

クローズアップ



建物外観

GRANODE 広島

庄 聡

(Satoshi Sho)

東芝エレベーター株式会社
中国支社 建設グループ

実施設計、監理：株式会社 フジタ 広島支店 一級建築士事務所
ダイダシ株式会社 大阪本社 一級建築士事務所

施 工：株式会社 フジタ 広島支店

構 造：鉄骨造

階 床 数：地上20階、地下2階

建屋高、軒高：90.75m

工 期：2016年12月1日～2019年3月29日

竣 工 日：2019年3月29日

開 業 日：2019年4月1日

1. はじめに

GRANODE 広島は、JR 西日本広島駅北口大規模再開発の高層複合ビルです。グラノード「GRANODE」のネーミングコンセプトは、建物をイメージさせるグラウンド「GRAND」とアクティビティの中心となることを意図したノード「NODE」を組み合わせた造語からきています。

広島駅の南北を結ぶ自由通路が全面供用開始され、広域交通ターミナルとしての利便性が増し、さらに山陽自動車道につながる広島高速5号線の出入口も至近に計画されており、ビジネス拠点として絶好の立地を誇ります。

ビルの1階と2階は、商業用途となっており、様々なニーズに応える店舗が入居します。3階から11階は、フロア総面積及び1フロア面積が中国、四国地方最大を誇るオフィス、13階から20階は、ホテル、地下1階と地下2階は、駐車場となっています。隣接するテレビ局のイベントなどとの相乗効果で、憩いと賑わいの新たな都市空間を実現します。

2. 建物概要

所 在 地：広島県広島市東区二葉の里三丁目8番7号

建 築 主：大和ハウス工業株式会社

基本設計、監修：株式会社 安井建築設計事務所

3. 昇降機設備

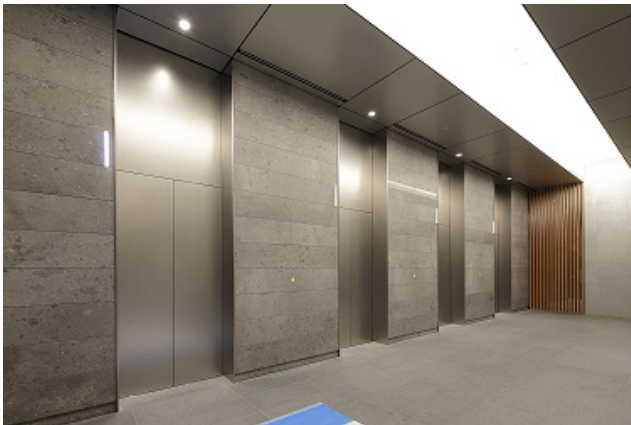
昇降機設備は、エレベーターが15台、エスカレーターが2台の計17台が納入されています。

2階のテナントフロアへのアクセスには低速待機自動運転を備えたエスカレーターが設置されており、正面の大通りからの利用者にとって便利な配置となっています。

11階までのオフィス階には8台群管理エレベーターを採用。うち2台は、地下1階の駐車場への利用が可能です。意匠面にステンレス製パイプレーション仕上げを多用し、シャープな印象をもたらしています。

高層階のホテルゾーンは、13階のフロントへ直行する3台の高速エレベーターが配置されています。夜間は、宿泊客以外の利用を制限するセキュリティ機能を備えています。また、耐久性を考慮し、かご内には強い化粧シートを採用しました。

クローズアップ



オフィス用エレベーター 1階乗場



オフィス用エレベーター かご内



ホテル用エレベーター 13階乗場



ホテル用エレベーター かご内

エレベーター仕様 (計 15 台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 サービス階	メーカー	備考
1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	750	11	60	1	3 (B1、1、2)	東芝	車いす仕様
2	人荷用	〃	〃	1150	17	60	1	3 (B1、1、2)		
3～8	乗用	〃	全自動群管理方式	1600	24	150	6	11 (1～11)		
9、10							2	12 (B1、1～11)		車いす仕様
11～13	〃	〃	〃	750	11	210	3	10 (1、2、13～20)		11号機：車いす仕様
14	人荷用	〃	乗合全自動方式	1900	29	150	1	21 (B1、1～20)		兼非常用
15	〃	〃	〃	1150	17	150	1	21 (B1、1～20)		〃

エスカレーター仕様 (計 2 台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
1	S1000 形	透明強化ガラス	30	1-2	5800	1	三菱	低速待機自動運転
2	〃	〃	30	1-2	5800	1		〃