		1000	15	90	2	11(B1、1~10)		
	EV6	〃	〃		1000	15	90	1	11(正面: B1、1~10 背面: B1)		2方向出入口
	EV7	〃	〃		1750	26	90	1	12(正面: B1、1~10、PH 背面: B1)		〃
	EV8	人荷用	〃	乗合全自動方式	1150	17	90	1	11(B1、1~10)		兼非常用
	EV9	〃	〃	〃	3200	49	60	1	10(1~10)		〃
	EV10	乗用	〃	〃	750	11	60	1	3(1~3)		
	EV11	〃	〃	〃	750	11	60	1	2(4、5)		
学校、寮棟	EV12	〃	〃	〃	1000	15	45	1	2(正面: GL 背面: 1)		車いす仕様、2方向出入口
	GEV1	〃	〃	群乗合全自動方式	900	13	90	1	4(GL、2~4)		
	GEV2	〃	〃		900	13	90	1	5(正面: GL、2~4 背面: 1)		車いす仕様、2方向出入口
	REV1	〃	〃	乗合全自動方式	750	11	60	1	5(正面: GL 背面: 5~8)		2方向出入口
REV2	〃	〃	〃	900	13	60	1	6(正面: 1、4 背面: 5~8)		〃	

エスカレーター仕様 (計 4 台)

棟	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
病院棟	1、2	S600	透明ガラス	30	1-2	4200	2	フジテック	低速待機運転、2速度切替 (20、30m/min)
	3、4	〃	〃	30	2-3	4500	2		〃

小荷物専用昇降機仕様 (計 4 台)

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
病院棟	DW2	フロアタイプ	インバーター	相互階押しボタン方式	300	30	1	2(4、5)	フジテック	
	DW3	テーブルタイプ	〃	〃	100	45	1	2(正面: 1 背面: 3)		2方向出入口
	DW4	〃	〃	〃	100	45	1	2(3、5)		
学校、寮棟	DW5	〃	〃	〃	100	45	1	2(1、4)		

クローズアップ



建物外観

ブランズタワー豊洲

石原光二
(Koji Ishihara)

株式会社日立ビルシステム
首都圏支社 新設営業技術部

1. はじめに

ブランズタワー豊洲は、東京メトロ有楽町線、ゆりかもめ豊洲駅より徒歩約4分の立地に建設された地上48階建ての超高層分譲マンションです。

大規模開発が進む東京湾岸エリアの水辺に近接した良好な環境と高い交通利便性を生かし、緑豊かなオープンスペースと、駅から水辺に至るアクセス機能を備えた遊歩道が設けられており、居住者にとっての快適性の向上のみならず、地域全体の活性化にも寄与しています。

敷地内にはスーパーマーケット、保育所といった生活利便施設が設けられています。また敷地の一部について、隣接する江東区立豊洲西小学校の増築棟用地として江東区に譲渡するなど、地域の生活利便性向上に貢献しています。

2. 建物概要

所在地：(住宅棟) 東京都江東区豊洲五丁目1番13号
(保育所棟) 東京都江東区豊洲五丁目1番26号
(生活利便施設棟) 東京都江東区豊洲五丁目1番6号

建築用途：住宅、店舗、保育所
敷地面積：24,276.31㎡(全体面積)
建築面積：7,233.17㎡(全体面積)
延床面積：138,894.49㎡(全体面積)
最高高さ：180.50m
住宅棟 構造：RC造(一部、S造)

階床数：地下1階、地上48階、塔屋1階

保育所棟 構造：S造

階床数：地上2階

生活利便施設棟 構造：S造

階床数：地上1階

工期：2018年9月1日 ～ 2022年3月10日

3. 昇降機設備

昇降機設備として住宅棟に25台、保育所棟に1台のエレベーターを設置しています。

住宅棟のシャトル用エレベーターには、かご背面部分に展望窓を設置し、湾岸エリアならではの運河を眺望することができます。出入口については、シックな装いで模様張りされた建築石壁を邪魔しないように、落ち着いた色のある塗装色を選定しています。

4階のグランドエントランスホールからは低層、中低層、中高層、高層の住宅に対し、各層3台ずつの住宅用エレベーターを設置しています。ホールは高級感のあるデザインで、中でも高層用のホールは立体天井や飾りガラスの壁仕上げできらびやかに彩られた豪華な空間となっています。

1階のエントランス階段側部にはバリアフリーを目的とした2方向出入口エレベーターを設置しています。視界を遮らないガラス壁を昇降路に採用することでエントランスに開放感を保つ工夫がされています。

この他にも大規模高層住宅のキャパシティに対応できるように3階のバイク置場用として2台、駐輪場用として3台のエレベーターを設置しています。

クローズアップ



NO.1~4号機 4階乗場



NO.21、22号機 4階乗場



NO.24号機 1階乗場



NO.25号機 1階乗場



NO.1号機 かが内正面



NO.1号機 かが内背面

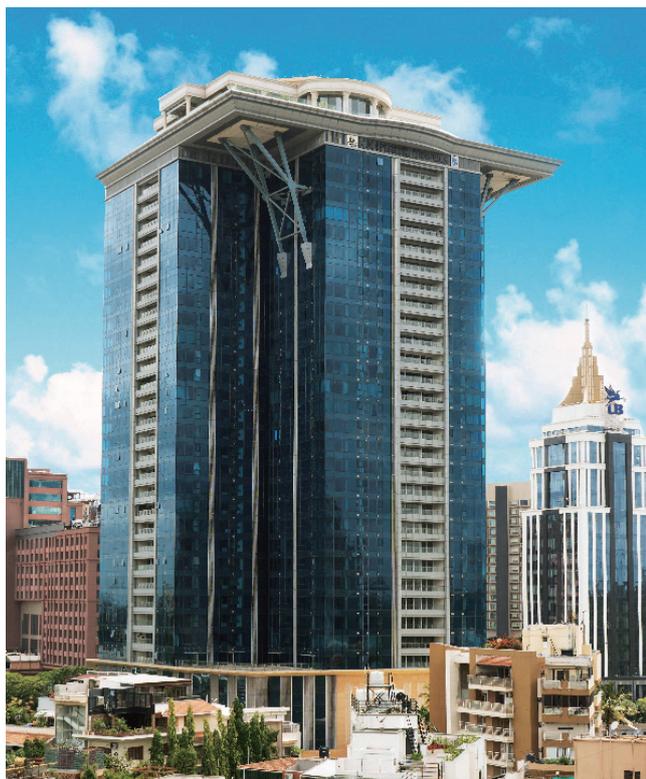


NO.23号機 かが内正面

エレベーター仕様(計26台)

棟	バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
住宅棟	シャトル用	NO.1~4	乗用	インバーター	全自動群管理方式	900	13	105	4	4(1~4)	日立	背面展望 車いす仕様 (NO.1)
	バイク用	NO.5、6	人荷用	〃	群乗合全自動方式	1750	26	60	2	2(B1、3)		
	駐輪場用	NO.7~9	〃	〃	全自動群管理方式	1750	26	60	3	〃		
	宅急便用	NO.10	〃	〃	乗合全自動方式	1800	27	150	1	49(B1、1~48)		兼非常用
	ゴミ出し用	NO.11	〃	〃	〃	1800	27	150	1	48(B1、2~48)		〃
	住宅(低層)	NO.12~14	乗用	〃	全自動群管理方式	900	13	105	3	16(4~19)		車いす仕様 (NO.14)
	住宅(中低層)	NO.15~17	〃	〃	〃	900	13	180	3	16(4、19~33)		車いす仕様 (NO.17)
	住宅(中高層)	NO.18~20	〃	〃	〃	900	13	210	3	14(4、33~45)		車いす仕様 (NO.20)
	住宅(高層)	NO.21~23	〃	〃	〃	900	13	210	3	5 4、33、46~48		車いす仕様 (NO.23)
	-	NO.24	〃	〃	乗合全自動方式	600	9	45	1	2 (背面: B1 正面: 1)		2方向出入口 車いす仕様 ガラスシャフト
-	NO.25	〃	〃	〃	850	13	45	1	2(B1、1)	車いす仕様		
保育所	-	NO.1	〃	〃	〃	750	11	45	1	2(1、2)	〃	

海外物件紹介



建物外観

Kingfisher Tower

若林直人

(Naoto Wakabayashi)

フジテック株式会社

事業推進部

1. はじめに

「Kingfisher Tower」は、インド南部に位置するベンガルール市のビジネス街UBシティの一角に建設された、建物高さ138mの高級住宅です。

インド国内における高級住宅開発の大手であり、現場であるUBシティの開発にも携わったプレステージグループが本件を手掛けており、地下2階から地上35階建ての建物には、合計81室の住居が構えられています。

Kingfisher Towerには、クラブハウス、プール、バドミントンコートやトレーニングジムなど、様々なプライベート施設が屋内に設けられており、5階より上階の各住居は高級住宅に相応しく、773m²もの広大な面積を有しています。また、建物最上部にはヘリポートも設置されています。

建物の周辺には、UBシティモール、高級ホテル、カボンパーク、博物館等の著名な施設が建設されている為、各住居のテラスからは壮大な景観を望むことができる立地となっています。

2. 建物概要

所在地：44, Kasturba Cross Rd, Sampangi Rama Nagara, Ashok Nagar, Levelly Road, Bengaluru, India

建築主：Prestige Group

設計監理：Thomas Associates

施工：L&T Construction

建築用途：共同住宅

階床数：地下2階、地上35階、テラス階

建屋高、軒高：138m

竣工：2021年

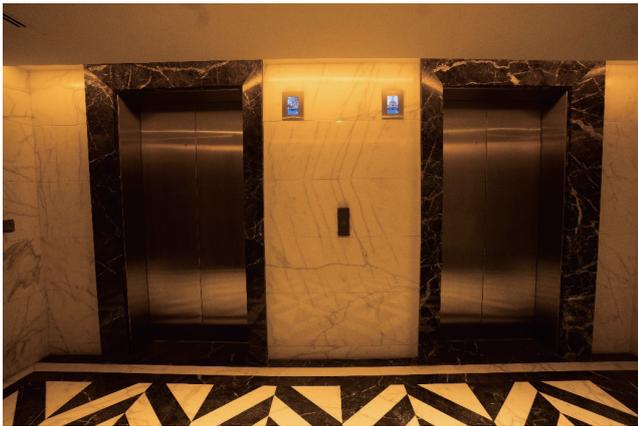
3. 昇降機設備

昇降機設備は、分速360mの高速エレベーター3台を含む、計16台のエレベーターを納入しています。

各住居へアクセスする乗用エレベーターの乗場意匠は、ステンレスヘアライン仕上げによるシンプルなデザインを採用し、ロビー階の大理石壁を引き立てています。

かご内意匠は、木目調と鏡面仕上げをベースとし、建物内装との調和を図った意匠です。また、33階から35階及びテラス階の居住者専用展望用エレベーターが2台設置されています。

海外物件紹介



P号機 ロビー階乗場



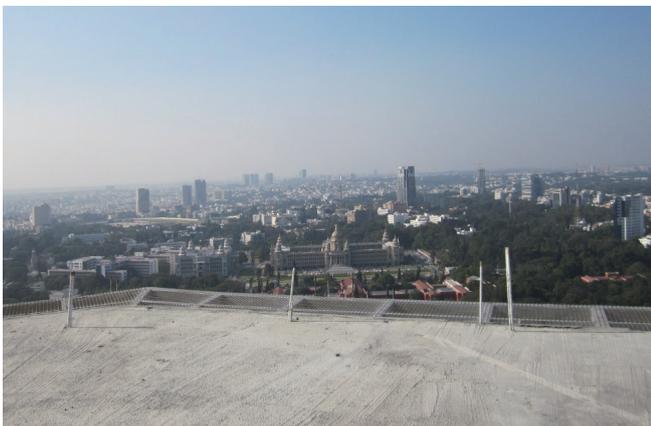
P号機 ロビー階乗場



P号機 ロビー階乗場



P号機 かご内表示部

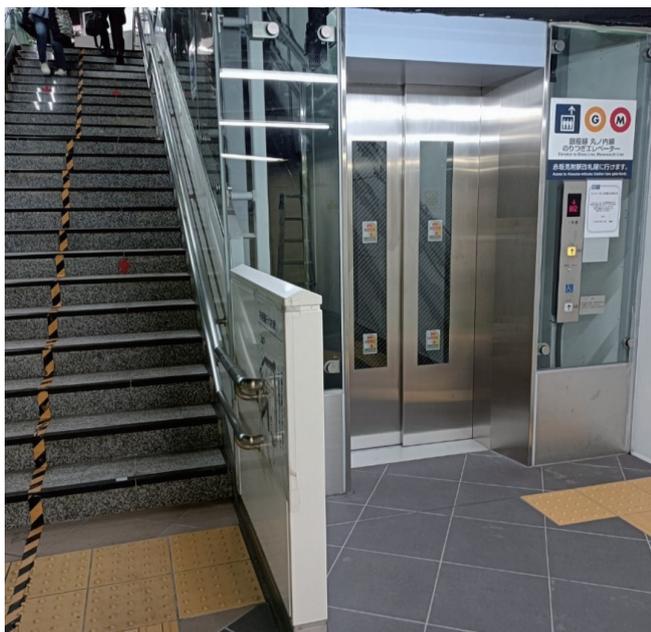


ヘリポートからの眺望

エレベーター仕様 (計 16 台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
VP1~VP3	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1088	16	360	3	8 (正面: G、26、31~34 背面: LB、UB、33、34)	フジテック	2方向出入口
P1、P2	〃	〃	群乗合全自動方式	1088	16	180	2	34 (LB、UB、G、1~12、14~32)		
P3、P4	〃	〃	〃	1088	16	180	2	34 (LB、UB、G、1~12、14~32)		
P5、P6	〃	〃	〃	1088	16	180	2	34 (LB、UB、G、1~12、14~32)		
S1	人荷用	〃	乗合全自動方式	1360	20	105	1	33 (LB、UB、1~12、14~32)		
S2、S3	〃	〃	〃	1360	20	105	2	34 (LB、UB、G、1~12、14~32)		
VS1	〃	〃	〃	1360	20	105	1	7 (LB、UB、G、6、31~33)		
VS2	〃	〃	〃	1360	20	60	1	4 (33~35、T)		
CL1、CL2	乗用	〃	群乗合全自動方式	544	8	60	2	4 (33~35、T)		

とっておきの一台



昇降機 B3 階乗場

【省スペース型斜行エレベーター】 東京メトロ 永田町駅

迫野 仁
(Hitoshi Sakono)

株式会社 日本ビルテクノス

1. はじめに

東京オリンピック、パラリンピックを契機に国内のバリアフリー化は急ピッチで進められてきました。

しかし、現状の既設建物改修は構造、強度及び耐震性において問題が山積しており思う様に進められない状況となっています。

そこで、これからのバリアフリー化の一環として「省スペース型斜行エレベーター」が東京メトロ永田町駅に設置されました。

既存の階段部分を利用することにより、建築躯体構造の掘削を出来る限り最小限に抑え、工期の短縮と省スペース化を図ることで、トータルの経費削減を実現しています。

また、戸開走行保護装置を初めとした新しい安全基準に適合した上で、機械室を排し、かごや乗場の構造に新技術を取り入れ、省スペース化を追求しました。

高齢化社会の到来が叫ばれて久しい昨今、障がいを持たれる方たちだけの問題ではなく、誰もが利用しやすく

なるバリアフリーの環境整備へ貢献できればと考えています。

2. 建物概要

所在地：東京地下鉄半蔵門線永田町駅

建築主：東京地下鉄株式会社

設計監理：メトロ開発株式会社

施工：東亜建設工業株式会社
株式会社 日本ビルテクノス

建築用途：地下連絡通路

竣工日：2021年7月9日

3. 昇降機設備

東京都内での設置は初となります。

かごは前後2方向出入口型式の斜行エレベーターです。

両端階床の敷居は可動式になっており、かご衝突を防ぐ構造です。また、戸開走行保護装置は常時作動型のフックが装備されています。



東京メトロ 永田町駅について

1974年10月30日に有楽町線永田町駅として開業し、現在は有楽町線、半蔵門線、南北線が乗り入れる駅となっている。

永田町駅と赤坂見附駅は地下連絡通路で結ばれており、東京メトロ全9路線のうち5路線が接続する駅である。

また、永田町駅は衆、参両議員会館があり政治の中心地域である。

とっておきの一台



全体図 B2階からの視点

仕様

用途	乗用ロープ式斜行型エレベーター
制御方式	インバーター
積載/定員	750kg/11名
定格速度	25m/min
運転操作方式	乗合全自動方式
停止階及び階数	B2、B3階 2停止
昇降行程	9,226mm (勾配30度)
かご寸法	間口1,350mm×奥行き1,400mm×高さ2,250mm
出入口寸法	幅900mm×高さ2,100mm (2方向出入口)
出入口型式	2枚戸



B2階乗場



B3階乗場



側面階段側からの視点



側面階段側からの視点



かご内



かご内操作盤

技術講座

ニューノーマル時代のエレベーターデザイン

山田 愛介

(Aisuke Yamada)

株式会社日立ビルシステム

1. はじめに

2020年初頭からの新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の世界的な感染拡大を契機に、社会のあり方や人々の生活様式が変容し、新常态（ニューノーマル）を見据えた社会課題が生まれています。こうした社会情勢を背景に、昇降機分野においても新たなデザインや技術のニーズが高まっています。

当社は、昇降機製品・サービスの開発コンセプト「HUMAN FRIENDLY」を2015年に策定し、「人の行動に寄り添う製品やサービス」の開発・提供に取り組んできました。

今回、標準型エレベーターにおいて「HUMAN FRIENDLY」のコンセプトを具現化するとともに、社会の変容を踏まえ、ニューノーマル時代のスタンダードとなる新たなデザインを開発しましたので、紹介します。

2. ニューノーマル時代の新たなデザイン

2.1 深澤直人氏監修によるシンプルなデザイン

電子機器や、家具などのインテリア、建築など、多岐にわたるデザインを手がけており、世界的に著名なプロダクトデザイナーである深澤直人氏の監修により、デザインの検討が行われました。

エレベーターの利用者は、無意識下において、「スムーズで安全な移動」、「利用時の快適性」などの期待や欲求を抱えています。

こうした欲求に応える「HUMAN FRIENDLY」のコンセプトを実現するため、シンプルな中に機能美を追求したかご内デザインを採用しました。

デザインは2系統の推奨デザインを用意しました。一つは、側板・戸・操作盤の色調を全て統一し、従来にないシンプルな内装の「CLEAN」。もう一つが、木目柄とシルバー色の組み合わせで、落ち着きと開放感のある上質な空間を実現した「CLASSIC」です。



図1 かご内推奨デザイン

左：「CLEAN」全ての部位の色仕上げを統一したデザイン、
右：「CLASSIC」木目柄とシルバー色を組み合わせたデザイン

技術講座

2.2 デザイン上の工夫点

シンプルな中に機能美を追求したかご内デザインとするための各部位のデザイン上の工夫点についても紹介します。

ベーシック天井は、周囲にスリットを設ける形状を採用しました。これにより、基本仕様の天井でありながらも重厚感を表現するとともに、かご内に設置する換気口をスリット部に隠し、デザイン性を向上しています。



図2 ベーシック天井

従来製品では、かご内操作盤の表面の色調は、側板と同色を選択することはできませんでしたが、同色に揃えられるように開発しました。これにより、かご内空間と調和の取れたデザインとすることが可能となりました。



図3 側板と同色対応可能な操作盤

また、これまでカバー厚分の段差があった横型操作盤については、側板に対してフラットに収めることができるよう、設計しました。こうした細かい出っ張りを極限まで減らすことで、オーダー型エレベーターのような上質な空間を演出しました。



図4 側板に対してフラットな横型操作盤

かご内液晶インジケータについては、表示類をインジケータ周辺に集約し、すっきりしたイメージとなるよう意識しました。また、画面には読みやすいフォントを採用し、最もコントラストの高いホワイトとブラックの配色で、従来製品よりも視認性の向上を図りました。



図5 表示の視認性を高めた液晶インジケータ

また、深澤氏監修による新たなデザインのかご内ハンドレールとして、角形ハンドレールを採用しています。角を丸めた引っ掛かりのない形とすることで、新しいかご内デザインとの調和を深めています。



図6 フラットな角形ハンドレール

技術講座

2.3 かご内デザインパネル

感染症リスク軽減機能の一つとして、表面の質感にもこだわった、スタイリッシュな保護パネルを用意しました。ベビーカーや台車によるキズ、汚れなどから、かごの側板を直接保護するだけでなく、パネル表面に塗布した光触媒によるウイルス成分の分解・除去、消臭効果^{※1}も持ち合わせています。

光触媒とは、酸化チタンなどの金属に紫外線^{※2}が当たることで、周囲の有機物を水や二酸化炭素などの単純な構造の物質に分解する作用です。あらゆる有機物を分解するので、汚れや臭いの除去、抗菌・抗ウイルス化、さらには、カビの抑制にも効果が期待できます。

金属の中でも酸化チタンは、この光触媒の作用が最も有効に働く物質として、また、人体に全く無害な物質としてさまざまな用途にも利用されている技術です。

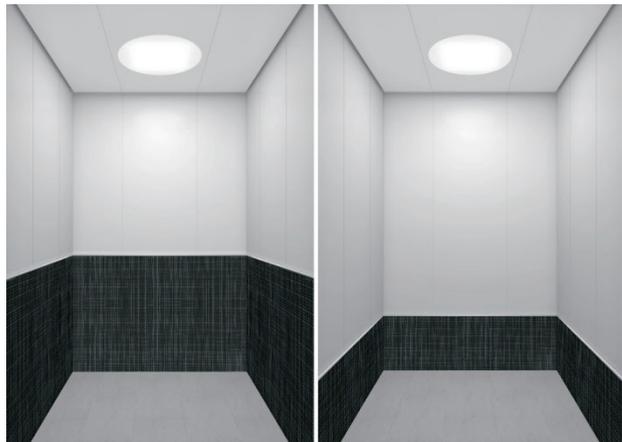


図8 かご内デザインパネル

左：ハイタイプ（高さ915mm）、右：ロータイプ（高さ380mm）

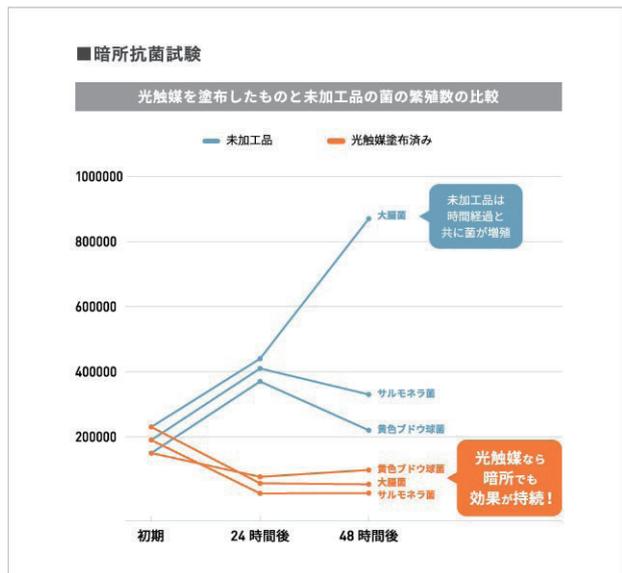


図7 暗所抗菌試験結果

(出典元：日本光触媒センター株式会社)

※1 日本光触媒センター株式会社：光触媒LIFE
 ～安心・安全な新しい生活様式～(2020.8)
 ※2 蛍光灯や白色LEDの光でも効果が発生。

3. おわりに

本稿では、ニューノーマル時代のエレベーターデザインについて紹介しました。

今後も、顧客とのコミュニケーションを通じて、市場動向、製品に関する要望などを随時収集・分析し、顧客に選ばれる安全・安心・快適な製品・サービスを提供してまいります。

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi  エレ小町 No.34

1. プロフィール

名 前：天野 結以
 な ま え：あまの ゆい
 会 社 名：株式会社日立ビルシステム
 所 属 部 署：首都圏支社 第一施設部
 規 格 第 一 グ ル ー プ
 職 種：施工管理
 入 社 年 度：2018年度



2. 担当業務について

私は施工管理業務を担当しています。現在は、標準型エレベーターを新築現場に納めるためのお客さまとの打ち合わせや、各協力会社間の調整、現場ごとの工程管理、またトラブル対応等が主な業務です。

私の担当エリアは毎月4~5台の新規着工案件があるため、常に平均して20台前後の現場を担当しています。現場ごとに状況が異なるため、それぞれに適した方法、対応で納入することが重要になりますので、自分が今まで経験してきたことの応用や先輩からのアドバイスをもとに、さまざまな工夫をし、日々業務に当たっています。

3. 趣味など

家の中にいるよりも外にいることが好きで、休日はざっくりとした目的だけ決めて、ふらりと出かけることが多いです。

訪れた場所で見つけたカフェに入ったり、ウィンドーショッピングを楽しんだりして、リフレッシュしています。

4. 読者へのメッセージ

私は入社以来、施工管理業務に携わってきましたが、自分一人では解決することが難しい局面が多々ありました。そのたびに上司や諸先輩方、仕事仲間に助けられました。そこで私が学んだことは、ありきたりではありますが、コミュニケーションの重要性です。自分だけで抱え込んでしまうと問題解決できないだけでなく、お客様にご迷惑をお掛けしてしまいます。

日々、何げないことでもコミュニケーションをとることが、何かあったときの助けになっていると実感しています。これからもコミュニケーションをとりやすい環境を私自身も作りながら、業務にまい進していきたいです。

5. 上長のコメント

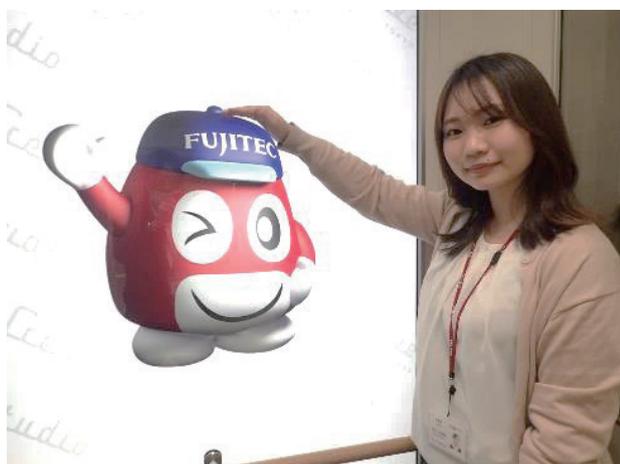
施工管理業務は、お客さまや協力会社との打ち合わせなど、人と接する機会が多く、コミュニケーション能力が必要です。天野さんは、持ち前の明るさと真摯(しんし)に仕事に取り組む姿勢で、社内外からの信頼も厚く、施工管理者として日々成長してくれています。4年目となり現場経験も増えてきた今、さらなる成長と、後輩の手本となり指導できる人財になってくれることを期待しています。

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi  エレ小町 No.35

1. プロフィール

名 前：角田 奈美樹
 な ま え：つのだ なみき
 会 社 名：フジテック株式会社
 所 属 部 署：首都圏統括本部 営業部
 職 種：営業
 入 社 年 度：2018年度



2. 担当業務について

私は、主にゼネコンを担当する新設営業に携わっており、地域密着型の地場ゼネコンや、物件数の多い大手ゼネコンに対して営業活動を行っています。また、設計事務所に対して、エレベーター図面を作図させてもらう為のPR活動や、施主に対するランニングコストの提案として、メンテナンス契約の説明、見積提出を行っています。

新設営業部門の特徴としては、当社だけの仕様をいち早く事業主様へPRすることによって、今まで全くお付き合いのなかったお客様への新規開拓も可能になることです。現在は、非接触一体型ボタンをメインとして新規仕様のPRを行っており、大変ご好評いただいています。エレベーター本体価格だけでなく、実際の利用者の方の声を反映した、より安全、安心で使いやすいエレベーターの提案を心がけています。

3. 趣味など

学生時代は国内、国外問わず旅行が好きだった為、プランを立ててはいろいろな場所へ旅行をしていました。その地域の食や文化に触れることによって、東京で過ごす日常とは違った時間の流れることができリラックスできます。現在は、コロナウィルスの状況下ということもあり、以前より頻りに旅行に行くことはできなくなりましたが、旅行本などで情報を採集し、この状況が明けた後のプランを立てることでリフレッシュしています。

4. 読者へのメッセージ

エレベーター業界は学生時代にはほとんど馴染みがなく、不安要素も多くありました。しかし、周りの上司、同僚、時には後輩に支えられ、励まし合いながら現在まで仕事を続けることができました。

営業の仕事は、社内外問わず橋渡しの存在であると考えます。お客様へ、より良い製品を提案するのはもちろん、社内の円滑なコミュニケーションを図り、開発部門に対してもより良い製品の提案機会を与えられる役どころだと感じます。お客様の窓口という観点から、時には厳しいご指摘もありますが、真摯に受け止め、さらに社会に役立てるように、まい進していきたいと思えます。

5. 上長のコメント

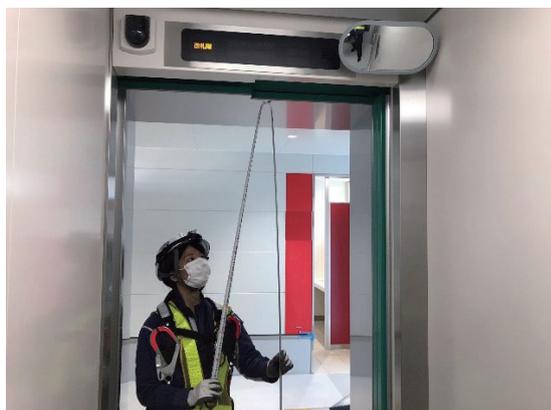
日頃から笑顔が絶えず、何事にも前向きに業務へ取り組んでおります。入社4年目とは思えないぐらい、お客様への提案力、コミュニケーション力には日々驚かされています。コロナ禍でもポジティブに考え、お客様満足を常に考え行動できています。今後も長所を活かし、お客様と良好な関係性を築き、更なる成長を期待しています。

昇降機業界で活躍する女性の紹介

Ele-Komachi  エレ小町 No.36

1. プロフィール

名 前：高木 滯
 な ま え：たかぎ みお
 会 社 名：三菱電機ビルソリューションズ
 株式会社
 所 属 部 署：中部支社 工事統括部
 昇降機新設工事部 工事技術課
 職 種：新設昇降機品質管理
 入 社 年 度：2019年度



2. 担当業務について

私は、昇降機新設工事部 工事技術課に所属し、メーカーの最終工程部門の一員として、昇降機の品質管理業務に従事しています。

業務内容は、昇降機を据付けている現場に足を運び、機器の寸法や仕様の確認を行うことです。より安全で高品質なエレベーター、エスカレーターをお客様に提供するために、自身の技術を磨く毎日です。

品質管理業務を行う上で最も大切なことは、お客様の声に応えることです。お客様より疑問や不安の声をいただいた際は、納得していただけるまで対応することが重要です。自身だけでなく、ときには他の課員や据付協力会社の方と協力し、誠意をもって対応することを心掛けています。

私はまだ経験が浅く、先輩方に助けてもらうことが多々ありますが、技術力を高め、全てのお客様に満足していただける昇降機を提供できるエンジニアになることを目指して、日々努力を重ねていく所存です。

3. 趣味など

趣味は音楽鑑賞で、特にPerfumeが好きです。大学時代はよくライブやフェスに行っていました。今はコロナの影響でなかなかライブに行けない状況ですので、自宅でオンラインライブを楽しんでいます。オンラインライブのおかげで、様々なアーティストのライブを鑑賞するようになり、今では邦楽だけでなく、洋楽、K-POP等様々なジャンルを開拓することができ、趣味の幅が広がりました。コロナが収束した際には、新たに開拓したジャンルの音楽ライブにも行きたいと考えています。

4. 読者へのメッセージ

現場での作業が多く、自分の体力で対応できるか不安もありましたが、現場経験を重ねるごとに慣れていくことが出来ました。しかし、力仕事には限界があり、対応が難しいこともあります。そのような場合でも、周りの先輩方や据付協力会社の方が快く手を差し伸べていただけるため、とても心強いです。

女性活躍推進に伴い、建築現場は女性が働きやすい環境になっていると感じます。身体的に対応が難しい事柄はありますが、出来ることと出来ないことを、自身で納得して行動することが出来れば、女性も十分に活躍できる職場だと思います。

5. 上長のコメント

高木さんは、理系の大学を卒業後、昇降機の品質管理を行っている今どきの理系女子（リケジョ）です。

重たい工具や計測器の入ったバックを背負い現場に赴き、昇降機の品質管理を行っています。品質管理の仕事と真摯に向き合い、粛々と責務を果たしてくれています。

技術者としての経験はまだこれからですが、これからもよく学んで「現場で働く女性」の先駆者となり、一流のエンジニアとして益々の活躍を期待しています。

協会記事

11月10日
「エレベーターの日」
やさしい思いやりを
ありがとう
キャンペーン実施報告
2021年度



ベータくん エスカちゃん

当協会は、11月10日「エレベーターの日」に合わせ、健常な方も、障がいがある方も、高齢の方も、子どもたちも、全ての方がエレベーター、エスカレーターを安全で快適にご利用できるように「やさしい思いやりをありがとう」キャンペーンを全国で実施しました。

当協会本部及び各支部が全国で実施した内容は、次のとおりです。

1. 街頭キャンペーン等による呼びかけ

2021年度は新型コロナウイルス感染予防のため街頭キャンペーンをとりやめ、ポスターの掲出を増やし安全を周知しました。

2. 全国統一ポスター及びステッカーの作成

2021年度のキャンペーンポスター及びステッカーのデザインは、当協会のマスコットキャラクターであるベータくんとエスカちゃんが「やさしい思いやりをありがとう」とエレベーター、エスカレーターの安全な利用を呼びかけるデザインとしました。また、ポスター下部に、本キャンペーンの主催者名、後援及び協賛の団体名を記載しました。

<後援> 国土交通省

<協賛団体>

一般財団法人北海道建築指導センター

一般社団法人東京都昇降機安全協議会

一般社団法人中部ブロック昇降機等検査協議会

一般社団法人中国四国ブロック昇降機検査協議会

一般社団法人東北ブロック昇降機検査協議会

一般財団法人神奈川県建築安全協会

一般社団法人近畿ブロック昇降機等検査協議会



全国統一ポスター



ステッカー

協会記事

2. 1 全国統一ポスター又はステッカーでの車内広告等

鉄道車両等の中に全国統一ポスター又はステッカーで広告しました。

表1 ポスター等の当協会の広告の期間及び場所等

地域	期間	掲示場所		広告
北海道	11月 2日～11月8日	北海道旅客鉄道	普通電車内(札幌～新千歳空港)	ポスター
	11月 8日～11月10日	札幌市交通局	市営地下鉄電車内	
	11月 4日～11月10日	函館市企業局交通部	市電の電車内	
	11月 4日～11月10日	旭川電気軌道	旭川市内路線バス車内	
	11月 4日～11月10日	くしろバス	釧路市内路線バス車内	
	11月 1日～11月10日	十勝バス	帯広市内の路線バス車内	
東北	11月 6日～11月9日	仙台市交通局	地下鉄南北線、東西線の電車内	ポスター
	11月 1日～11月30日	仙台空港鉄道	仙台空港アクセス線の電車内	ステッカー
	11月 1日～11月30日	東日本旅客鉄道	東北本線、仙山線、常磐線、東北線(一ノ関～盛岡)の電車内	
関東 甲信越	11月 1日～11月30日	都営地下鉄	浅草線、大江戸線、新宿線、三田線の電車内	ステッカー
	11月 8日～11月14日	首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレスの電車内	ポスター
	11月 8日～11月14日	東日本旅客鉄道	湘南新宿ライン、上野東京ラインの電車内	ポスター
	11月 5日～11月10日	東日本旅客鉄道	新潟駅及び長岡駅構内	ポスター
北陸	11月 8日～11月14日	西日本旅客鉄道北陸本線	電車内	ポスター
		IRいしかわ鉄道		
		あいの風とやま鉄道		
関西	11月 1日～11月15日	大阪モノレール	電車内	ポスター
	11月 1日～ 1月31日			ステッカー
中国 四国	11月 4日～11月10日	広島高速交通	アストラムライン電車内	ポスター
	11月 4日～11月10日	両備バス	バス車内	ポスター
	11月 5日～11月10日	四国旅客鉄道	電車内	ポスター
九州	10月 1日～12月31日	福岡市交通局	博多駅及び唐人町駅構内	電照看板

協会記事

鉄道車両等のポスター掲出の一部を掲載いたします。



北海道旅客鉄道



札幌市交通局 市営地下鉄



函館市企業局交通部 市電



旭川電気軌道 バス



くしろバス



十勝バス



仙台市交通局 地下鉄南北線



仙台市交通局 地下鉄東西線



仙台空港鉄道 仙台空港アクセス線



東日本旅客鉄道 仙山線 常磐線



東日本旅客鉄道 一ノ関～盛岡



都営地下鉄 浅草線

協会記事



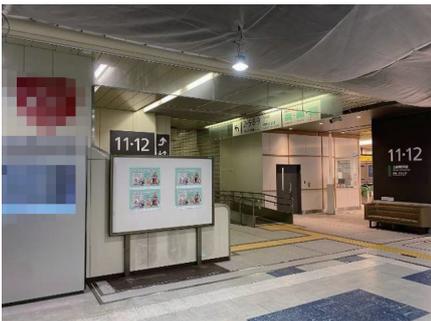
東日本旅客鉄道 上野東京ライン



東日本旅客鉄道 湘南新宿ライン



首都圏新都市鉄道 つくばエクスプレス



東日本旅客鉄道 新潟駅



東日本旅客鉄道 長岡駅



西日本旅客鉄道北陸本線



あいの風とやま鉄道線



I R いしかわ鉄道線



大阪モノレール



大阪モノレール



四国旅客鉄道



広島高速交通 アストラムライン



両備バス 車内



福岡市交通局 博多駅



福岡市交通局 唐人町駅

協会記事

2. 2 掲示板等でのポスター掲出

鉄道事業者（27社局）及び協会（4団体）、札幌市（199校）及び北名古屋市（10校）の市立小学校、札幌市消防局、神戸空港、札幌市民防災センター等のご協力をいただき、ポスターの掲出等を表2のとおり実施しました。

なお、実施開始時期及び掲出期間は、各事業者に一任しました。

(1) 全国統一ポスターの掲出及びリーフレットの設置等

表2 ご協力事業者様及び実施内容

地域	事業者名等	実施内容等
北海道	札幌市民防災センター	掲示板等にポスターを掲示
	札幌市の市立小学校	199校（分校含む）の校内にポスターを掲示
関東 甲信越	東日本旅客鉄道	仙台支社内の駅構内等にポスターを掲示
		新潟駅及び長岡駅でリーフレット及びポケットティッシュ等をみどりの窓口を設置して配布
		東京駅、品川駅、新宿駅、池袋駅、上野駅の駅構内等にポスターを掲示し、駅構内等のデジタルサイネージにてエスカレーターの安全利用アニメを放映
	小田急電鉄	駅構内等にポスターを掲示
	埼玉高速鉄道	
	新京成電鉄	
	京成電鉄	
	相模鉄道	
	西武鉄道	
	東急電鉄	
	東京地下鉄（東京メトロ）	
	東京都交通局	
	東武鉄道	
	東葉高速鉄道	
	北総鉄道	
埼玉県建築安全協会	事務所内等にポスターを掲示、講習会でポケットティッシュを配布	
日本地下鉄協会	事務所内等にポスターを掲示	
東京都理学療法士協会	ポスター画像を機関誌に掲載	
東海	近畿日本鉄道	名古屋駅、四日市駅、宇治山田駅の構内にリーフレットを設置
	北名古屋市の市立小学校	10校にドッジボールを贈呈し、校内にポスターを掲示
関西	京都市交通局	駅構内等にポスターを掲示
	神戸空港	
	神戸市交通局	
	神戸新交通	
中国 四国	阪急電鉄	駅構内等にポスターを掲示
	高松琴平電気鉄道	
	広島高速交通	

協会記事

次に、駅構内等のポスター掲出等の一部を掲載します。



札幌市内 桑園小学校掲示



東日本旅客鉄道 長岡駅 みどりの窓口



東京地下鉄 四谷三丁目駅



表参道駅



東日本旅客鉄道 新宿駅 (エスカレーター安全利用アニメ放映)



東日本旅客鉄道 新宿駅



都営新宿線 岩本町駅



西武鉄道 富士見台駅

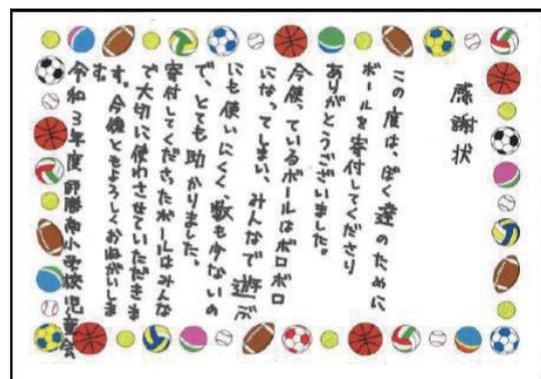


近畿日本鉄道名古屋駅 改札口付近



阪急電鉄 烏丸駅

11月10日 北名古屋市の市立小学校（10校）にドッジボール（80個）を贈呈しました。北名古屋市師勝南小学校に訪問しドッジボールを贈呈し、児童会から感謝状をいただきました。（東海支部）



協会記事

(2) 事業者名等の名前入りポスターの掲出

表3 ご協力事業者様及び実施内容

地域	事業者名等	実施内容等
北海道	札幌市消防局	掲示板等にポスターを掲示
	札幌市交通局	駅構内等にポスターを掲示
東北	東北百貨店協会 会員の百貨店	掲示板等にエスカレーターのポスターを掲示
	仙台市交通局	地下鉄車内の中吊り及び駅構内等にポスターを掲示
関東	横浜市交通局	駅構内等にポスターを掲示しました。
東海	名古屋市交通局	
関西	大阪モノレール	
九州	西日本鉄道	
	福岡市交通局	

次に、駅構内及び車内等のポスター掲出等の一部を掲載します。



札幌市交通局 大通駅



仙台市交通局 電車内中吊り



横浜市交通局ブルーライン中吊り



名古屋市交通局 東山公園駅



名古屋市交通局



大阪モノレール 門真駅



パルクアベニュー・カワトク



アネックスカワトク



うすい百貨店

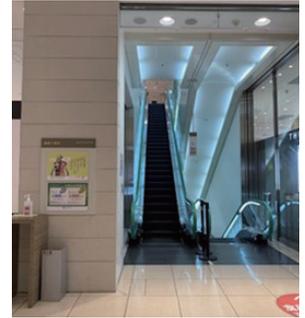
協会記事



藤崎



さくら野百貨店



仙台三越

3. 『「エレベーターの日」について』をホームにページ掲載

2021年11月1日に当協会ホームページに「エレベーターの日」の説明及びこれまでのキャンペーン活動をまとめて掲載いたしました。



3. 「アンケートに答えて当てよう！」抽選で図書カードをプレゼント

当協会ホームページ (<https://www.n-elekyo.or.jp>) で、エレベーター、エスカレーターの安全利用に関するアンケートを次のとおり実施しました。皆様のご協力ありがとうございました。

アンケートの結果は、当協会のホームページのトップページの「お知らせ」欄に掲載しています。

応募期間： 2021年11月1日から2022年1月15日まで

応募数： 7,405名

なお、応募者の中から厳正な抽選により、50名様に図書カード（1,000円分）を贈呈しました。

協会記事

4. PR TIMESに「エレベーターの日」ニュースリリースを掲載

2021年11月8日にプレスリリース及びニュースリリース配信サービスサイトの「PR TIMES」に「エレベーターの日」ニュースリリースを掲載しました。

ページビュー数：2,064 (2022/3/1現在)

転載サイト数：28 (2022/3/1現在)



以上

11月10日は「エレベーターの日」

1890年（明治23年）11月10日、東京、浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣」に、日本初の電動式エレベーターが設置されました。

日本エレベーター協会では、この11月10日を「エレベーターの日」と定め、昇降機の安全、安心な利用のためのキャンペーンを実施しています。



凌雲閣（りょううんかく）



ベータくん

エスカちゃん

編集後記

様々な感動を与えてくれた北京 2022 冬季オリンピック・パラリンピックが幕を閉じたと共に、春の兆しが街中でもちらほら感じられるようになりました。昨年度は夏冬共にオリンピック・パラリンピックが開催され、2年分の感動や感激を凝縮して与えてくれました。一方では新型コロナウイルスも夏の第5波が過去最高かと思われましたが、冬の第6波が猛威を振るうというまだまだ収束が見えない不安な年度でもありました。

企業活動におきましても、新型コロナウイルスの影響による材料の不足やそれによる価格高騰等で、既に様々な場面で発生している供給不足、又値上げをしなければならない状況も依然継続化しておりますし、更にロシアによるウクライナへの武力侵攻で、より一層拍車がかかり、本格的に家計へのダメージが出てくる状況になってまいりました。益々先の見えない状況に入ってきていると実感しております。

但し今迄も、私達の諸先輩方は知恵と勇気を振り絞り、様々な難局を乗り越えてきたと思います。先が見えない不安な状況ですが、自ら思い描いた未来の夢や姿を実現出来るように希望を捨てず過ごせていけたらと思います。環境の変化に負けず、絶えず進化し続ける気概を持ち続けてい

きたいですね。

今年度もエレベータージャーナルを宜しくお願い致します。
(武藤 記)

ELEVATOR JOURNAL 2022年4月発行 No.38

編集委員 ◎委員長 ○副委員長

◎羽坂佳穂里 三菱電機ビルソリューションズ株式会社

○武藤 健司 パナソニック エレベーター株式会社

箱田 将和 東芝エレベーター株式会社

比佐 匠一 フジテック株式会社

三ヶ田昌紀 日本オーチス・エレベーター株式会社

志賀 正己 三菱電機ビルソリューションズ株式会社

伊藤 千尋 株式会社日立ビルシステム

発行者 橋本安弘

発行所 一般社団法人日本エレベーター協会

〒101-0031 東京都千代田区東神田2丁目5番12号

龍角散ビル4階

TEL (03) 5829-3457 FAX (03) 5829-5061

URL : <https://www.n-elekyo.or.jp>

㊦ 一般社団法人日本エレベーター協会