

クローズアップ



建物外観

# JP タワー名古屋

伊 藤 武

(Takeshi Ito)

東芝エレベーター株式会社

中部支社 建設部

階 床 数：地下3階、地上40階、塔屋1階（高層棟）

地下1階、地上11階、塔屋2階（低層棟）

建屋高, 軒高：195.74m

工 期：2013年7月～2015年11月

竣 工 日：2015年11月11日

開 業 日：（商業施設）2016年6月17日

（全面開業）2017年4月予定

## 1. はじめに

「JPタワー名古屋」は、名駅一丁目1番1号に誕生した中部圏最大級の複合ビルです。JR東海名古屋駅から徒歩1分の絶好のロケーションで、JR東海名古屋駅と2階オフィスエントランスが貫通通路で連結しています。また、名古屋鉄道、近畿日本鉄道、名古屋市営地下鉄の各線からも地下通路でスムーズにアクセスできます。駐車場棟の1階にはバスターミナルも設置されています。

オフィス棟と駐車場棟の2棟で構成され、オフィス棟の5階から39階にはオフィスフロアを配置し、低層部分には商業施設「KITTE名古屋」や郵便局、ゆうちょ銀行、カンファレンスが設置されます。また、1階から3階には3層吹抜けのアトリウムを設けてイベント開催等により情報発信を行うと共に、歩行者空間の整備や緑化により緑溢れる空間が創出されます。

6月17日に『「名古屋を」伝える、「名古屋に」伝える』をコンセプトに魅力ある飲食店舗や物販、サービス店舗が集まる、商業施設「KITTE名古屋」が開業しました。

## 2. 建物概要

所在地：愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番1号

建築主：日本郵便株式会社、名工建設株式会社

設計監理：株式会社 日本設計

施工：株式会社 竹中工務店

建物用途：事務所、店舗、郵便局

カンファレンス、駐車場

敷地面積：12,177.50㎡

建築面積：9,737.02㎡

延床面積：180,173.14㎡

構造：鉄骨造、一部鉄骨鉄筋コンクリート造

## 3. 昇降機設備

高層棟のオフィス用として30台の乗用エレベーターが配置され、バックヤード用の人荷用兼非常用エレベーター2台と合わせて32台が設置されています。2階のオフィスエントランスから最上階オフィス39階までを4バンクで構成された7～8台で群管理運転する高速エレベーターがサービスします。

乗用エレベーターは乗場、かご室内共にカラーステンレスを多用したシンプルかつ高級感のあるデザインです。

かご内はエレベーターホールと比べ少し照度を下げて設計されており、かご室高さ3mより照射される天井ダウンライトの照明が、閉塞感のない落ち着いたブロンズ色のかご内壁上部にきれいな「光の帯」模様を映し出しています。乗場は会議室、レストランのある13階を除き、木目柄の壁仕上げに三方枠、乗場ドアをステンレスヘアライン仕上のブラックカラーを用いてスッキリとした意匠で統一されています。

その他、商業施設にバックヤード用を含むエレベーター7台とエスカレーター18台、駐車場棟に4台のエレベーターが設置されています。

車寄せ客用エレベーターは、かご内壁に濃い木目調の化粧シート貼り仕上を行い、天井にはダウンライトと間接照明が取り入れられ、高級感と落ち着きのある意匠となっています。

商業客用エレベーターにおいては、かご内壁に明るい木目調の化粧シート貼り仕上を行い、天井照明にはアクリルブロックが用いられ、明るく温かみのある意匠となっています。

クローズアップ



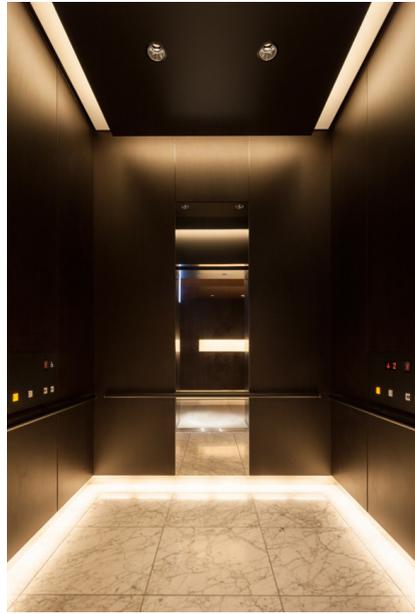
オフィス用2階乗場



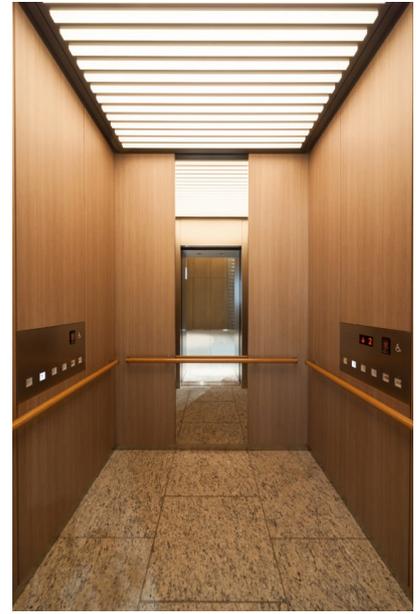
オフィス用一般階乗場



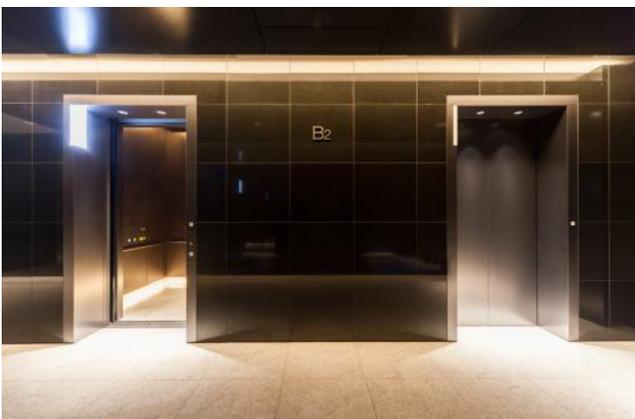
オフィス用エレベーターかご内



車寄せ客用エレベーターかご内



商業客用エレベーターかご内

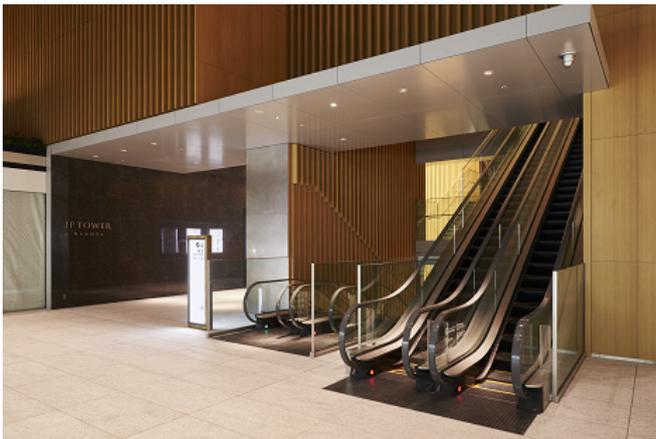


車寄せ客用エレベーター B2階乗場



商業客用エレベーター 2階乗場

クローズアップ



ESC-3,4バンク エスカレーター



ESC-7バンク エスカレーター

エレベーター仕様 (計 43 台)

バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
A	A1 ~ A7	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1600	24	150	7	11 (2, 3, 5 ~ 13)	東芝	A7号機: 車いす仕様
B	B1 ~ B8	"	"	"	1600	24	180	8	12 (2, 13 ~ 23)		B4号機: 車いす仕様
C	C1 ~ C8	"	"	"	1600	24	300	8	12 (2, 13, 23 ~ 32)		C8号機: 車いす仕様
D	D1 ~ D7	"	"	"	1600	24	360	7	10 (2, 13, 32 ~ 39)		D4号機: 車いす仕様
非常用	E1, E2	人荷用	"	乗合全自動方式	3200	34	210	2	43 (B3 ~ B1, 1 ~ 40)	三菱	兼非常用 E2号機: 車いす仕様
商業客用	T1, T2	乗用	"	群乗合全自動方式	1000	15	105	2	4 (B1, 1 ~ 3)		T1号機: 車いす仕様
屋外用	T3	"	"	乗合全自動方式	1000	15	60	1	3 (B1, 1, 2)		車いす仕様
商業サービス	T4	"	"	"	1000	15	90	1	6 (B3 ~ B1, 1 ~ 3)		2方向出入口
車寄せ客用	T5, T6	"	"	群乗合全自動方式	1500	23	105	2	2 (B2, 2)		T5号機: 車いす仕様
郵便局	T7	人荷用	"	乗合全自動方式	1700	26	90	1	3 (B2, B1, 1)		
駐車場	P1	乗用	"	"	1600	24	120	1	9 (2 ~ 10)		
駐車場	PE1	人荷用	"	群乗合全自動方式	2000	24	120	1	12 (B1, 1 ~ 11)		兼非常用 車いす仕様
駐車場	PE2	"	"		1600	24	120	1	10 (1 ~ 10)		兼非常用
駐輪場用	P2	乗用	"	"	850	13	45	1	2 (B1, 1)		

エスカレーター仕様 (計 18 台)

バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
ESC-1	ESC1-1, 1-2	S1000	透明ガラス	30	B1-1	5350	2	フジテック	
ESC-2	ESC2-1, 2-2, 2-3	"	"	30	B1-1	5350	3		
ESC-3	ESC3-1, 3-2	S600	"	30	1-2	6500	2		
ESC-4	ESC4-1, 4-2	"	"	30	2-3	7200	2		無人時微速運転付
ESC-5	ESC5-1, 5-2	"	"	30	B1-1	5350	2		"
ESC-6	ESC6-1, 6-2	"	"	30	1-2	6500	2		"
ESC-7	ESC7-1, 7-2, 7-3	S1000	"	30	1-2	6500	3		
ESC-8	ESC8-1, 8-2	S600	"	30	1-2	6500	2		無人時微速運転付