

クローズアップ

東京国際空港（羽田）第2ターミナル



建物外観

有村 和隆

(Kazutaka Arimura)

株式会社 日立ビルシステム
首都圏支社 新設営業技術部

1. はじめに

このたび、東京国際空港（羽田）第2ターミナルは、南側を増設し第3ターミナルに加え、第2ターミナルでも国際線が運航できるようになりました。出発・到着エリアやCIQ（税関、出入国管理、検疫）施設等を新設し、2020年3月29日から国際線の供用を開始しています。（2020年6月30日現在閉鎖中）

これにより、首都圏空港としての国際競争力が強化され、多くの訪日外国人旅行者を受け入れることが可能となりました。日本から海外、海外から日本への往来が増え、ビジネスや観光、異文化交流などで世界との結びつきはさらに深まり、首都圏のみならず日本全体が活性化することが期待されます。

2. 建物概要

所在地：東京都大田区羽田空港三丁目
 建築主：日本空港ビルディング株式会社
 設計監理：梓・安井・PCPJ・東京国際空港第2ターミナル
 国際線施設建設工事 設計監理共同企業体
 技術アドバイザー：株式会社 三菱地所設計
 施工：大成建設株式会社
 建築用途：空港、店舗、駐車場
 増築面積：約66,000㎡
 構造：S造（一部SRC造）

階床数：地下1階、地上5階

建屋高、軒高：30.75m

工期：2017年10月～2020年2月

竣工日：2020年2月29日

開業日：2020年3月29日

3. 昇降機設備

昇降機設備はエレベーター26台、エスカレーター16台、動く歩道1台の合計43台が設置されています。

広大な敷地を有する空港において、昇降機は利用者の動線を最短化するように配慮し配置されています。増築された3階出発ロビーまでの経路には、1階バス待合ロビーから直接アクセスできる高揚程エスカレーターを設置し、既設建物と出発ロビーの間を結ぶ連絡橋には全長25mの動く歩道を設置しています。

旅客用展望エレベーターのかごは、既設建物に設置されているエレベーターの意匠を踏襲しつつも、行先階ボタンと開閉ボタンは従来よりも大きく、また凸文字とし、操作性を向上させています。また左右の側板とかご扉には大きなガラス窓を設け、開放感ある空間に仕上げています。

全てのエスカレーターには、利用者が運転方向を認知しやすくなるように、インレット（ハンドレール入込口）、光電ポール、上部床プレート（計3カ所）にデジタル式の運転方向表示を設け、利便性を高めています。

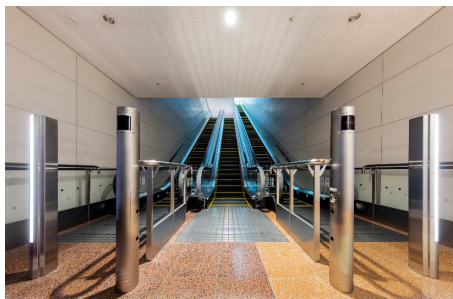
クローズアップ



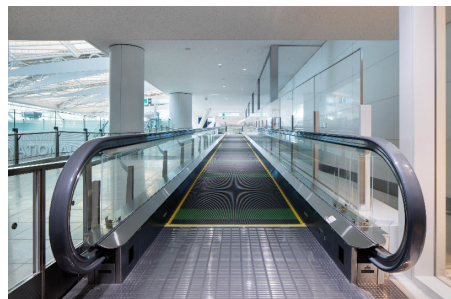
① S26、27号機 1階乗場



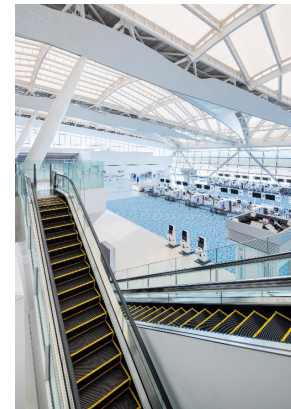
② S26号機 かご



③ S111号機 高揚程エスカレーター



④ SD15号機 動く歩道



⑤ S33、34号機 クロス配置エスカレーター

エレベーター仕様 (計 26 台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
S24、25	乗用	インバーター	群乗合自動方式	2900	44	45	2	4 (正面: B1、1、背面: 2、3)	日立	車いす仕様、展望用、2方向出入口
S26、27	"	"	"	2900	44	45	2	3 (正面: 1、背面: 2、3)	"	"
S34	"	"	乗合全自動方式	1000	15	45	1	2 (正面: 1、背面: M1)	三菱	車いす仕様、2方向出入口
S39、40	"	"	群乗合自動方式	2000	30	45	2	2 (M1、2)	"	車いす仕様
S36	"	"	乗合全自動方式	2000	30	45	1	2 (正面: 2、背面: 3)	"	車いす仕様、2方向出入口
S30	"	"	"	1600	24	45	1	2 (正面: 3、背面: 4)	"	車いす仕様、展望用、2方向出入口
S43	"	"	"	1900	29	45	1	3 (正面: 2、3、背面: 4)	"	車いす仕様、2方向出入口
S44	"	"	"	1600	24	45	1	2 (2、3)	"	車いす仕様、展望用
S48、49	"	"	群乗合自動方式	1000	15	45	2	2 (1、3)	東芝	"
S31	人荷用	"	乗合全自動方式	2000	30	45	1	2 (1、2)	三菱	
S32	"	"	"	1150	17	45	1	2 (1、2)	"	
S41、42	"	"	"	2000	30	45	2	3 (1~3)	"	
S37	"	"	"	1150	17	45	1	2 (1、M1)	"	
S38	"	"	"	2000	30	45	1	3 (2~4)	"	
S28	"	"	"	3200	41	45	1	4 (1~4)	"	
S45、46	"	"	"	2000	30	45	2	4 (1~4)	"	
S33	"	"	"	1200	18	45	1	2 (正面: 1、背面: 3)	"	2方向出入口
S29	"	"	"	1900	29	60	1	2 (正面: 1、背面: 2)	"	"
S23	"	"	"	1600	23	60	1	4 (1、M1、3、4)	"	
S47	"	"	"	1000	15	45	1	3 (正面: 1、背面: 2、3)	"	2方向出入口

エスカレーター仕様 (計 16 台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
S19、110	S1000	透明強化ガラス	30	1-2	6900	2	日立	水平3枚ステップ、自動運転
S111	"	"	30	1-3	13700	1	"	"
S112、113	"	"	30	1-M1	3450	2	"	"
SM21	"	"	30	M1-2	2700	1	"	"
S28	"	"	30	2-3	6800	1	"	"
S33、34	"	"	30	3-4	5000	2	"	"
S35、36	"	"	30	3-4	5000	2	"	"
S29、210	"	"	30	2-3	5000	2	"	"
S26、27	"	"	30	2-3	6800	2	"	"
S114	"	"	30	1-2	6900	1	"	"

動く歩道仕様 (計 1 台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	有効長 (m)	勾配 (度)	階高 (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
SD15	S1400	透明強化ガラス	20、30、40	25.346	3	1625	1	日立	自動運転