クローズアップ



建物外観

1. はじめに

0temachi 0neは2棟の超高層ビルで構成されており、 大手町、丸の内、有楽町エリアにおいて最大級の敷地面 積を誇ります。

ビジネスの国際的中枢拠点の一つである本エリアにおいて、ビジネスとしての機能強化はもちろんのこと、さらなる賑わいの創出と国際交流機能の強化を図り、緑豊かな環境を魅力づける空間となっています。

地下鉄5路線が集結する大手町駅と地下で結ばれており、低層階は商業施設や貸会議室、高層階はオフィスやホテルとなっています。

ホテルは国内最高水準のサービスを誇るラグジュア リーホテルであり、日本有数の眺望、屋外テラスも完備 したコンセプトの異なる3つのレストラン等、世界を代 表するデザイナーが手掛ける洗練された空間で宿泊客を おもてなしします。

2. 建物概要

所 在 地:東京都千代田区大手町一丁目2番

建築主:三井物産株式会社/三井不動産株式会社設計監理:株式会社日建設計/鹿島建設株式会社

施 工: 鹿島建設株式会社 建 築 用 途: 事務所、ホテル、商業 Otemachi One (大手町ワン)

澤本英幸

(Hideyuki Sawamoto) 東芝エレベータ株式会社 東京支社 営業技術部

越後谷 裕 太

(Yuta Echigoya) 東芝エレベータ株式会社 東京支社 営業第一部

敷 地 面 積: 20,864.32㎡ 建 築 面 積: 11,835.53㎡ 延床 面 積: 358,687.21㎡

構 造: S造(一部、RC造、SRC造) 階 床 数: A棟(地下3階、地上31階)

B棟(地下5階、地上39階)

建屋高、軒高:160m(A棟)、200m(B棟)

工 期:2016年6月~2020年2月

竣 工:2020年2月 開 業:2020年5月

3. 昇降機設備

昇降機設備は、三井物産ビル (A棟) にエレベーター 34 台、Otemachi One タワー (B棟) にエレベーター 17台の 合計51台が設置されています。

三井物産ビルに設置されるオフィス用エレベーターの かご内意匠は高級感あふれる不燃木により仕上げていま す。

主操作盤には15インチのインフォメーション用モニターを設置、副操作盤には27インチの大型モニターを設置し、会社名が日本語、英語の2カ国語で切り替え表示されます。

乗場仕上げはステンレス製バイブレーションで統一され、三方枠にホールランタン、押しボタンを組込むことでシンプルに仕上がっています。

Otemachi One タワーに設置されるホテル用エレベーターのかご内意匠は不燃木仕上げとなっており、乗場仕上げはカラーステンレスに写真法エッチングを採用し、重厚感のある仕上がりとなっています。

クローズアップ



EVb31、32号機 1階乗場



EVa1号機 かご内

エレベーター仕様(計51 台)



EVb31号機 かご内



EVa1~3号機 2階乗場



EVa1~3号機 11階乗場

エレベーター仕様 (計 51 台)												
棟	バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
A	オフィスローカル	EVa1 ∼ EVa6	乗用	インバーター	全自動群管理方式	2000	30	360	6	EVa1 \sim 5 : 13 (B1, 1, 2, 7 \sim 16) EVa6 : 15 (B3 \sim B1, 1, 2, 7 \sim 16)		車いす仕様 (EVa6)
		EVa7 ∼ EVa12	11	"	II	2000	30	360	6	EVa7, 8, $10 \sim 12: 14(B1, 1, 2, 7 \sim 10, 15 \sim 21)$ EVa9: $16(B3 \sim B1, 1, 2, 7 \sim 10, 15 \sim 21)$		車いす仕様 (EVa9)
		EVa13 ∼ EVa18	"	11	JJ	2000	30	360	6	EVa13、14、16 \sim 18:16(B1、1、7 \sim 10、15 \sim 17、20 \sim 26) EVa15:18(B3 \sim B1、1、7 \sim 10、15 \sim 17、20 \sim 26)		車いす仕様 (EVa15)
		EVa19 ∼ EVa23	"	n,	n,	2000	30	360	6	$EVa19 \sim 22: 17 (B1, 1, 7 \sim 10, 15 \sim 17, 20, 21, 25 \sim 30)$ $EVa23: 19 (B3 \sim B1, 1, 7 \sim 10, 15 \sim 17, 20, 21, 25 \sim 30)$	0)	車いす仕様 (EVa23、24)
	オフィスVIP	EVa24								$123:19(B3 \sim B1, 1, 1 \sim 10, 15 \sim 17, 20, 21, 25 \sim 30)$ $124:27(B3, B1, 1, 7 \sim 30)$		
	オフィスVIP	EVa25	"	11	乗合全自動方式	1000	15	360	1	27 (B3, B1, 1, 7 ~ 30)		車いす仕様
	オフィスローカル	EVa26、EVa27	"	"	群乗合全自動方式	1500	23	105	2	8(B3 ~ B1, 1, 7 ~ 10)		車いす仕様 (EVa26)
	オフィス人荷用	EVa28、EVa29	人荷用	"	全自動群管理方式	2000	30	180	2	EVa28 : 34(B5, B3 \sim B1, 1 \sim 5, 7 \sim 31) EVa29 : 33(B5, B3 \sim B1, 1 \sim 5, 7 \sim 30)		兼非常用
		EVa30	"	"	"	4200	64	180	1	33 (B5, B3 \sim B1, 1 \sim 5, 7 \sim 30)		
	商業、ホール	EVk1、EVk2	乗用	"	群乗合全自動方式	1500	23	105	2	6(B3, B1, 1 ∼ 4)		車いす仕様(EVk2)
	駐輪場	EVk4	人荷用	"	乗合全自動方式	1500	23	60	1	2(正:1、背:B1)		2方向出入口
	DHC	EVd	"	11	n.	1600	24	60	1	4(B5, B3 ∼ B1)		車いす仕様
	オフィスVIP	EVb31 ∼ 34	乗用	"	全自動群管理方式	1150	17	300	4	32 (B3、1、3、5 ~ 33)		車いす仕様 (EVb31、33)
	ホテルVIP	Evb35	"	"	乗合全自動方式	1150	17	105	1	3(33, 38, 39)		車いす仕様
В	ホテゲストシャトル	EVh1 \sim 3	"	"	全自動群管理方式	1600	24	360	3	4(B3, 1, 3, 39)		車いす仕様(EVh1)
	ホテルゲストローカル	EVh4 \sim 6	"	11	n.	1150	17	105	3	$6(34 \sim 39)$		車いす仕様(EVh4)
	スパ	EVh7	"	"	乗合全自動方式	1150	11	105	1	$6(34 \sim 39)$		
	ホテル宴会	EVh8、9	"	"	群乗合全自動方式	1150	17	60	2	3 (B3、1、3)		車いす仕様 (EVh8、9)
	ホテルサービス	${\rm EVh10} \sim 12$	人荷用	"	全自動群管理方式	1200	18	210	3	12(B3、B2、1、3、4、33~39 全2方向)		2方向出入口