

クローズアップ



撮影/ナカサアンドパートナーズ

茨木市文化・子育て複合施設 おにクル

濱田 悟
(Satoru Hamada)

フジテック株式会社
近畿統括本部 西ジョブ統括部

建 物 外 観

1. はじめに

JR茨木駅と阪急茨木市駅の間に建つ、文化・子育て複合施設「おにクル」。元茨木川緑地の豊かな緑と「おにクル」の芝生広場や、建物のテラスに施された樹木が滑らかに繋がり、ランドスケープと建築が相互に浸透し合う立体的な公園のような公共空間が広がっています。

「おにクル」には、ホール、図書館、子育て支援、プラネタリウム、市民活動センターなどの様々な機能が集約されており、市民や事業者、行政といった主体に関わらずあらゆる機能や活動が交わり、相乗効果を発揮する新しい活動や場を生み出す文化施設になっています。

建物は「日々何かが起こり、誰かと出会う」をコンセプトに、各フロアを貫く大きな吹き抜けと、それを回遊するようにつなぐ「縦の道」で構成されています。「縦の道」によってさまざまな機能が融け合い、音や空気感で色々なことが起きているのを感じることができるようになっています。

施設名称の「おにクル」は、茨木市の鬼のキャラクターである「いばらき童子」を見て、「怖い鬼さんも楽しそうであって来なくなっちゃうところ」という意味を込めたものが、一般公募から採用されました。

2. 建物概要

所 在 地：大阪府茨木市駅前三丁目9-45

建 築 主：茨木市

施 工：株式会社 竹中工務店

建 築 用 途：公共施設

芝生広場面積：3,913.6㎡

建 築 面 積：4,328.83㎡

延 床 面 積：19,715.22㎡

構 造：RC造（一部S造）

階 床 数：地上7階

建屋高、軒高：42.78m

工 期：2021年11月～2023年10月

竣 工 日：2023年10月

3. 昇降機設備

昇降機設備は展望用エレベーターをはじめとするエレベーター9台、エスカレーター12台が納められています。メインエントランスから入って左側にあるエレベーター1、2号機はガラス張りの建物に合わせて背面はガラス張りになっており、1階ではエレベーター機器や巻き上げ機が見える仕様になっています。2階から最上階までは茨木市内の眺望を楽しむことができます。

また、1階から7階までの吹き抜けに設置されたエスカレーターは、サイドパネルを全てガラス張りにして、建物の開放的な空間と合わせた仕様になっています。建物の「縦の道」をつなぐ重要な役割を果たしているため、各階の雰囲気を感じ取れるように、エスカレーターは並行ではなく交差するように設置しており、1階から見上げると、吹き抜け最上部の天窓から全てのフロアにやさしい光が降り注いでいます。

クローズアップ



エレベーター1、2号機、エスカレーター1、2号機



施設最上階フロアから見たエスカレーター



エレベーター1、2号機、1階乗り場



エレベーター1号機



エレベーター1号機 かご内室

エレベーター仕様（計 9 台）

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
NO. 1	人荷用	インバーター	2台群管理方式	2000	30	105	1	7 (1-7)	フジテック	車いす仕様、展望用
NO. 2	乗用	〃	2台群管理方式	2000	30	105	1	7 (1-7)	〃	車いす仕様、展望用
NO. 3, 4	〃	〃	乗合全自動方式	1150	17	105	2	8 (1, M2, 2-7)	〃	車いす仕様兼非常用
NO. 5, 6	〃	〃	乗合全自動方式	750	11	45	2	4 (3, 4, M5, 5)	〃	車いす仕様
NO. 7	人荷用	〃	乗合全自動方式	1300	20	45	1	2 (1, M2)	〃	車いす仕様
NO. 8	荷物用（フォークリフト仕様）	〃	単式自動方式	8000	－	30	1	3 (1-3)	他社製	
NO. 9	乗用	〃	乗合全自動方式	1000	6	45	1	6 (3～各舞台装置階)	フジテック	

エスカレーター仕様（計 12 台）

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高（揚程） (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
NO. 1-2	S1000	透明ガラス	30-10	1-2	6650	2	フジテック	勾配30度、幅狭型、低速待機運転仕様
NO. 3-4	〃	〃	30-10	2-3	5850	2	〃	勾配35度、幅狭型、低速待機運転仕様
NO. 5-6	〃	〃	30-10	3-4	4700	2	〃	勾配35度、幅狭型、低速待機運転仕様
NO. 7-8	S600	〃	30-10	4-5	5800	2	〃	勾配35度、低速待機運転仕様
NO. 9-10	〃	〃	30-10	5-6	4000	2	〃	勾配35度、低速待機運転仕様
NO. 11-12	〃	〃	30-10	6-7	5500	2	〃	勾配35度、低速待機運転仕様