

クローズアップ



建物外観

日本交通公社ビル

柳 澤 尚 武

(Hisatake Yanagisawa)
株式会社 日立ビルシステム
事業戦略本部 製品企画部

近 藤 浩

(Hiroshi Kondou)
株式会社 日立ビルシステム
首都圏営業本部 第二営業部

建 物 用 途：事務所、図書館

敷 地 面 積：848㎡

延 床 面 積：1,358㎡

構 造：鉄筋コンクリート造

階 床 数：地下1階、地上2階

建屋高、軒高：9.187m

工 期：2015年7月～2016年7月

竣 工 日：2016年7月27日

1. はじめに

「日本交通公社ビル」は、観光を専門とする実践的学術研究機関である公益財団法人日本交通公社が本年8月に落成した社屋です。

公益財団法人日本交通公社の本部移転に伴い、これまで別のビルで運営していた「旅の図書館」と本部の調査研究部門を一体化し、新たな観光研究ネットワークの拠点としてオープンしました。

本施設は事務所としての機能だけでなく、図書館の利用や研究会などの交流空間となるため、利用者への快適な空間提供と「HUMAN FRIENDLY」のコンセプトが合致し、そのコンセプトモデルエレベーターが納入されました。

2. 建物概要

所 在 地：東京都港区南青山二丁目7番29号

建 築 主：公益財団法人 日本交通公社

設計・監理：株式会社 JTBAセットマネジメント

施 工：馬淵建設株式会社

3. 昇降機設備

今回納入したエレベーターは、利用者に心地よい上質な空間を提供するため、空間全体や細部のパーツに至るまで圧迫感を感じさせない丸みを帯びたデザインを採用するほか、視認性を高める縦長液晶ディスプレイなどを採用しています。

かご内や出入口は、「丸みが人に優しい」というキーマイディアを前提に角を極力排して丸みを帯びたかご室としています。かご内の天井、幅木、一体化した手すりなど、かご内のコーナーに丸みを付けることで、視覚的にも優しさを与えるデザインとしています。また、スムーズな移動のガイドとして出入口のエッジにも丸みを持たせています。

天井照明には、時刻によって自動的に色温度が変化する天井照明を採用し、日中は白色、夜間は電球色に切替えることで、照明の色調を変化させ、かご内に清々しさ、暖かみなどを演出します。

クローズアップ



エレベーターホール



エレベーターかご内



かご内天井



かご内操作盤



かご内車いす用操作盤



乗場押しボタン

エレベーター仕様 (計1台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	60	1	4 (B1, 1, 2, R)	日立	車いす仕様