

クローズアップ



建物外観

# 大名古屋ビルヂング

神 山 喜 行

(Yoshiyuki Kouyama)  
三菱電機株式会社 中部支社  
ビルシステム部

三 浦 大 輔

(Daisuke Miura)  
菱電エレベータ施設株式会社 設計部

## 1. はじめに

1962年以来、名古屋の顔として人々に愛され続けた大名古屋ビルヂング。その誕生からおよそ半世紀、先進的な機能を備えた、躍動する都市のシンボルタワーとして生まれ変わりました。

緑の丘と伸びやかな大樹をイメージしたその姿は見る距離、角度、時間により様々な表情を見せ、都市に穏やかな潤いを与えます。また、夜にはライトアップされ、昼間とは異なり華やかな印象に姿を変え、駅前空間に賑わいを創出します。地上34階、塔屋1階、地下4階に様々な空間を備えた大名古屋ビルヂングは、「大名古屋ビルShops&Restaurants」、「大名古屋ビルLifestyle&Services」、そして「オフィス」の3ゾーンで構成されています。また、各鉄道の名古屋駅と連絡通路で接続するなど高い利便性を備えています。

## 2. 建物概要

所在地：愛知県名古屋市中村区名駅三丁目28番12号

建築主：三菱地所株式会社

設計監理：株式会社 三菱地所設計

施工：清水建設株式会社

建築用途：事務所、店舗、地域冷暖房施設、駐車場、駐輪場等

敷地面積：9,155.56㎡

建築面積：658,282㎡

延床面積：148,000㎡

構造：S造、SRC造

階床数：地上34階、塔屋1階、地下4階

建屋高, 軒高：約174.7m

工期：2013年4月～2015年10月

竣工日：2015年10月31日

## 3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター41台、エスカレーター20台が納入されています。

オフィス用エレベーターは低層用8台、中層用8台、高層用8台の計24台が設置されています。

かご内意匠は、低層用が鋼板ホワイトパール塗装仕上を基調とし、中、高層用がステンレスビーズブラスト仕上を基調としています。また、白色LEDの光スリット目地が、3面の壁にそれぞれ2本づつ、合計6本設置されており、シャープで先進的なデザインとなっています。

低層用の1階乗場意匠は、幕板と戸が面一で、かご内と同じ鋼板ホワイトパール塗装仕上で統一されています。中、高層用の1階乗場意匠は、幕板と戸が面一のカラーステンレス鏡面仕上、三方枠はカラーステンレスビーズブラスト仕上が採用され、どちらも高級感あふれる意匠となっています。

商業エントランスの吹抜けには、エスカレーターがB1階から3階まで合計6台設置されています。1階から2階は8mと高揚程ですが、トラスの剛性を高め、上下部の2点のみで支持しています。また、スカートガード部分にはLED照明を組込み、足元を美しい光で演出しています。

屋外には地下街からのアクセス用として2方向出入り口タイプの展望用エレベーターが2台設置されています。

クローズアップ



オフィス用エレベーターかご内 (低層用)



オフィス用エレベーターかご内 (中、高層用)



エスカレーター



オフィス用エレベーター  
22階乗場



オフィス用エレベーター  
かご内 (低層用)

エレベーター仕様 (計 41 台)

バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
オフィス用	0-1 ~ 8	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1600	24	210	8	12 (1, 5, 7 ~ 16)	三菱	2台車いす仕様
"	0-9 ~ 16	"	"	"	1600	24	240	8	12 (1, 5, 16 ~ 25)		"
"	0-17 ~ 24	"	"	"	1600	24	360	8	11 (1, 5, 25 ~ 33)		"
"	E-1	人荷用	"	乗合全自動方式	1150	17	180	1	37 (B4 ~ B1, 1 ~ 33)		兼非常用
"	E-2	"	"	"	2400	36	180	1	38 (B4 ~ B1, 1 ~ 34)		"
商業用	H-1	乗用	"	"	1250	19	45	1	2 (B1, 1)		展望用、2方向出入口
"	H-2	"	"	"	1250	19	45	1	2 (B1, 1)		"
"	H-3	"	"	"	1000	15	90	1	5 (B1, 1 ~ 4)		展望用
"	S-1, 2	"	"	全自動群管理方式	1000	15	105	2	7 (B2, B1, 1 ~ 5)		"
"	S-3	"	"		1150	17	105	1	7 (B2, B1, 1 ~ 5)		車いす仕様
"	L-1, 2	人荷用	"	群乗合全自動方式	1350	20	90	2	6 (B2, B1, 1 ~ 4)		"
駐車場用	P-1, 2	乗用	"	"	1000	15	90	2	3 (B3, B2, 1)		1台車いす仕様
テナント用	M-1	"	"	乗合全自動方式	750	11	90	1	2 (1, 4)		"
"	M-2, 3	"	"	群乗合全自動方式	750	11	90	2	2 (1, 4)		1台車いす仕様
"	M-4	"	"	乗合全自動方式	750	11	90	1	2 (4, 7)		"
"	M-5	"	"	"	750	11	90	1	2 (4, 7)	車いす仕様	

エスカレーター仕様 (計 20 台)

バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
オフィス用	ESC-A1, 2	S1000	ガラス	30	B1-1	5800	2	三菱	自動低速待機運転
商業用	ESC-B1, 2	S1000	"	30	B1-1	5800	2		"
"	ESC-B3, 4	S1000	"	30	1-2	8000	2		"
"	ESC-B5, 6	S1000	"	30	2-3	6000	2		"
"	ESC-C1, 2	S1000	"	30	3-4	6000	2		"
"	ESC-D1, 2	S600	"	30	4-5	6400	2		"
"	ESC-F1, 2	S600	"	30	B1-1	5800	2		"
"	ESC-F3, 4	S600	"	30	1-2	8000	2		"
"	ESC-F5, 6	S600	"	30	2-3	6000	2		"
"	ESC-F7, 8	S600	"	30	3-4	6000	2		"