

エレベータージャーナル

ELEVATOR JOURNAL

No. 55

2025年8月発行

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会

C O N T E N T S

● 資料

2024 年度昇降機設置台数等調査結果報告

● 編集後記

資 料

2024年度昇降機設置台数等調査結果報告

一般社団法人日本エレベーター協会

2025 年 4 月から 5 月にかけて当協会正会員に協力を得て調査しました、2024年度昇降機設置台数及び保守台数を纏めましたので、報告します。

1. 調査概要

- (1) 報告会員数：90社（100%）
- (2) 調査対象期間

1) 新規設置台数：2024 年 4 月 1 日から2025 年 3 月 31 日までに当協会会員が工事完了検査を受けた

2) 保守台数：2025 年 3 月 31 日時点で当協会会員が保守している
- (3) 対象機種：エレベーター、エスカレーター、その他これに類する機器
- (4) 機種区分についての説明

機種別区分			説明
乗用	特 注	高 速	専ら人の輸送を目的としたもの。ただし、人荷共用を含む 速度が 120m/min 以上のもの
		中低速	速度が 105m/min 以下で、かつ、標準ではないもの
	標 準		基本仕様が「国土交通省機械設備共通仕様書」に記載の普及品（製造会社の標準品）相当のもの
			P 型：用途区分「一般乗用」6 人乗りから 15 人乗りまで
			R 型：用途区分「住宅用」 6 人乗りから 13 人乗りまで
寝台用			病院、養護施設等において、寝台やストレッチャー（移動式寝台）に乗せた患者を輸送することを主目的とするもの
荷物用			専ら荷物を輸送することを目的とするもの
自動車用			専ら駐車場に設置され、自動車を輸送することを目的とするもの
小型エレベーター			定員が 5 人以下で、かつ、ホームエレベーターを除いたもの。 定員により 2、3 人と 4、5 人に区分
ホームエレベーター			個人住宅内に設けられ、かつ、利用者が家族に限定されるもの
エスカレーター	S600 形		踏段幅が 600mm 相当であるもの（旧呼称 800 形）
	S1000 形		踏段幅が 1000 mm相当であるもの（旧呼称 1200 形）（S800 形含む）
	動く歩道		踏段間に段差がなく、傾斜角度 15 度以内であるもの
小荷物専用昇降機	テーブルタイプ		腰高（床面から 50cm 以上）に、出し入れ口があるもの
	フロアタイプ		床面又は床面に近い位置に、出し入れ口があるもの

2. 調査結果

調査結果は、次の表のとおりです。

表、図番号	調査結果の内容	備 考
表 1～3	2024 年度都道府県別台数	新規設置、保守、リニューアル
表 4、5	2024 年度建物用途別台数	新規設置、リニューアル
表 6～8	最近 5 年度間の台数比較	新規設置、保守、リニューアル
表 9	最近 5 年度間の区分別保守台数	地震管制運転付、遠隔監視付等
表 10	2024 年度都道府県別新規設置台数の上位 10 都道府県	
表 11	2004 年度以降の設置台数、保守台数の変遷	
図 1	2004 年度以降の設置台数の推移	
図 2	2004 年度以降の保守台数の推移	
図 3	2014 年度以降の建物用途別新規設置台数の推移	

注：表 6～9 最近 5 年度間の台数比較の表の年度表現は、従来は調査実施年度で表していましたが、2015 年度調査分から「台数調査対象年度」で表示しています。

（例）2025 年度に調査したものは、調査対象が 2024 年度のため、「2024 年度」と表しています。

無断転載等禁止

：本調査結果の無断転載等のご遠慮願います。

資料

表 1 新規設置台数（都道府県別）

2025年3月31日現在

機 種 都 道 府 県	エレベーター																			エスカレーター				小荷物専用 昇降機(注2)			段差解消機 (注2)			総 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	ロープ式												油 圧 式							合 計				合 計				合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	機械室なし								機械室あり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	乗 用				寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用				寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用		自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動

資 料

表 2 保守台数(都道府県別)

機 種 都 道 府 県	エレベーター																				合 計				エスカレーター				小荷物専用 昇降機		段差解消機			総 計
	ロープ式										油 圧 式				エスカレーター																			
	機械室なし														機械室あり										① (S600形)	② (S1200形)	エス カ レ ー タ ー 計 ①+②	動 歩 道	合 計	テ ー プ ル タ イ プ	フ ロ ア タ イ プ	合 計	斜 行 型	
	乗 用				特 台	注 物	自 動 車	乗 用				特 台	注 物	自 動 車	乗 用				特 台	注 物	自 動 車													
	特 高	注 中	乗 速	用 型				特 高	注 中	乗 速	用 型				特 高	注 中	乗 速	用 型				特 高	注 中	乗 速	用 型	特 高	注 中	乗 速	用 型	特 高	注 中	乗 速	用 型	
	速	低	速	型	速	低	速	型	速	低	速	型	速	低	速	型	速	低	速	型	速	低	速	型	速	低	速	型	速	低	速	型		
	北海道	1	731	4,573	5,175	1,091	314	3	506	2,378	2,741	3,366	431	428	11	1,091	179	367	77	1,378	641	2,474	27,956	763	1,615	2,378	37	2,415	384	1,977	2,361	25	22	
青 森		101	663	173	239	48		20	291	412	58	124	83		150	24	48	9	287	37	300	3,067	82	249	331	10	341	138	287	425	1	5	6	3,839
岩 手		138	879	376	280	91		20	363	421	136	112	99	2	210	33	65	9	180	30	318	3,762	77	205	282	4	286	115	231	346	1		1	4,395
宮 城		397	2,639	1,615	457	299	2	309	1,183	1,294	658	143	252	9	519	52	220	37	325	108	904	11,422	318	892	1,210	14	1,224	259	559	818	3	9	12	13,476
秋 田		82	579	134	193	40		20	189	244	48	57	48		93	23	42		146	15	242	2,195	40	173	213	8	221	91	268	359	2	2	4	2,779
山 形		108	613	201	180	82		26	227	342	68	66	86		168	35	69	14	129	46	530	2,990	58	116	174	4	178	112	212	324	1	3	4	3,496
福 島		255	1,262	504	394	152	1	35	523	614	198	164	161	3	270	29	166	22	267	56	586	5,662	87	382	469	5	474	149	622	771	4	5	9	6,916
茨 城		444	1,917	896	682	457		78	998	515	210	219	276	1	569	62	409	26	264	275	971	9,269	112	568	680	20	700	161	883	1,044	14	17	31	11,044
栃 木		264	1,189	571	406	246	1	38	531	612	252	155	201	5	326	38	286	29	151	118	915	6,334	90	318	408	12	420	141	673	814	10	8	18	7,586
群 馬		254	1,204	447	520	331	2	86	593	606	192	163	275	3	296	64	372	21	179	92	748	6,448	105	388	493	8	501	242	633	875	8	9	17	7,841
埼 玉	1	1,384	6,282	4,840	1,357	1,639	5	311	2,606	2,743	1,878	386	1,023	11	1,934	108	1,281	158	685	461	5,938	35,031	622	2,189	2,811	41	2,852	507	1,713	2,220	45	36	81	40,184
千 葉	5	1,212	5,137	4,594	1,129	1,038	4	528	3,078	2,633	1,535	443	874	11	1,577	94	638	85	630	405	3,351	29,091	715	2,630	3,345	246	3,591	430	1,221	1,651	17	36	53	34,296
東 京	13	6,343	27,795	27,942	1,939	1,096	22	10,966	20,790	23,224	8,702	639	2,329	159	9,955	201	1,093	881	2,040	4,614	22,724	173,467	5,350	10,957	16,307	210	16,517	2,181	3,812	5,993	153	208	361	196,338
神奈川	1	2,518	10,235	11,985	1,343	1,199	4	1,448	5,205	5,795	3,836	409	1,651	37	4,243	125	1,048	302	1,417	1,566	9,464	63,831	1,340	4,377	5,717	76	5,793	1,092	1,872	2,964	55	57	112	72,700
新 潟		271	1,400	593	487	208		88	709	908	252	183	204	2	439	71	283	32	248	91	1,872	8,341	187	455	642	6	648	254	662	916	3	5	8	9,913
富 山		187	922	298	274	133	1	36	396	436	89	123	177		179	52	157	20	136	49	464	4,129	91	306	397		397	72	284	356		6	6	4,888
石 川		215	1,128	394	350	121		52	458	647	217	150	153	2	287	113	124	22	179	61	484	5,157	88	459	547	4	551	130	509	639	3	7	10	6,357
福 井		146	740	229	245	68		20	307	453	111	100	141		185	60	136	20	128	66	428	3,583	41	235	276	2	278	130	282	412	2	4	6	4,279
山 梨		89	638	253	146	131		13	301	240	65	84	87		249	25	146	14	59	50	395	2,985	46	176	222		222	76	233	309	6	1	7	3,523
長 野		301	1,655	605	486	181		38	523	744	162	132	190		593	62	217	37	283	92	1,076	7,377	145	343	488	13	501	249	600	849	5	4	9	8,736
岐 阜		271	1,523	529	527	345	1	54	586	862	288	197	283		365	52	332	47	286	169	1,105	7,822	133	516	649	4	653	136	561	697	4	8	12	9,184
静 岡		700	3,391	2,124	673	683	5	149	1,266	1,559	459	222	811	10	952	86	1,161	68	519	310	3,311	18,459	362	1,044	1,406	21	1,427	397	1,404	1,801	9	10	19	21,706
愛 知	4	1,836	9,691	7,150	1,433	1,508	19	982	4,755	6,469	4,087	493	2,034	37	1,698	87	1,596	299	989	803	6,125	52,095	1,168	3,423	4,591	64	4,655	787	2,235	3,022	20	32	52	59,824
三 重		245	1,596	437	447	270		13	537	781	198	183	371	2	307	47	323	45	225	105	817	6,949	132	477	609		609	142	556	698	7	4	11	8,267
滋 賀		379	1,574	861	216	296		32	475	581	303	74	316	1	427	23	257	57	247	107	785	7,011	127	562	689	6	695	125	386	511	4	8	12	8,229
京 都		881	4,278	3,049	527	378	1	138	1,737	2,193	899	175	408	10	977	59	186	82	517	540	2,068	19,103	403	1,329	1,732	14	1,746	478	741	1,219	12	23	35	22,103
大 阪		3,052	12,743	13,250	1,187	1,325	15	3,178	8,854	11,177	6,914	552	1,690	60	2,971	102	703	349	1,391	3,159	8,671	81,343	1,942	6,052	7,994	90	8,084	757	1,924	2,681	28	50	78	92,186
兵 庫		1,405	6,879	5,757	1,057	810	1	499	3,480	4,540	3,117	452	920	34	2,558	124	578	184	848	516	4,640	38,399	766	2,683	3,449	57	3,506	461	1,119	1,580	20	24	44	43,529
奈 良		227	1,217	795	298	88	1	1	501	639	363	123	146		444	45	89	12	244	55	882	6,170	81	414	495	4	499	62	371	433	3	3	6	7,108
和歌山		204	867	370	232	50		19	482	495	223	161	80		235	19	45	3	131	98	650	4,364	71	229	300	9	309	56	196	252	2	3	5	4,930
鳥 取		53	481	202	149	28			197	248	53	65	38		99	16	31	6	107	16	129	1,918	31	136	167		167	18	19	37	2		2	2,124
鳥 根		103	588	233	138	37		13	191	243	47	64	36	2	149	24	20	11	88	15	154	2,156	30	134	164		164	32	103	135				2,455
岡 山		295	1,650	1,020	542	197	1	87	689	919	279	207	274	5	269	53	153	32	291	58	805	7,826	141	505	646	2	648	98	192	290	4	2	6	8,770
広 島		509	3,201	2,655	595	333		325	1,773	2,443	1,451	347	547	22	638	68	373	68	518	265	2,410	18,541	397	1,213	1,610	20	1,630	360	826	1,186	11	9	20	21,377
山 口		194	1,104	710	338	104		26	559	577	237	192	136	1	229	46	94	25	221	224	424	5,441	100	310	410	2	412	117	216	333	9	1	10	6,196
徳 島		139	685	268	302	37		19	322	392	118	146	87	1	112	14	27	5	94	48	394	3,210	56	180	236		236	53	126	179	1	2	3	3,628
香 川		187	857	523	294	108		56	423	562	321	154	93		155	27	45	13	103	55	546	4,522	89	279	368	2	370	61	156	217	1	3	4	5,113
愛 媛		155	1,146	872	426	113		25	458	760	305	192	123	4	218	38	35	18	280	76	60													

資 料

表3 リニューアル(完全撤去新設及び準撤去新設)設置台数(都道府県別)

2025年3月31日現在

機 種	エレベーター																	エスカレーター				小荷物専用 昇降機(注2)		段差解消機 (注2)			総 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	ロープ式											油 圧 式						合 計	動 歩 道	合 計	合 計		合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	機械室なし					機械室あり						乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車				乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車		乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用	客 用	自 動 車	乗 用

注1 2024年4月1日から2025年3月31日までに工事完了した台数です。人荷共用は乗用に含んでいます。

注2 小荷物専用昇降機、段差解消機については工事完了検査を要しない地区もありますが、報告を受けた全設置台数の集計結果です。

資料

表 4 新規設置台数調査結果（建物用途別）

機 種		エレベーター																				エスカレーター				小荷物専用昇降機(注2)		段差解消機(注2)		合 計	2025年3月31日現在																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		ロープ式										油圧式										合 計	① (S600形)	② (1200形)	エスカレーター ①②合計	動く歩道	合 計	① チー ブル タイ ブ	② フロ ア タイ ブ			合 計	斜 行	鉛 直	合 計	総 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		機械室なし					機械室あり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		乗用		特注	標準	P	R	台	物	車	自動	乗用		特注	標準	P	R	台	物	車	自動	乗用		特注	標準	P	R	台	物	車	自動																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		高	中									高	中									高	中									高	中	高	中	高	中																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		建 物 用 途		速	達	型	型	用	用	用	用	用	用	速	達	型	型	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用

表 5 リニューアル（完全撤去新設及び準撤去新設）設置台数（建物用途別）

機 種		エレベーター																				エスカレーター						小荷物専用 昇降機(注2)			段差解消機 (注2)			合 計	2025年3月31日現在																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		ロープ式										油圧式										合 計	① (S600形)	② (S1000形)	エスカレーター ①+②	動く歩道	合 計	フ ロ ア タ イ プ	エ レ ベ イ タ イ プ	合 計	斜 行	鉛 直	合 計			総 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		機械室なし					機械室あり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		乗 用		特 注	標 準	P	R	台	物	車	自動	乗 用		特 注	標 準	P	R	台	物	車	自動													乗 用			特 注	標 準	P	R	台	物	車	自動																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		高 速	中 速									高 速	中 速																					高 速	中 速										高 速	中 速	高 速	中 速	高 速	中 速	高 速	中 速	高 速	中 速	高 速	中 速																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		建 物 用 途		速	達	型	型	用	用	用	用	用	用	速	達	型	型	用	用	用	用	用	用	速	達	型	型	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用

注1 2024年4月1日から2025年3月31日までに当協会会員が工事完了検査を受けた台数です。
人荷共用は乗用に含んでいます。

注2 小荷物専用昇降機、段差解消機については工事完了検査を要しない地区もありますが、
報告を受けた設置台数の集計結果です。

【建物用途区分】
住宅：集合住宅、戸建住宅
事務所：事務所ビル、銀行、郵便局
商業施設：ショッピングセンター、デパート、スーパー、ホテル、旅館、娯楽等サービス施設、飲食雑居ビル
病院・福祉：病院、特老等福祉施設
学校・宗教・文化施設：学校校舎、寺院等宗教施設、美術館等文化施設、スポーツ施設、集会所
駅舎・空港：鉄道駅舎、空港等交通施設
工場・倉庫：工場、研究所、倉庫、物流施設
その他：歩道橋、駐車場、上記以外

表 6 最近 5 年度間の新規設置台数比較

機 種		エレベーター																				エスカレーター				小荷物専用 昇降機		段差解消機		合 計	2025年3月31日現在																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		ロープ式										油圧式										合 計	合 計	合 計	合 計	合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		機械室なし					機械室あり																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		乗用		特 注	標 準	P	R	台	物	車	自動	乗用		特 注	標 準	P	R	台	物	車	自動	乗用		特 注	標 準	P	R	台	物	車	自動																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		高	中									高	中									高	中									高	中	高	中	高	中																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		対 象 年 度		速	達	型	型	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用

表 7 最近 5 年度間の保守台数比較

機 種		エレベーター																				エスカレーター				小荷物専用昇降機		段差解消機	
--------	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	----------	--	-------	--

資 料

表9 最近5年度間の仕様別保守台数

2025年3月31日現在

仕様 対象年度	地震時管制運転付 エレベーター	遠隔監視付 エレベーター	共同住宅用 エレベーター	車いす兼用 エレベーター
2024年度	523,480	596,096	292,776	191,486
2023年度	522,836	584,156	291,917	189,656
2022年度	524,732	585,460	289,440	191,097
2021年度	516,161	575,262	290,518	189,710
2020年度	518,272	565,878	264,095	166,638

注1 当協会会員が保守している台数のうち、上述の仕様が付加されている台数について調査したものです。

注2 共同住宅用エレベーターは、建物用途が共同住宅であるものの場合です。

表10 都道府県別新規設置台数の上位10都道府県

2025年3月31日現在

機種 都道府県		エレベーター				エスカレーター				小荷物専用 昇降機		段差解消機		総計	
		エレベーター		ホームエレベーター		エスカレーター		動く歩道							
1	東京	4,219	21.6%	698	32.2%	252	24.6%	22	95.7%	267	20.4%	29	27.9%	5,487	22.7%
2	大阪	2,300	11.8%	198	9.1%	192	18.8%			84	6.4%	3	2.9%	2,777	11.5%
3	神奈川	1,607	8.2%	215	9.9%	66	6.4%			93	7.1%	18	17.3%	1,999	8.3%
4	愛知	1,246	6.4%	128	5.9%	53	5.2%			88	6.7%	2	1.9%	1,517	6.3%
5	埼玉	1,041	5.3%	127	5.9%	50	4.9%			53	4.0%	8	7.7%	1,279	5.3%
6	福岡	1,024	5.2%	64	3.0%	77	7.5%	1	4.3%	50	3.8%	6	5.8%	1,222	5.1%
7	千葉	877	4.5%	67	3.1%	42	4.1%			49	3.7%	2	1.9%	1,037	4.3%
8	兵庫	791	4.0%	117	5.4%	39	3.8%			59	4.5%	2	1.9%	1,008	4.2%
9	北海道	784	4.0%	39	1.8%	44	4.3%			59	4.5%	3	2.9%	929	3.8%
10	京都	499	2.6%	64	3.0%	6	0.6%			62	4.7%	6	5.8%	637	2.6%

注1 総計の台数の上位10都道府県となります。

資 料

表11 2004年度以降の設置台数、保守台数の変遷

2025年3月31日現在

区分		年度 機種	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
エレベーター	新設	機械室あり	2,709	2,007	2,350	2,351	2,021	1,877	1,544	1,565	1,637	1,477	1,473	1,391	1,219	1,145	1,219	1,402	1,450	1,243	965	1,222	1,005	
		機械室なし	21,072	21,688	22,496	21,591	17,641	14,884	14,421	15,224	16,596	17,312	18,791	17,594	17,358	17,714	17,469	17,989	16,539	15,388	16,353	16,694	16,188	
		油圧	702	607	495	254	310	188	209	139	133	218	199	218	170	148	182	152	164	138	168	193	138	
		小型エレベーター	2,337	2,610	2,019	1,639	1,699	1,471	1,902	1,614	1,468	1,595	1,633	1,360	1,506	1,602	1,696	1,850	1,867	2,198	2,284	2,375	2,232	
		ホームエレベーター	7,798	7,901	6,982	5,728	5,041	4,202	3,966	3,708	3,706	4,235	3,780	3,780	3,365	3,334	3,131	3,042	2,611	2,655	2,670	2,418	2,165	
		合計	34,618	34,813	34,342	31,563	26,712	22,622	22,042	22,250	23,540	24,837	25,876	24,343	23,618	23,943	23,697	24,435	22,631	21,622	22,440	22,902	21,728	
	保守	機械室あり	332,114	329,848	325,888	321,765	318,081	315,296	310,942	306,054	303,126	300,645	297,802	295,969	291,372	290,971	287,500	283,610	280,295	275,660	270,583	266,069	260,882	
		機械室なし	80,738	97,208	116,628	133,900	148,007	160,248	171,214	181,630	191,013	206,083	218,155	237,048	248,700	259,240	271,582	283,933	294,344	304,515	312,337	321,799	331,230	
		油圧	95,393	92,296	95,031	90,217	93,057	91,939	89,787	86,366	84,833	83,452	81,443	80,504	79,722	78,307	76,071	73,751	71,358	68,476	65,438	61,698	58,691	
		小型エレベーター	20,503	21,910	23,241	25,235	24,963	26,618	27,891	28,931	29,604	30,548	31,006	32,205	32,996	34,054	34,032	33,722	34,449	34,885	35,657	36,165	36,275	
		ホームエレベーター	47,714	53,103	56,533	59,230	61,143	66,380	67,822	69,116	70,406	73,046	76,424	79,128	82,226	85,949	88,603	91,338	92,269	94,085	95,325	94,442	95,145	
		合計	576,462	594,365	617,321	630,347	645,251	660,481	667,656	672,097	678,982	693,774	704,830	724,854	735,016	748,521	757,788	766,354	772,715	777,621	779,340	780,173	782,223	
エスカレーター	新設	①S600形(800形)	932	729	844	729	621	585	554	542	562	438	671	486	396	384	414	544	364	340	309	446	323	
		②S1000形(1200形)	2,179	1,806	2,211	2,127	2,174	1,418	1,631	1,111	1,205	1,369	1,277	1,231	1,045	963	1,079	1,248	817	569	887	782	701	
		①+②合計	3,111	2,535	3,055	2,856	2,795	2,003	2,185	1,653	1,767	1,807	1,948	1,717	1,441	1,347	1,493	1,792	1,181	909	1,196	1,228	1,024	
	保守	合計	55,425	56,486	58,958	60,938	62,384	62,917	64,313	65,689	66,406	66,984	67,918	69,521	69,564	69,692	69,794	70,246	70,041	69,941	69,532	69,610	69,649	
		動く歩道	新設	117	111	97	38	24	21	47	38	26	36	16	18	18	13	11	19	5	5	4	15	23
			保守	793	954	1,036	1,083	1,048	1,060	1,074	1,099	1,102	1,129	1,084	1,076	1,147	1,136	1,112	1,098	1,124	1,116	1,062	1,073	1,083
小荷物専用昇降機	新設	3,889	4,069	3,860	3,159	2,571	2,650	2,417	2,223	2,342	2,571	2,499	2,375	2,169	2,398	2,097	1,967	1,594	1,553	1,478	1,401	1,311		
	保守	54,866	52,294	51,114	40,612	48,964	49,762	47,903	46,026	46,198	44,318	48,883	47,597	48,207	50,167	49,975	49,260	48,392	47,146	47,164	46,064	44,932		
段差解消機	新設										111	140	125	134	102	412	118	79	67	75	82	74	104	
	保守										870	673	879	1,175	974	1,165	1,314	1,249	1,043	1,245	1,184	1,196	1,224	
国内 総合計	新設	41,735	41,528	41,354	37,616	32,102	27,296	26,691	26,164	27,786	29,391	30,464	28,587	27,348	28,113	27,416	28,292	25,478	24,164	25,200	25,620	24,190		
	保守	687,546	704,099	728,429	732,980	757,647	774,220	780,946	784,911	806,878	806,878	823,594	844,223	854,908	870,681	879,983	888,207	893,315	897,069	898,282	898,116	899,111		

注1 段差解消機は、2012年度から追加しました。それまでの調査結果はありません。

注2 1970年度から調査しています。2003年度以前分は過去の調査報告を参照ください。

資 料

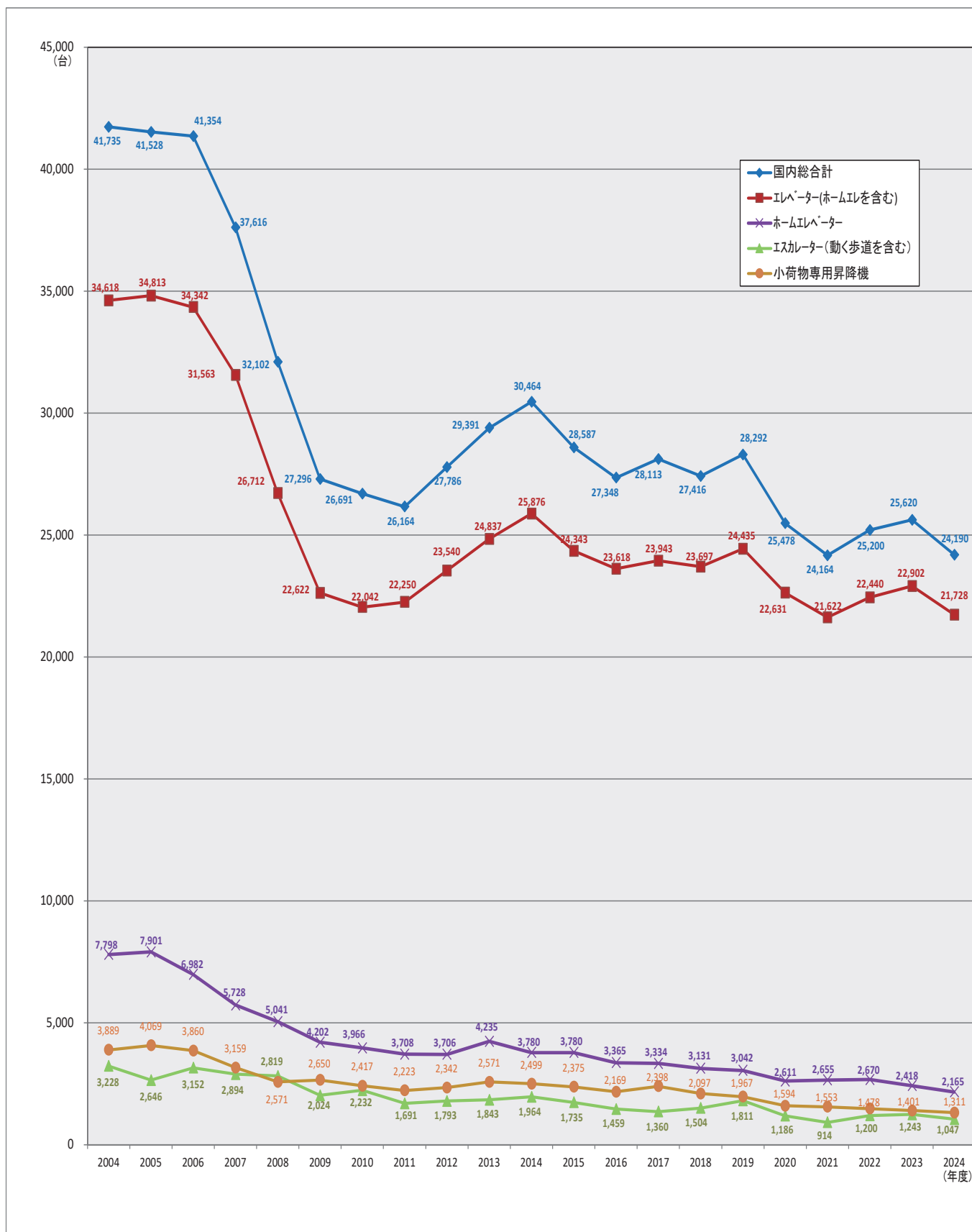


図 1 昇降機設置台数の推移

資 料

注：当協会会員が保守している台数です。

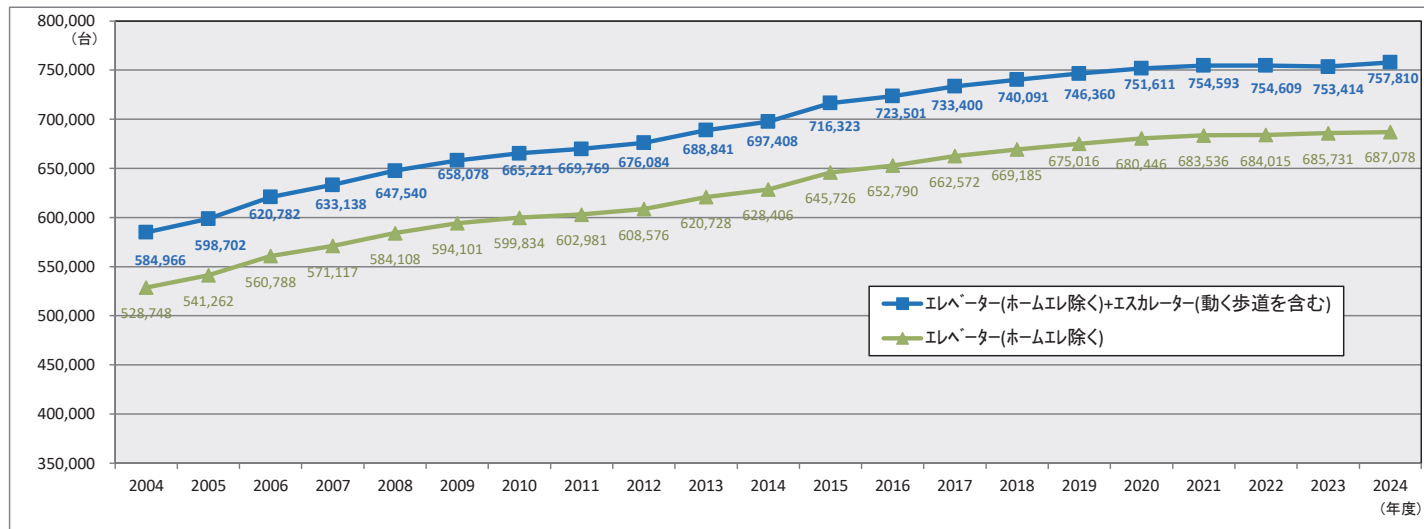


図 2-1 保守台数の推移 I

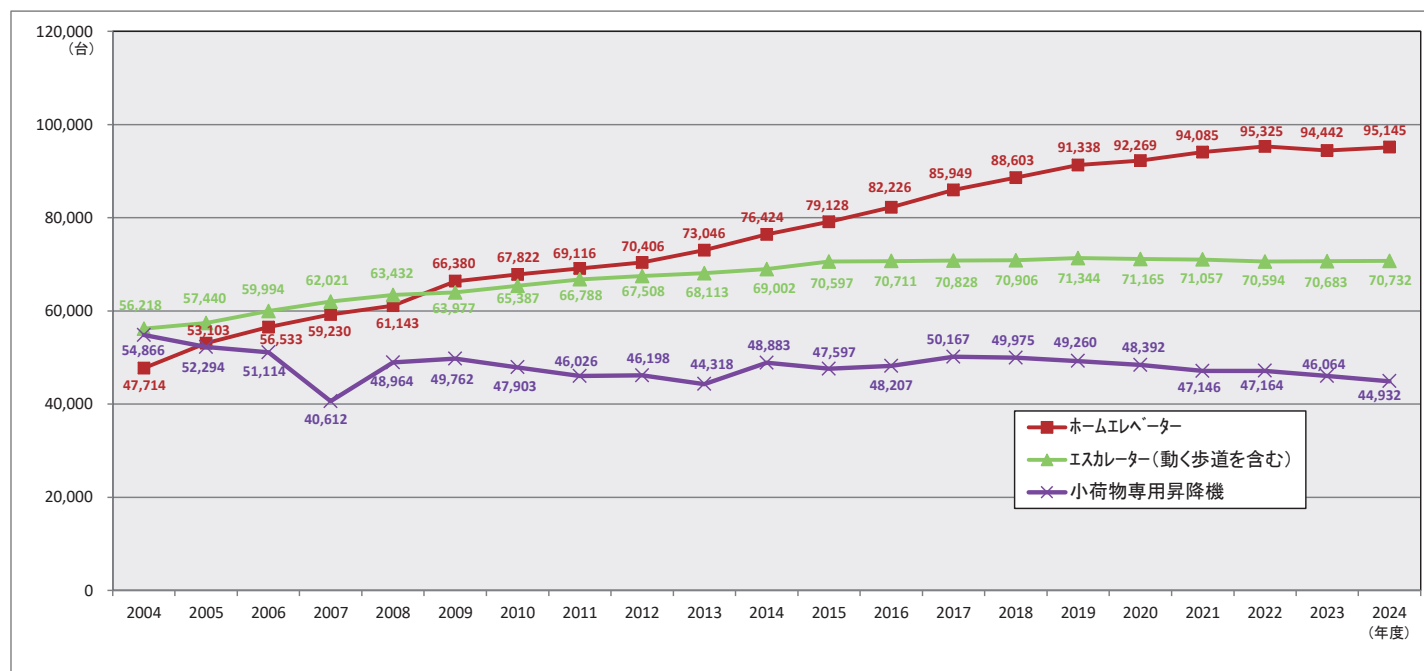


図 2-2 保守台数の推移 II

資 料

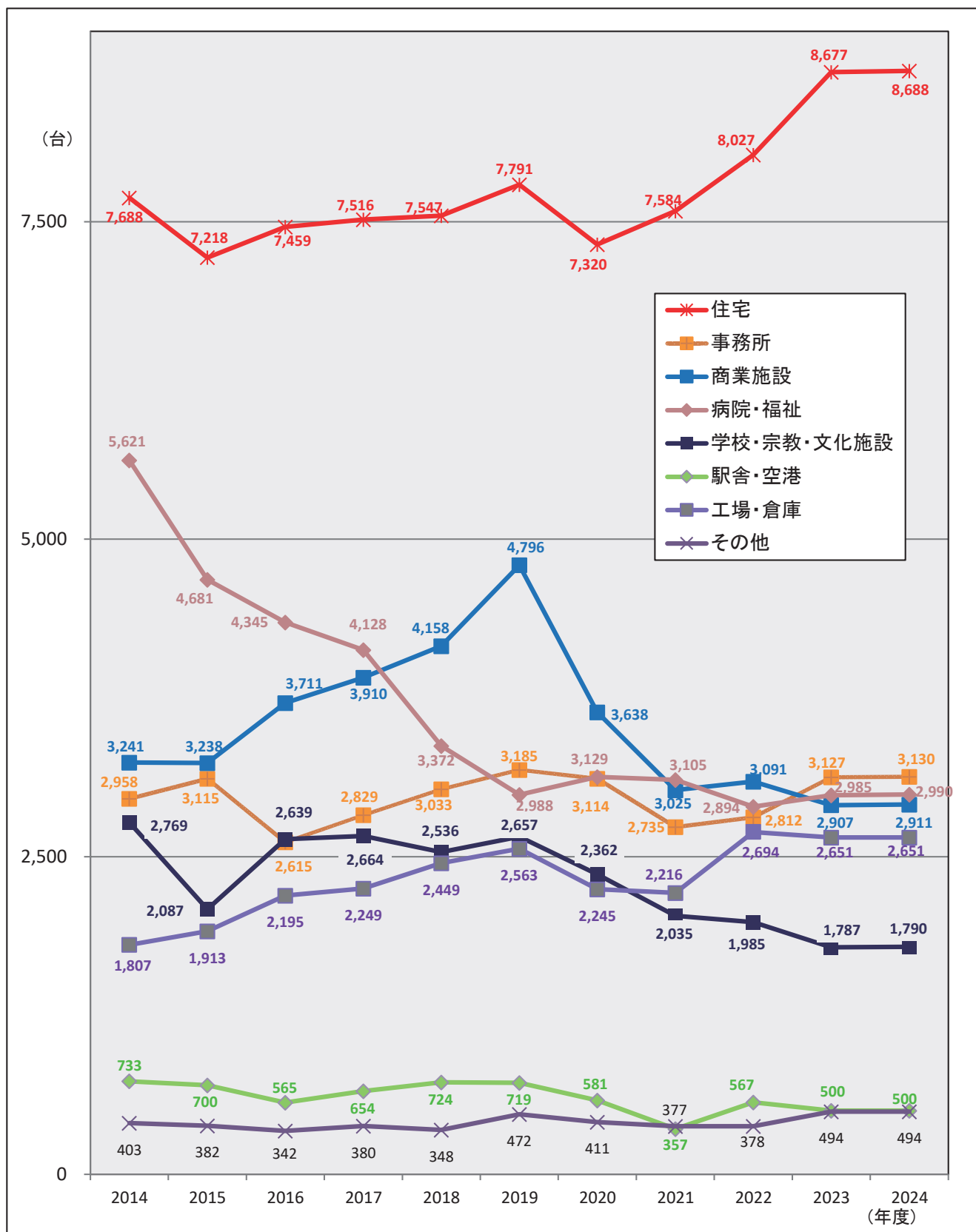


図3 建物用途別新規設置台数の推移
(ホームエレベーター、段差解消機を除く)

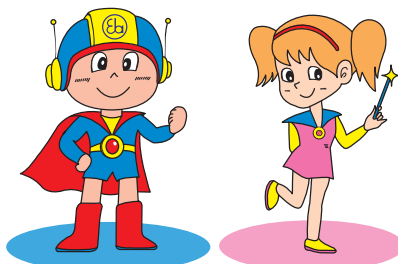
11月10日は「エレベーターの日」

1890年（明治23年）11月10日、東京、浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣」に、日本初の電動式エレベーターが設置されました。

日本エレベーター協会では、この11月10日を「エレベーターの日」と定め、昇降機の安全、安心な利用のためのキャンペーンを実施しています。



凌雲閣（りょううんかく）



ベータくん

エスカちゃん

編集後記

いつもエレベータージャーナルをご愛読いただきありがとうございます。エレベータージャーナルでは、定期的 에스카レーター利用者災害の調査報告を公開していることから、今回は 에스카レーターの乗り方についてお話しします。

大阪・関西万博の会場内には、大屋根リングへ上がるための 에스카レーターが複数台設置されていますが、混雑時に両側に立ち止まる運用が定着していました。日本では両側立ちの流れが進んでいますが、世界的には片側空けが文化になっている地域もあれば、既に両側立ちが定着している国もあります。様々な文化を持つ地域から来訪される方がいるからこそ、自然と両側に立ち止まる運用が定着したのかもしれません。また、 에스카レーターから見える景色を楽しんでいるから立ち止まっているという意見もあります。思い返してみると、私はディズニーリゾートに向かう 에스카レーターを普段利用するのですが、意外と両側立ち止まりになっている場合が多いので、的を射ていると思います。

에스카レーターの歩行抑制については当協会をはじめ、様々な啓蒙活動が実施されています。また、Osaka Metro 夢洲駅に設置された、両側での立ち止まり利用の誘導機能を備えた 에스카レーターのように、各社 에스카レーターの歩行を抑制する機能や踏段先端部を緩衝素材にして転倒時の怪我を緩和する仕様等が盛り込まれ始めています。これらの取り組みは非常に重要ですが、事業者様と一体となって、 에스カレーターを安全にご利用頂ける仕掛けを盛り込めたら、より安全でスムーズな人員輸送に繋がるのかなと

考える次第です。

에스카レーターにおける利用者災害のうち踏段上での転倒事故は、約 3 割以上を占めます。身近にある災害ですので、 에스カレーターの乗り方について、読者の皆様もご家庭で話し合われてみてはいかがでしょうか。

（箱田 記）

ELEVATOR JOURNAL 2025年8月発行 No.55

編集委員 ◎委員長 ○副委員長

◎渋谷 宣恭 株式会社 日立ビルシステム

○西村真由美 フジテック株式会社

箱田 将和 東芝エレベータ株式会社

志賀 正己 三菱電機ビルソリューションズ株式会社

三ヶ田昌紀 日本オーチス・エレベータ株式会社

発行者 橋本安弘

発行所 一般社団法人日本エレベーター協会

〒101-0031 東京都千代田区東神田 2 丁目 5 番 12 号

龍角散ビル 4 階

TEL (03) 5829-3457 FAX (03) 5829-5061

URL : <https://www.n-elekyo.or.jp>

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会