

エレベータージャーナル

ELEVATOR JOURNAL

No. 51

2024年10月発行

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会

CONTENTS

● クローズアップ

田町タワー

ナカノサウステラ

オフィス棟・レジデンス棟

Shibuya Sakura Stage

● 昇降機業界に携わる人の紹介

エレ人十色 No.09

● 協会記事

11月10日は「エレベーターの日」

エレベーター・エスカレーター安全利用

キャンペーン実施のお知らせ

● 編集後記

クローズアップ



建 物 外 観

1. はじめに

田町タワーは、地下2階、地上29階建てのオフィスを中心とした複合ビルです。

かつて東海道の江戸城入城の玄関口であった札ノ辻に近く、西郷隆盛と勝海舟が江戸無血開城の会談を行った薩摩藩蔵屋敷の跡地に建てられました。

建物は、最新の制振、免振ハイブリッド構造、長時間運転可能な非常用発電設備、各階防災設備倉庫など、企業のBCPを先進設備でサポートしています。また、太陽光や雨水などの自然資源を活用できる設備も整備されており、環境負荷低減やヒートアイランド対策を行うことで、街の自然との共存を目指しています。

アクセスも、JR田町駅からはペDESTリアンデッキで徒歩2分、都営地下鉄三田駅とも直結しており良好です。

2. 建物概要

所 在 地：東京都港区芝五丁目33番11号

建 築 主：株式会社田町ビル・徳栄商事株式会社・
三菱重工業株式会社

設 計 監 理：株式会社 三菱地所設計

施 工：清水建設株式会社

建 築 用 途：事務所、飲食店舗、診療所、スポーツジム
保育所、駐車場

敷 地 面 積：8,617.93㎡

建 築 面 積：5,949.77㎡

延 床 面 積：112,500㎡

構 造：地上S造（一部SRC造）、地下SRC造

田町タワー

高 口 愛 可

(Aika Takaguchi)

三菱電機ビルソリューションズ株式会社

東日本支社 設計統括部

田 中 裕 樹

(Yuki Tanaka)

菱電エレベータ施設株式会社

本社 設計本部 設計部 設計課

階 床 数：地下2階、地上29階、塔屋1階

建屋高、軒高：約159m

工 期：2021年2月1日～2023年9月25日

竣 工 日：2023年9月25日

開 業 日：2023年11月末

※商業エリアは2023年9月27日より順次開業

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター 30台、エスカレーター 14台の計44台およびPC式監視盤1台が設置されています。

■オフィス用エレベーター（EV1～21）

かご内は建物デザインに合わせ、鏡とパネル部の境をフラットバーで斜めに見切りしました。

機械室内のエレベーター制御盤レイアウトは、リニューアル部門と連携し、将来の機器更新を考慮した通路幅を確保しました。更に、機械室に至るまでの廊下も500kg/㎡の荷重に耐えられる構造になっています。

■低層エリア用エレベーター（EV25～28）

オフィス用エレベーターのデザインを踏襲し、かご室は、鏡と壁パネル部の境をフラットバーで斜めに見切り、壁パネルには暖かみのある木目調シートとコンクリート調の化粧シートを組み合わせることで、落ち着いたデザインとなっています。かご操作盤は文字盤にフロア案内を組み込み、利便性に配慮した仕様となっています。

■エスカレーター

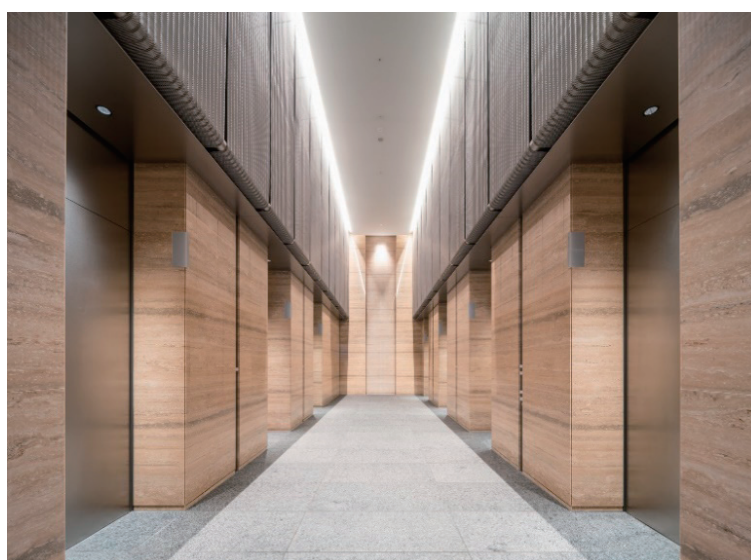
サンクンガーデン内には、都営地下鉄浅草線に接続するB2～2階までのエリアに6基、また、テナントエリアには、2～4階に4基のエスカレーターが設置されています。

一部の吹き抜けに面しているエスカレーターには、利用者の安全性を考慮し、ガラス製の落下防止フェンスが併設され、全てのエスカレーターのスカートガード部には電球色のライン照明が設けられています。

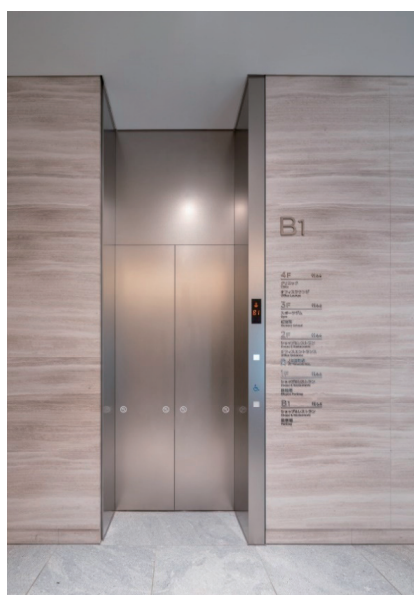
クローズアップ



オフィス用エレベーター かご内



オフィス用エレベーター 2階エレベーターホール



低層用エレベーター 乗場・かご内

クローズアップ



低層用エレベーター 車いす用かご操作盤



エスカレーター

エレベーター仕様（計 30 台）

バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
オフィス低層	EV1 ～ 7	乗用	インバーター	全自動群管理方式	2000	30	150	7	EV1 ～ 5:11 (2, 4, 6 ～ 14) EV6, 7:12 (B1, 2, 4, 6 ～ 14)	三菱	車いす仕様 (EV6, 7)
オフィス中層	EV8 ～ 14	〃	〃	〃	2000	30	210	7	EV8 ～ 12:11 (2, 4, 14 ～ 22) EV13, 14:12 (B1, 2, 4, 14 ～ 22)		車いす仕様 (EV13, 14)
オフィス高層	EV15 ～ 21	〃	〃	〃	2000	30	240	7	EV15 ～ 19:9 (2, 4, 22 ～ 28) EV20, 21:10 (B1, 2, 4, 22 ～ 28)		車いす仕様 (EV20, 21)
VIP 用	EV22	〃	〃	乗合全自動方式	800	12	240	1	EV26 (B1, 2, 4, 6 ～ 28)		
非常用 1	EV23	人荷用	〃	〃	2250	34	180	1	EV31 (B2, B1, 1 ～ 29)		兼非常用
非常用 2	EV24	乗用	〃	〃	1600	24	180	1	EV30 (B2, B1, 1 ～ 28)		兼非常用
一般用	EV25, 26	〃	〃	群乗合全自動方式	1500	23	90	2	EV5 (B1, 1 ～ 4)		車いす仕様 (EV25)
商業人荷用	EV27, 28	人荷用	〃	〃	1350	20	90	2	EV27:4 (B1, 1 ～ 3)、 EV28:3 (B1, 1, 2)		
本芝公園・デッキ	EV30	乗用	〃	乗合全自動方式	1000	15	60	1	EV2 (正面側:1、背面側:2)		車いす仕様
地下接続・サンクンガーデン	EV31	〃	〃	〃	1350	20	90	1	EV4 (B2, B1, 1, 2)		車いす仕様

エスカレーター仕様（計 14 台）

バンク	号機	形式	柵干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高（揚程） (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
オフィス	A1, A2	S1000	透明ガラス	30	1-2	6000	2	三菱	低速待機運転
店舗	B1, B2	〃	〃	30	1-2	6000	2		〃
地下接続・サンクンガーデン	C1, C2	〃	〃	30	B2-B1	4470	2		〃
	C3, C4	〃	〃	30	B1-1	6430	2		〃
	C5, C6	〃	〃	30	1-2	6072	2		〃
育成用途2-3FL	D1, D2	〃	〃	30	2-3	5500	2		〃
育成用途3-4FL	D3, D4	〃	〃	30	3-4	5500	2		〃

クローズアップ



建 物 外 観

ナカノサウステラ オフィス棟・レジデンス棟

高 口 宏 和
(Hirokazu Kouguchi)

株式会社日立ビルシステム
首都圏支社 新設営業技術部

1. はじめに

この度、新たな中野のランドマークとして、「ナカノサウステラ」が竣工を迎えました。当地区は、JR中央線の中野駅南口に位置しており、商業施設、オフィス、住宅を備えた三位一体の開発であることが特徴となっています。建物は、中野の玄関を知らせる、丘の灯台のように広く認識してもらえるよう、表裏の無いデザインをめざしました。

また、本計画により南口の活性化とにぎわいの創出を図るとともに、2階レベルの広場（丘の上のひろば）と敷地内の歩行者空間を整備することで、地区の高低差を解消し、駅前の商業ゾーンと後背の住居、文化ゾーンとのネットワークの形成を図りました。

今後は、働くに住むが一体化した「新しい中野」を象徴する建物として、にぎわいの核となっていくことを期待しています。

2. 建物概要

所 在 地：東京都中野区中野二丁目24番
建 築 主：中野二丁目地区市街地再開発組合
(参加組合員：住友不動産株式会社)
設 計 監 理：株式会社アール・アイ・エー
施 工：西松建設株式会社
建 築 用 途：事務所、商業、住宅、公益施設
敷 地 面 積：約10,081㎡(2棟合計)
建 築 面 積：約11,073㎡(")
延 床 面 積：約99,154㎡(")

構 造：S造 一部 RC造(オフィス棟)
RC造 一部 S造(レジデンス棟)
階 床 数：地下2階、地上20階(オフィス棟)
地下2階、地上37階(レジデンス棟)
建屋高、軒高：約107m(オフィス棟)
約138m(レジデンス棟)
工 期：2020年3月～2024年2月
竣 工 日：2024年2月29日

3. 昇降機設備

オフィス棟のメインエントランスである1階エレベーターホールの乗場戸は、カラスステンレスヘアライン(ブラック)仕上げの意匠で統一し、落ち着いた雰囲気となっています。また、かご側板にはアルミ特殊塗装を採用しており、質感を高めた意匠となっています。天井は中央に間接照明、周囲にダウンライトを配置した意匠となっています。

レジデンス棟のメインエントランスとなる2階エレベーターホールの乗場戸は、オフィス棟と同じカラスステンレスヘアライン(ブラック)仕上げで統一しています。かご側板に不燃メラミン化粧板を2色採用し、模様張りとすることで、デザインにアクセントを付けた意匠となっています。

また、オフィス棟、レジデンス棟とも、機械室ありオーダー型エレベーターについては中間層免震建物対応となっています。

クローズアップ



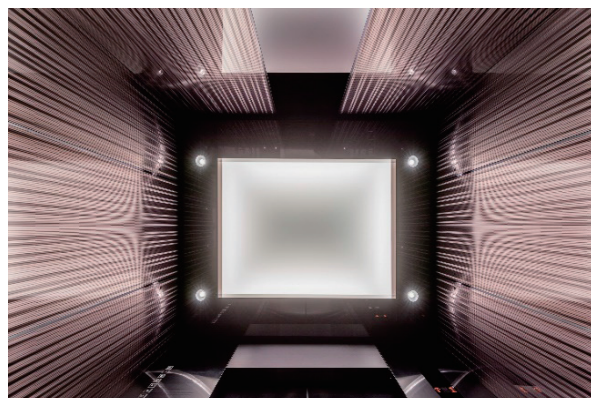
オフィス棟メインエントランス



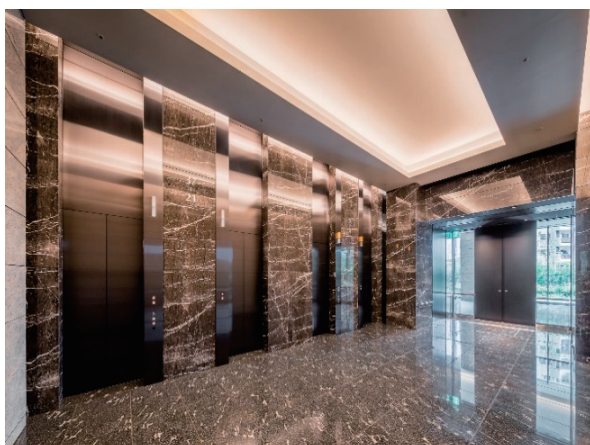
オフィス棟EV1~9号機 1階エレベーターホール



オフィス棟EV1~9号機 かご内



オフィス棟EV1~9号機 かご天井



レジデンス棟EV1~4号機 2階エレベーターホール



レジデンス棟EV1~4号機 かご内

エレベーター仕様（計 21 台）

棟	バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
オフィス棟	低層	1 ～ 3	乗用	インバーター	全自動群管理方式	2000	30	180	3	1、2号機：10（1、3 ～ 11） 3号機：12（B1、1 ～ 11）	日立	3号機：車いす仕様
	中層	4 ～ 6	〃	〃	〃	2000	30	240	3	4、5号機：12（1、10 ～ 20） 6号機：14（B1、1、2、10 ～ 20）		6号機：車いす仕様
	高層	7 ～ 9	〃	〃	〃	1600	24	240	3	7、8号機：12（1、10 ～ 20） 9号機：14（B1、1、2、10 ～ 20）		9号機：車いす仕様
	非常用	10	人荷用	〃	乗合全自動方式	1150	17	150	1	22（B2、B1、1 ～ 20）		兼非常用、車いす仕様
		11	〃	〃	〃	1800	27	150	1	22（B1、1 ～ 5、5R、6 ～ 20）		兼非常用、車いす仕様
	商業	12, 13	〃	〃	群乗合全自動方式	1350	20	90	2	7（B1、1 ～ 5、5R）		車いす仕様
レジデンス棟	低層	1, 2	乗用	〃	群乗合全自動方式	900	13	150	2	22（B1、1 ～ 21）		2号機：車いす仕様
	高層	3, 4	〃	〃	〃	900	13	240	2	21（B1、1 ～ 3、21 ～ 37）		4号機：車いす仕様
	非常用	5	人荷用	〃	乗合全自動方式	1800	27	150	1	38（B1、1 ～ 37）		兼非常用
	駐輪	6, 7	〃	〃	群乗合全自動方式	1750	26	60	2	3（1 ～ 3）		
	外部	8	乗用	〃	乗合全自動方式	1150	17	45	1	2（1 ～ 2）		車いす仕様

エスカレーター仕様（計 4 台）

棟	バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高（揚程） (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
オフィス棟	外部	B1, B2	S600	透明ガラス	20、30	1-2	4450	2	日立	屋外型、微速待機運転
レジデンス棟	外部	A1, A2	S600	透明ガラス	20、30	1-2	6000	2		屋外型、自動運転

クローズアップ



建 物 外 観

Shibuya Sakura Stage

佐々木 圭 一

(Keiichi Sasaki)

フジテック株式会社

首都圏統括本部 営業推進部

1. はじめに

東京渋谷の大規模複合施設「Shibuya Sakura Stage」はJR渋谷駅の南側に隣接する約16,970㎡の敷地を一体的に整備した大型複合施設です。渋谷の地形の特徴である高低差を克服するため、地下2階から地上4階に7層吹き抜けの縦軸導線「アーバン・コア」が設けられ、縦の移動と他エリアとの回遊性を高める歩行者ネットワークとして機能しています。

先行する渋谷駅中心地区の他施設とともに、交通基盤の拡充、さまざまな機能の導入による拠点性向上と防災機能の強化を行いながら、国際競争力をさらに高めていきます。

2. 建物概要

所 在 地：東京都渋谷区桜丘町1番1号ほか
建 築 主：渋谷駅桜丘口地区市街地再開発組合
施 工：鹿島建設・戸田建設共同企業体
建 築 用 途：・SHIBUYAサイド(A街区)

事務所、店舗、駐車場等

・SAKURAサイド(B街区)

住宅、事務所、店舗、サービスアパートメント、駐車場等

・日本基督教団 中渋谷教会(C街区)
教会等

敷 地 面 積：約 16,970㎡

建 築 面 積：SHIBUYAサイド 約 7,900㎡

SAKURAサイド 約 5,800㎡

中渋谷教会 約 320㎡

延 床 面 積：SHIBUYAサイド 約 184,700㎡

SAKURAサイド 約 69,100㎡

中渋谷教会 約 820㎡

構 造：S造 一部SRC造

階 床 数：SHIBUYAサイド 地下4階、地上39階

SAKURAサイド 地下1階、地上30階

中渋谷教会 地上4階

建屋高、軒高：SHIBUYAサイド 約179m

SAKURAサイド 約127m

中渋谷教会 約16m

工 期：2019年5月1日～2023年11月30日

竣 工 日：2023年11月30日

開 業 日：2024年7月25日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター73台、エスカレーター54台 計127台を納入しています。オフィス専用エレベーターは、かご天井に、光の鏡像を無限に映し出すミラー天井を採用。鏡とマジックミラーで2層の吊り天井を作り、その間をLED照明で照らす構造を取り入れています。2層の天井間で繰り返される反射がマジックミラー越しに利用者の目に映り、側壁の黒色基調のメタリック色と融合したスタイリッシュで洗練されたデザインになっています。

オフィスシャトル用エレベーターは、かご室背側一面に展望用窓ガラスを配し、渋谷の街並みを一望しながら、上昇移動することができるシンボリックな存在になっています。また、エスカレーターは、渋谷の地形の特長である高低差を埋める地下2階から地上4階の「アーバン・コア」に10台設置しています。オフィスエントランスに向かう動線には、階高11.9mのハイライズ仕様を3台を設置。囲う左右壁面の縦ラインのLED照明と、神秘的なBGM音の中を移動する幻想的な空間を体感できます。

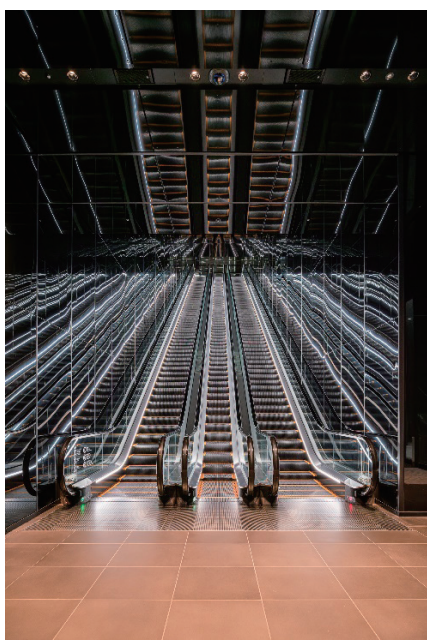
クローズアップ



SHIBUYA サイド18号機 オフィス専用エレベーター



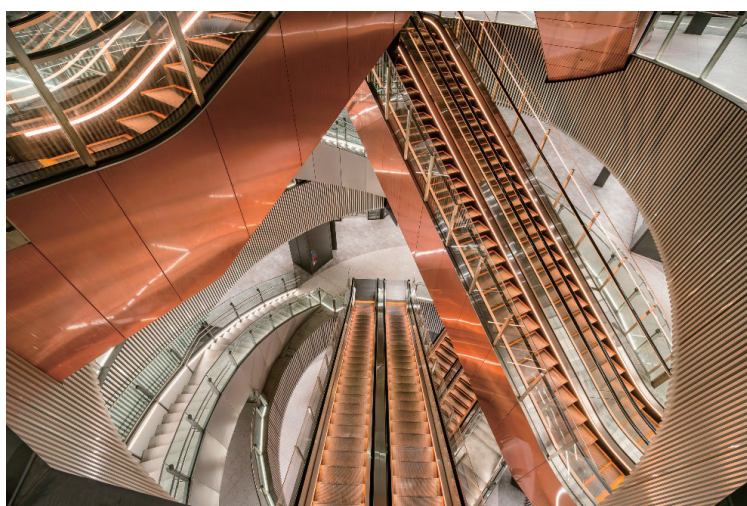
かご内 ミラー天井



SHIBUYA サイド OF1-3号機
スカートガードLED照明付きエスカレーター



SHIBUYA サイド 26号機
オフィス用シャトルエレベーター かご内



「アーバン・コア」 エスカレーター

クロスアップ

エレベーター仕様 (計 76 台)

バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
SHIBUYA サイド											
オフィスVIP	1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	210	1	33 (B3, 5, 8-38)	日立	車椅子仕様
オフィス低層	2～9	〃	〃	全自動群管理方式	2500	38	120	8	12 (5, 8-18)	三菱	N0, 2車椅子仕様
オフィス中層	10～17	〃	〃	全自動群管理方式	2500	38	360	8	12 (5, 18-28)		N0, 10車椅子仕様
オフィス高層	18～25	〃	〃	全自動群管理方式	2500	38	120	8	11 (28-38)	フジテック	N0, 18車椅子仕様
オフィスシャトル	26～29	〃	〃	全自動群管理方式	3000	46	210	4	2 (5, 28)		展望用、N0, 26車椅子仕様
オフィス低層	30, 31	〃	〃	群乗合全自動方式	1150	17	105	2	5 (B3, B2, 2, 3, 5)	日立	N0, 30車椅子仕様
オフィスシャトル	32	〃	〃	乗合全自動方式	2900	44	210	2	2 (5, 38)		
学校用	33～35	〃	〃	全自動群管理方式	1600	24	105	3	3 (3, 7, 8)	フジテック	N0, 33車椅子仕様
オフィス	36, 37 38, 39	〃	〃	全自動群管理方式	1150	17	120	2 2	11 (3, 4, 9-17) 10 (3, 9-17)		
	商業客用	40, 41	〃	〃	全自動群管理方式	1150	17	105	2	8 (B3, B1, 1-5, 7)	N0, 40車椅子仕様
アーバンコア	42	〃	〃	全自動群管理方式	1000	15	105	2	5 (B2, B1, 1-3)	フジテック	
	43			全自動群管理方式	1000	15	105	2	5 (B3, B2, B1, 1-3)		N0, 43車椅子仕様
商業客用	44	〃	〃	乗合全自動方式	1150	17	105	1	5 (1-5)		車椅子仕様
先端棟	45	〃	〃	乗合全自動方式	1450	22	105	1	4 (B1, 1-3)		車椅子仕様
商業バック	46, 47	人荷用	〃	群乗合全自動方式	1500	23	105	2	7 (B2, B1, 1-5)	日立	N0, 46車椅子仕様
非常用	48	〃	〃	乗合全自動方式	2500	26	180	1	42 (B3, B2, B1, 1-39)		兼非常用
	49			乗合全自動方式	1700	26	180	1	42 (B4, B3, B2, B1, 1-38)		兼非常用
商業バック	50	〃	〃	乗合全自動方式	1350	20	105	1	7 (B2, B1, 1-5)	フジテック	
非常用	51	〃	〃	乗合全自動方式	2500	26	120	1	22 (B4, B3, B2, B1, 1-18)	日立	兼非常用
SAKURA サイド											
オフィス	1, 2, 4 3	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1600	24	150	3 1	11 (3, 5-14) 12 (B1, 3, 5-14)	フジテック	車椅子仕様
	子育て支援							1	3 (B1, 3, 5)		車椅子仕様
商業さくら広場	6	〃	〃	乗合全自動方式	1500	23	60	1	4 (B1, 1-3)		車椅子仕様
商業	7	〃	〃	乗合全自動方式	1600	24	60	1	2 (3, 4)		車椅子仕様
商業SM荷捌き	8	人荷用	〃	乗合全自動方式	1600	24	60	1	2 (1, 2)		
商業	9	乗用	〃	乗合全自動方式	750	11	60	1	2 (2, 3)		
住宅シャトル	10, 11	〃	〃	全自動群管理方式	600	9	120	2	4 (1-3, 16)	日立	N0, 11車椅子仕様
住宅ローカル	12～14	〃	〃	全自動群管理方式	600	9	150	3	15 (16-30)		N0, 14車椅子仕様
搬入	15	〃	〃	乗合全自動方式	500	7	30	1	2 (15, 16)	オーチス	水圧式
サービスアパートメント	16, 17	〃	〃	群乗合全自動方式	900	13	105	2	13 (2, 3, 6-16)	フジテック	N0, 16車椅子仕様
非常用	18	人荷用	〃	乗合全自動方式	2500	26	150	1	31 (B1, 1-30)		兼非常用
オフィス商業	19	〃	〃	乗合全自動方式	1150	17	105	1	16 (B1, 1-15)		兼非常用
商業	20	乗用	〃	群乗合全自動方式	750	11	60	1	5 (1-5)		
	21				900	13	60	1	6 (B1, 1-5)	車椅子仕様	
中渋谷教会											
教会用	1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	900	13	45	1	4 (1-4)	日立	車椅子仕様

エスカレーター仕様 (計 54 台)

バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
SHIBUYA サイド									
オフィスエントランス	OF1, 3	S1000	透明ガラス	30	3-5	11900	2	フジテック	低速待機運転
	OF2	S600	〃	30	3-5	11900	1		
商業エントランス	SH27, 28	S600	〃	30	1-2	5305	2		
商業客用	SH1, 2	S800	〃	30	B1-1	5400	2		
	SH3, 4	S800		30	1-2	5400	2		
	SH5, 6	S800		30	2-3	5000	2		
	SH7, 8	S800		30	3-4	6500	2		
	SH9, 10	S800		30	4-5	5400	2		
	SH21, 22	S600		30	4-5	5400	2		
	SH23, 24	S600		30	2-3	5000	2		
	SH25, 26	S600		30	3-4	6500	2		
アーバンコア	UC1, 2	S1000	〃	30	B2-B1	5200	2		
	UC3, 4	S1000		30	B1-1	5330	2		
	UC5, 6	S1000		30	1-2	5470	2		
	UC7, 8	S1000		30	2-3	5000	2		
	UC9, 10	S1000		30	3-4	6500	2		
ストリート	ST1, 2	S600	〃	30	B1-1	5330	2		
	ST3	S1000		30	1-2	5755	1		
	ST4	S1000		30	1-2	5790	1		
	ST5, 6	S1000		30	2-3	5000	2		
国際医療用	SH11, 12	S600	〃	30	5-6	5000	2		
	SH13, 14	S600		30	6-踊場	4160	2		
	SH15, 16	S600		30	踊場-7	3740	2		
商業客用	SH17, 18	S600	〃	30	2-3	5000	2		
	SH19, 20	S600		30	3-4	6500	2		
SAKURA サイド									
オフィス	1, 2	S1000	透明ガラス	30	B1-1	6140	2	フジテック	低速待機運転
	3, 4	S1000		30	1-2	4860	2		
	5, 6	S1000		30	2-3	5450	2		
	7	S600		35	1-2	5790	1		

昇降機業界に携わる人の紹介



エレ人十色 No. 09

1. プロフィール

名 前：市川 かや
 な ま え：いちかわ かや
 会 社 名：三菱電機ビルソリューションズ株式会社
 所 属 部 署：事業推進本部 業務販売統括部
 ソリューション推進部
 職 種：総合営業管理
 入 社 年 度：2014年度



2. 担当業務について

私は、エレベーターリニューアル商品カタログなどのデザイン制作や、営業営業業務の効率化を仕事としています。2023年度は、リニューアル後のエレベーター意匠パス図を自動作画する業務用ツールのアップデート開発を行いました。仕様項目のグルーピング、用語選定を見直し、画面構成をデザインすることで、設計知識のない営業パーソンが抵抗なく使えるように改善しました。結果、お客様へパス図をスピーディーにご提供できる機会を増やせたと感じています。

今年度からは「営業スマート化プロジェクト」を担当しています。従来の営業プロセスは尊重しつつ、業務の標準化を図り、営業パーソン一人ひとりがお客様への対応時間を確保できるようにしなければなりません。多数の社内システムを連携させ、二重入力の撲滅を目指しています。営業パーソンの間接業務時間を削減し“時間を創る”ことに心を寄せて、DX化を進めています。

3. 趣味など

小学生から始めたバレーボールが好きです。結婚後の5年間、ほとんどボールに触っていなかったのですが、昨年から自宅近くで活動している家庭婦人チームに入りました。チームには60歳近くで大会に出場される方もおり、年齢を重ねても元気にプレーされる姿に憧れます。私も、長くバレーボールを続けていきたいです。コロナ禍以降、社内のバレーボール大会が中止となっていますが、今年は開催されるといいなと思っています。

4. 読者へのメッセージ

夫の父（アルツハイマー型認知症）と同居しており、介護と仕事の両立には悩みが尽きません。予想もつかない場所にバナナの皮を隠されることもしばしば(笑)で、毎日何かが起こります。この記事執筆している今この時にも、義父が発熱しデイサービスから送り返される旨、連絡が来たところです。夫とは仕事も含めたすべてのスケジュールをアプリで共有し、2人で補い合いながら生活しています。

フレックスタイム制度や介護休暇を使いながら勤続満10年を迎えることができました。会社の方々にも支えられ、感謝しています。今後、もし子供を授かれたらどのように仕事をしていくか、まだ想像できませんが、ダブルケアを担う昇降機業界の女性の先駆けとして働き続けていけたらと思います。

5. 上長のコメント

OnとOffの上手な切り替えに加え、介護と仕事の両立のために家族一丸となって取り組む姿は、まわりの良い見本になっています。今後も、在宅勤務制度をはじめとした会社の制度を最大限利用しながら、柔軟な働き方の推進役として活躍してくれることを大いに期待しています。

協会記事

11月10日は「エレベーターの日」 エレベーター・エスカレーター安全利用キャンペーン実施のお知らせ

アンケートでエスカレーターを歩行してしまうと答えた人の割合は 82%から61%へ5年連続で減少



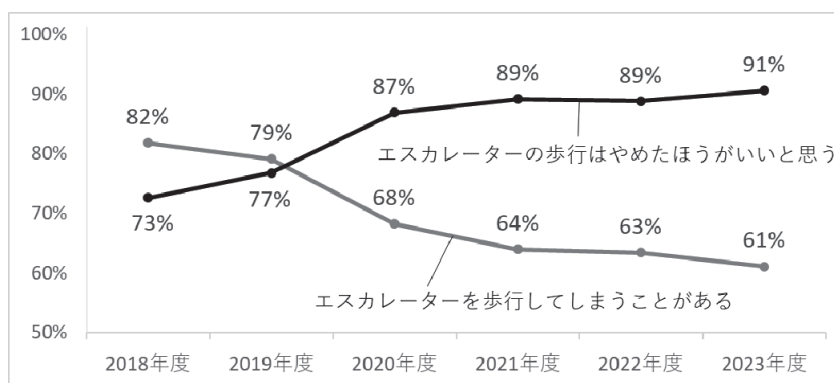
ベータくん エスカちゃん

一般社団法人日本エレベーター協会（所在地：東京都千代田区、会長：網谷憲晴）は、2024年11月10日の「エレベーターの日」に合わせ、国土交通省からの後援と昇降機関係団体からの協賛を受けての「エレベーター・エスカレーター安全利用キャンペーン」を全国で実施します。本キャンペーンでは、エレベーター・エスカレーターの利用における更なる安全意識の浸透を図るため、当協会が製作したポスター及びステッカーを、全国の電車、バスなどの乗り物や各種公共施設内などに掲示します。当協会ではエスカレーターでの利用者災害をなくすため、今年度は、エスカレーターでは「立ち止まる」ことに加え、「シルバーカーの利用をしない」について呼びかけをする予定です。

また、本キャンペーンに合わせて、2024年11月1日から、当協会公式ホームページ上で「エレベーター・エスカレーターの安全な利用に関するアンケート」（注）を実施します。本アンケートは、利用者の意識や行動について調査するために2009年度から毎年実施しており、今年で14回目となります。2023年度のアンケート結果では、「エスカレーターの歩行は、やめたほうがいいと思う」と回答した人の割合が9割を超える高い水準となりました。また、「エスカレーターを歩行してしまうことがある」と答えた人の割合は61%と2018年から5年連続で減少しました。

注：エレベーターの日「安全利用キャンペーン」アンケートの集計結果について（2023 年度）

https://www.n-elekyo.or.jp/docs/20240325_2023Eleguestionnaire2.pdf



エスカレーターの歩行に関するアンケート結果の推移（一部抜粋）

11月10日が「エレベーターの日」になったワケ

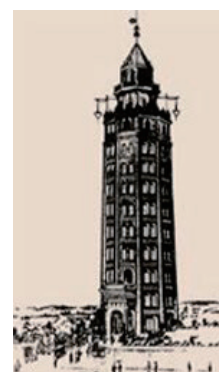
1890年（明治23年）11月10日、日本初の電動式エレベーターが、東京の浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣（りょううんかく）」に設置されました。この11月10日を、当協会では1979年に「エレベーターの日」と決めました。

2024年3月末現在では、エレベーターが約78万台、エスカレーターが約7万台稼働しています（日本エレベーター協会調べ）。

エレベーター・エスカレーターは便利な縦の交通手段であり、ビルの高層化、高齢化及び高福祉化社会の進展を背景にますます必要不可欠な存在となっています。健常な方も、障がいがある方も、高齢の方も、子どもたちも、全ての方が安全に、安心してご利用いただくため、当協会ではこの「エレベーターの日」を機会に、安全な利用方法についてお知らせする活動を毎年行っています。

公式ホームページには、地震発生時におけるエレベーターの安全管理対応について紹介していますのでご覧ください。

<https://www.n-elekyo.or.jp/safety/elevator.html?tab=3>



凌雲閣

協会記事

☆2024年度キャンペーン内容☆

1. ポスター、ステッカーのデザイン

2024年度のキャンペーンポスター及びステッカーのデザインは、当協会のマスコットキャラクターであるベータちゃんとエスカちゃん트가 思いやりをありがとう とエレベーター、エスカレーターの安全・安心な利用を呼びかけています。また、ポスター下部に、本キャンペーンの主催者名、後援及び協賛の団体名を記載しています。

なお、ポスターは当協会ホームページからダウンロードでき、幅広く安全利用にご活用いただけます。

<後援> 国土交通省

<協賛団体>

- 一般財団法人北海道建築指導センター
- 一般社団法人東北ブロック昇降機検査協議会
- 一般社団法人東京都昇降機安全協議会
- 一般財団法人神奈川県建築安全協会
- 一般社団法人中部ブロック昇降機等検査協議会
- 一般社団法人近畿ブロック昇降機等検査協議会
- 一般社団法人中国四国ブロック昇降機検査協議会



全国統一ポスター、ステッカーのデザイン

2. 街頭キャンペーン等による呼び掛け

11月10日「エレベーターの日」の活動として、表1に示す場所で、エレベーター、エスカレーターの安全利用リーフレット、全国統一ポスターをデザインしたポケットティッシュ及び蛍光ペン（以下「キャンペーン品」という。）等を支部関係者又は鉄道事業者のご協力を得て配布し、エレベーター、エスカレーターの安全・安心な利用を幅広く呼び掛けます。

表1 街頭キャンペーン等の実施日、実施場所及び実施内容（予定）

地域	実施予定日	実施場所（予定）	実施内容等（予定）	担当支部等
札幌市	11月8日	札幌市交通局大通駅構内	キャンペーン品1,500セット及び ポケットティッシュ7,500個配布	北海道支部
金沢市	11月8日	金沢駅前広場	キャンペーン品2,500セット配布	北陸支部
西宮市	11月8日	阪急電鉄西宮駅北口	キャンペーン品1,000セット及び ポケットティッシュ1,500個配布	関西支部

3. ポスター等の広告及び掲出

3.1 車内の全国統一ポスター又はステッカーでの広告

表2のとおり、全国20社局の鉄道車両等に全国統一ポスター、ステッカー、電照看板で広告します。

表2 ポスター等による当協会の広告期間及び場所（予定）

地域	期間（予定）	掲示場所（予定）		広告
北海道	11月 7日～11月10日	札幌市交通局	地下鉄の電車内	ポスター
	11月 4日～11月10日	函館市企業局交通部	市電の電車内	
	11月 4日～11月10日	旭川電気軌道	旭川市内路線バス車内	
東北	11月 9日～11月12日	仙台市交通局	地下鉄南北線、東西線の電車内	ポスター
	11月 1日～11月30日	仙台空港鉄道	仙台空港アクセス線の電車内	ステッカー
	11月 1日～11月30日	東日本旅客鉄道	東北本線、仙山線、常磐線、 東北線の電車内	ステッカー

協会記事

関東 甲信越	10月21日～11月 20日	東京都交通局	浅草線、大江戸線、新宿線、 三田線の電車内	ステッカー
	10月18日～11月19日	東京モノレール	モノレールの電車内	ポスター
	11月 4日～11月10日	北総鉄道	北総線の電車内	ポスター
	11月 1日～11月10日	新潟交通	バス車内	ポスター
	11月 1日～11月30日		万代シティバスセンター	電照看板
	11月 4日～11月10日	東日本旅客鉄道	新潟駅及び長岡駅構内	ポスター
北陸	11月 4日～11月10日	西日本旅客鉄道	北陸本線の電車内	ポスター
		IRいしかわ鉄道	電車内	
		あいの風とやま鉄道		
		ハピライン福井線		
関西	11月 4日～11月10日	大阪モノレール	電車内	ポスター
	11月 1日～11月30日		主要8駅の構内	ステッカー
	11月 4日～12月 1日			ポスター
中国 四国	11月 4日～11月10日	広島高速交通	アストラムラインの電車内	ポスター
	11月 1日～11月10日	両備バス	バス車内	ポスター
	11月 5日～11月10日	四国旅客鉄道	四国全地区の電車内	ポスター
九州	10月 1日～12月31日	福岡市交通局	博多駅、中洲川端駅	電照看板

3.2 掲示板等でのポスター掲出

鉄道事業者（27社局）及び協会（5団体）、札幌市（198校）及び中津川市の市立小学校（16校）、札幌市消防局、大阪市消防局、神戸空港等のご協力をいただき、ポスターの掲出等を表3のとおり実施します。なお、実施開始時期及び掲出期間は、各事業者によって異なります。

表3 ご協力事業者様及び実施内容（予定）

（1）全国統一ポスターの掲出等

地域	事業者名等（予定）	実施内容等（予定）
北海道	札幌市の市立小学校	198校（分校含む）の校内にポスターを掲示
	札幌市消防局	施設内にポスターを掲示
	札幌市民防災センター	
東北	仙台空港鉄道	駅構内等にポスターを掲示
	東日本旅客鉄道	仙台支社内の駅構内等にポスターを掲示
		新潟駅及び長岡駅でポケットティッシュを設置
関東 甲信越	小田急電鉄	駅構内等にポスターを掲示、ポスター画像を表示
	埼玉高速鉄道	
	新京成電鉄	
	京成電鉄	
	相模鉄道	
	西武鉄道	

協会記事

関東 甲信越	東急電鉄	駅構内等にポスターを掲示、ポスター画像を表示
	東京地下鉄	
	東京都交通局	
	東武鉄道	
	東葉高速鉄道	
	北総鉄道	
	埼玉県建築安全協会	事務所内等にポスターを掲示
	日本地下鉄協会	
東海	東京都理学療法士協会	ポスターを掲示
	岐阜県中津川市の市立小学校（16校）	ドッジボールを贈呈し、校内にポスターを掲示
関西	近畿日本鉄道	名古屋駅、四日市駅、治山田駅にリーフレットを設置 奈良駅、新大宮駅にポスターを掲示
	京都市交通局	駅構内等にポスターを掲示
	神戸空港	空港内にポスターを掲示
	大阪市消防局	施設内にポスターを掲示
	神戸市交通局	駅構内等にポスターを掲示
	神戸新交通	
	阪急電鉄	電車内及び主要な駅構内にポスターを掲示
	和歌山市の市立小学校（52校）	雨傘を贈呈し、校内にポスターを掲示
中国 四国	高松琴平電気鉄道	駅構内等にポスターを掲示
	広島高速交通	

（２）事業者名等の名前入りポスターの掲出

地域	事業者名等（予定）	実施内容等（予定）
北海道	札幌市交通局	駅構内等にポスターを掲示
東北	東北百貨店協会 会員の百貨店	掲示板等にエスカレーターのパスターを掲示
	仙台市交通局	駅構内等にポスターを掲示
関東	横浜市交通局	
東海	名古屋市交通局	
九州	西日本鉄道	
	福岡市交通局	

「アンケートに答えて当てよう！」抽選で図書カードをプレゼント

当協会ホームページ（<https://www.n-elekyo.or.jp>）で、エレベーター、エスカレーターの利用者に対して、安全利用に関するアンケートを実施します。

アンケート回答者の中から抽選で図書カード（1,000円分）を50名様にプレゼントします。

アンケート実施期間： 2024年11月1日から2025年1月15日まで

<本件についてのお問合せ先>： 〒101-0031 東京都千代田区東神田2丁目5番12号

一般社団法人日本エレベーター協会

URL:<https://www.n-elekyo.or.jp> TEL:03-5829-3457 FAX:03-5829-5061

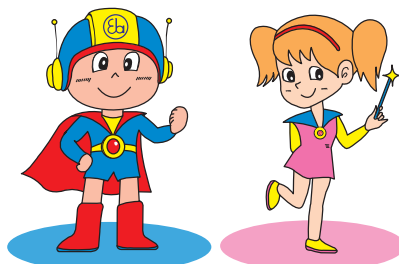
11月10日は「エレベーターの日」

1890年（明治23年）11月10日、東京、浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣」に、日本初の電動式エレベーターが設置されました。

日本エレベーター協会では、この11月10日を「エレベーターの日」と定め、昇降機の安全、安心な利用のためのキャンペーンを実施しています。



凌雲閣（りょううんかく）



ベータくん

エスカちゃん

編集後記

6月から新しく編集委員を務めることとなりました。まだ半年弱ですが、月に一度、経験豊富な編集委員の皆さんから新しい視点や業界のトレンドを伺う機会があり、とても感謝しています。これからもいろいろな話を伺い、学びながら、業界の発展に貢献できるよう努めてまいります。

10月に入り、秋の気配が感じられるようになりました。私は温泉が好きで、自分の住む兵庫県内や少し車を北に走らせて京都府沿岸によく行くのですが、今年は夏に訪れた鳥取県の秘湯が特に印象に残っています。自然に囲まれた静かな場所で、心と体をしっかり癒やすことができました。温泉でリフレッシュしたあとは日常に戻り、普段の業務に励んでいます。

あっという間に年末を迎え、忙しい時期がやってきますが、そのような中でもお客さまや社会に対して常に安全で快適なエレベーターを提供することを忘れずに、業務にまい進していきたいと思っています。これからも、編集委員の諸先輩方とともにより一層、内容の充実に努めてまいりますので、引き続きご支援を賜ればうれしいです。心豊かな秋の日々をお楽しみください。（西村 記）

ELEVATOR JOURNAL 2024年10月発行 No.51

編集委員 ◎委員長 ○副委員長

◎渋谷 宣恭 株式会社 日立ビルシステム

○西村真由美 フジテック株式会社

箱田 将和 東芝エレベーター株式会社

志賀 正己 三菱電機ビルソリューションズ株式会社

三ヶ田昌紀 日本オーチス・エレベーター株式会社

発行者 橋本安弘

発行所 一般社団法人日本エレベーター協会

〒101-0031 東京都千代田区東神田2丁目5番12号
龍角散ビル4階

TEL (03) 5829-3457 FAX (03) 5829-5061

URL : <https://www.n-elekyo.or.jp>

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会