

クローズアップ



建 物 外 観

Osaka Metro 夢洲駅

宇 野 収 二
(Shuji Uno)

株式会社日立ビルシステム
関西支社 営業技術部

1. はじめに

夢洲駅は、大阪市内を東西に運行するOsaka Metro中央線のコスモスクエア駅から約3.2km延伸した新駅で、梅田駅から30分程の距離にあります。同駅は、大阪・関西万博会場の主要な玄関口として開催期間中は1日あたり最大で13万人の利用が想定されています。

駅の構造は、地下1階がコンコース、地下2階がホームとなっており、ホーム両側に線路を配置した島式ホームで1面2線の構造となります。コンコースは、利用者がスムーズかつ快適に移動できるよう、直線的で広々とした、開放感のあるレイアウトになっています。

また、天井は正確な鉄道の運行ダイヤをモチーフとした折り紙型の形状を採用しています。

改札エリアには、16基の改札機が並び、明るい照明や大型ディスプレイ、分かりやすい案内サインで、人の動線をサポートしています。

2. 建物概要

所 在 地：大阪府大阪市此花区夢洲中1丁目

発 注 者：Osaka Metro

設計者

基本設計、実施設計：

Osaka Metro・株式会社 安井建築設計事務所
施 工 者：大林・熊谷・東急・東洋特定建設工事共同
企業体、日本電設工業株式会社、山田建設
株式会社ほか

施 設 規 模：駅延長 190m

- ・地下1階をコンコース階、地下2階を軌道階とした2層ボックスカルバート構造
- ・幅約19.2m～31.1m、深さ約15.9m～19.3m、島式ホーム1面2線の駅構造

工 期：2021年6月～2025年1月

開 業 日：2025年1月19日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、地下1階のコンコースと地下2階のホームをつなぐエスカレーター5台、エレベーター1台があります。

ホーム中央の3台並列エスカレーターは、利用者が集中することを想定されており、スムーズかつ安全に利用できるよう、片側空けを抑止し、二列での立ち止まり利用の誘導を目的とした以下の機能を装備しています。

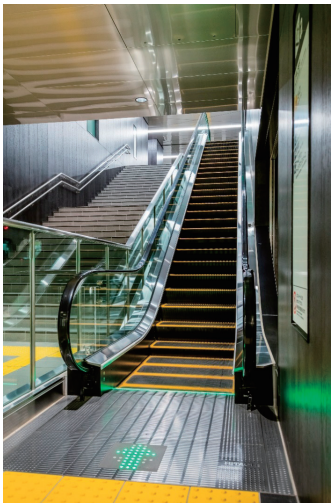
- ・ランディングプレートに乗り込み方向を表示したLED誘導表示器
- ・点滅で乗降位置を知らせるコムシグナル照明
- ・乗り込みロステップを左右から照射して乗り込み位置を知らせるLED照明
- ・ステップ段差を照射するライザー照明
- ・ステップと同じ速度で流れるスカートガードLED照明

これらを組み合わせることで、二列利用への誘導と安全面の注意喚起を行っています。LED照明は、中央線のラインカラーである緑色を採用し、駅舎のデザインとの調和を図っています。

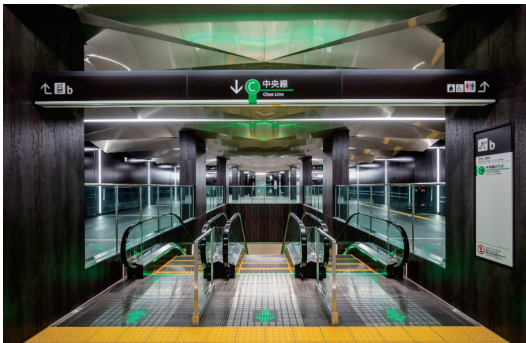
また、ホーム前後にも各1台のエスカレーターを設置し利用者を分散しています。

エレベーターは、ホーム中央部のガラスシャフト内に設置されています。かご室壁3面ガラス構造の福祉対応エレベーターが、利用者の視界を確保することで混雑時でも狭さを感じさせない仕様としています。

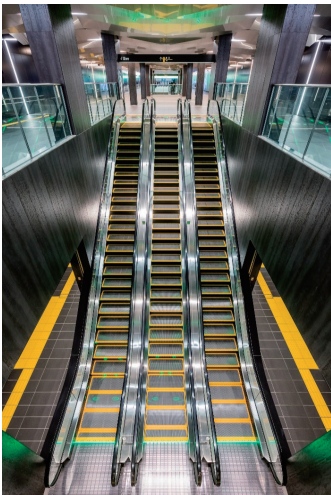
クローズアップ



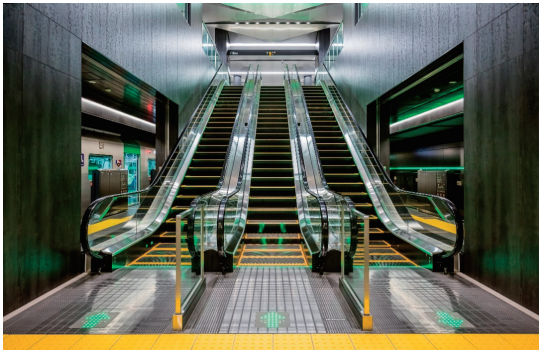
エスカレーター1号機



エスカレーター2～4号機



エスカレーター2～4号機



エスカレーター2～4号機



エレベーター1号機



エスカレーター5号機



エレベーター1号機 かが内

エレベーター仕様

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
1	乗用	乗合全自動	インバーター	1600	24	45	1	2 (ホーム、改札)	日立	車いす仕様、展望用

エスカレーター仕様

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
1	S1000	透明ガラス	30	ホーム - 改札	5116	1	日立	
2～4	S1000	透明ガラス	30	ホーム - 改札	4921	3		
5	S1000	透明ガラス	30	ホーム - 改札	4996	1		