

特集

北陸新幹線 金沢までの開通に伴う各駅の昇降機設備

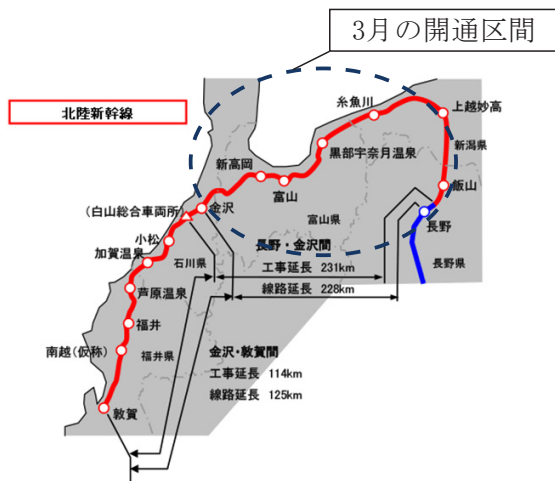
編集委員会

はじめに

2015年3月14日北陸新幹線が金沢まで開通しました。1998年の長野冬季オリンピックに合わせて1997年に長野新幹線という名称で長野まで開通後、18年ぶりの新区間開通です。

今回開通した長野から金沢まで228kmの区間では、7つの新しい新幹線停車駅が誕生しました。東京から金沢までの所要時間が約2時間30分となり、4時間近くかかっていた従来に比べて大きく短縮されます。沿線各地の観光や、ビジネスなどでの行き来が便利になると期待されています。

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構によって建設され、東京から上越妙高まではJR東日本、以西はJR西日本が営業主体となり運営されます。



北陸新幹線路線図(独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構より)

2023年までには敦賀まで、将来は大阪まで延線されます。緊急時には東海道新幹線のう回路としての役割も担う日本の大動脈となります。

1. 概要

新しい新幹線停車駅の駅舎は、それぞれ地元の特徴をあらわしたものになっており、新幹線にかかる各地の期

待と来訪者をおもてなしする気持ちを感じられます。各駅の特徴を簡単に紹介します。

(1) 飯山駅

雪化粧をした美しい雄大な山並みと、伝統文化の和紙の柔らかさを感じさせるデザインをテーマとしています。統一した白いルーバーと緩やかな曲線で外壁を構成し、飯山の伝統工芸品である和紙「内山紙(うちやまがみ)」を広げた状態をイメージしています。



「提供：鉄道・運輸機構」

(2) 上越妙高駅

雄大な自然や歴史、桜に彩られた街並み、豪雪にも対応した駅舎構造など、地域性に対応したデザインで上越をアピールする空間です。ガラス面には、高田公園の桜吹雪や高田平野の雪原をイメージさせる模様をプリントし、桜色のパネルは風に舞う桜の花びらを表現しています。

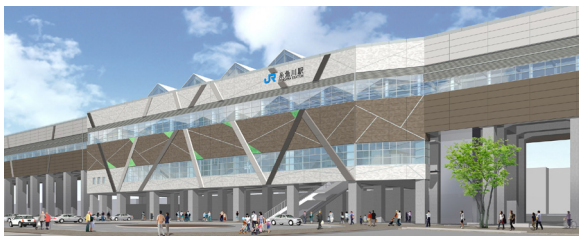


「提供：鉄道・運輸機構」

特集

(3) 糸魚川駅

日本海側の停車駅(平成27年春 開業区間)の中では、海からの距離が最も短い駅です。駅舎のデザインは、「日本海と北アルプスに抱かれた、雄大な自然を感じさせる駅」をイメージし、日本海の波・北アルプスの山・地元特産の翡翠(ヒスイ)がデザインされています。



「提供：鉄道・運輸機構」

(4) 黒部宇奈月温泉駅

駅舎デザインは、「豊富な水を湛える黒部の自然が映り込んだ駅」をイメージし、黒部の自然(風や水、雲の流れ、立山の山並み等)を軽やかなウェーブラインで表現しています。



「提供：鉄道・運輸機構」

(5) 富山駅

駅から見る立山連峰の雄大な景色が、観光客を迎えてくれます。JR西日本のほか、富山地方鉄道線やライトレール(ポルトラム)への乗換駅となっています。

また、外壁は立山連峰の雪景色をイメージしたデザインが施されています。伝統工芸である和紙をガラスにはめ込んだ装飾が施されています。



「提供：鉄道・運輸機構」

(6) 新高岡駅

高岡市は、銅器・アルミ産業が盛んであるため、駅柱に鋳物地肌の装飾を施してあり、壁面には銅板を発色加工した装飾となっています。

観光では国宝である瑞龍寺があるほか、高岡大仙・高岡御車山祭など歴史と伝統を感じる町です。

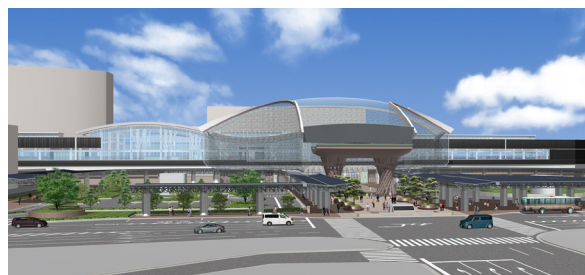


「提供：鉄道・運輸機構」

(7) 金沢駅

駅正面には「もてなしドーム」と呼んだ、ゆるやかで優美な曲面屋根を設け、金沢の街を流れる浅野川と犀川を表現するとともに、開放的な大きな壁面で街への視界を確保しています。

また、外壁は伝統工芸の金沢漆器をイメージさせる黒色とし、落ち着いた中に神秘的で洗練された金沢らしさが表現されています。



「提供：鉄道・運輸機構」

2. 昇降機

期待の大きな新幹線とその駅舎にふさわしく、各駅の昇降機も工夫をこらしたものが設置されています。

エレベーターのうち2か所停止のものは、乗場ボタンを押してエレベーターを呼ぶとかご操作盤の行き先階が登録される自動登録式を採用しており、荷物の多いお客様にも利便性の高い仕様となっています。

エスカレーターは、お客様が近づくと運転を開始する停止待機型自動運転を採用し、省エネルギー仕様となっています。停止して待機しているエスカレーターの運転方向を分かりやすくするため、床や上部に進行方向を大きく示す工夫をしています。

降雪の多い駅のエスカレーターでは、乗降口のくしはアルミ製とし、熱線を通して凍結防止を図るなどの寒冷地仕様を採用されています。

また、子供や高齢者に配慮して、エスカレーターの速度を遅く設定している駅もあります。

特集

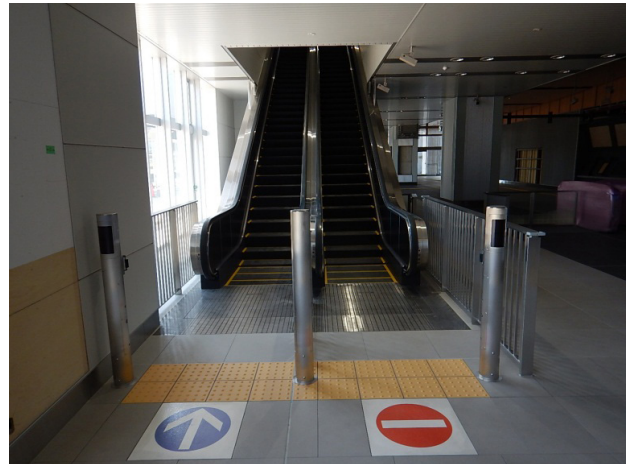
(1) 飯山駅



(3) 糸魚川駅



(4) 黒部宇奈月温泉駅



(2) 上越妙高駅



(5) 富山駅



特集



(6) 新高岡駅

(7) 金沢駅



北陸新幹線昇降機一覧

エレベーター仕様 (計 19 台)

	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
飯山駅	1, 2	乗用	インバーター	乗合全自動方式	750	11	45	2	2 (コンコース, ホーム)	東芝	車いす仕様、2方向出入口、側面展望窓付き
	3	"	"	"	750	11	45	1	3 (1, 交流ホール, コンコース)		"
上越妙高駅	1, 2	"	"	"	750	11	45	2	2 (コンコース, ホーム)	東芝	"
糸魚川駅	1, 2	"	"	"	750	11	45	2	2 (改札, ホーム)	三菱	"
黒部宇奈月温泉駅	1, 2	"	"	"	750	11	45	2	2 (改札, ホーム)	三菱	"
富山駅	1, 2	"	"	"	1000	15	45	2	3 (改札, 2, ホーム)	日立	車いす仕様、2方向出入口
	3	人荷用	"	"	900	13	45	1	3 (1, 2, ホーム)		2方向出入口
	4	"	"	"	900	13	45	1	2 (1, ホーム)		"
新高岡駅	1, 2	乗用	"	"	750	11	45	2	2 (改札, ホーム)	日立	車いす仕様、2方向出入口
金沢駅	1, 2	"	"	"	1000	15	45	2	3 (改札, 2, ホーム)	日立	"
	3, 4	人荷用	"	"	850	13	45	2	2 (改札, ホーム)		2方向出入口

エスカレーター仕様 (計 30 台)

	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
飯山駅	1, 2, 3, 4	S1000	ステンレスパネル	30	改札-ホーム	8448	4	東芝	水平3枚ステップ仕様、自動運転
上越妙高駅	1, 2, 3, 4	"	"	30	改札-ホーム	7228	4	東芝	"
糸魚川駅	1, 2, 3, 4	"	"	25	改札-ホーム	9565	4	三菱	"
黒部宇奈月温泉駅	1, 2, 3, 4	"	"	25	改札-ホーム	13180	4	三菱	"
富山駅	1, 2, 3, 4	"	"	24	改札-ホーム	12076	4	日立	"
新高岡駅	1, 2, 3, 4	"	"	24	改札-ホーム	10817	4	日立	"
金沢駅	1, 2	"	透明ガラス	24	改札-2階	3170	2	日立	"
	3, 4, 5, 6	"	ステンレスパネル	24	2階-ホーム	5710	4		"