

資 料

2024年度昇降機設置台数等調査結果報告

一般社団法人日本エレベーター協会

2025 年 4 月から 5 月にかけて当協会正会員に協力を得て調査しました、2024年度昇降機設置台数及び保守台数を纏めましたので、報告します。

1. 調査概要

- (1) 報告会員数：90社（100%）
- (2) 調査対象期間

1) 新規設置台数：2024 年 4 月 1 日から2025 年 3 月 31 日までに当協会会員が工事完了検査を受けた

2) 保守台数：2025 年 3 月 31 日時点で当協会会員が保守している
- (3) 対象機種：エレベーター、エスカレーター、その他これに類する機器
- (4) 機種区分についての説明

機種別区分			説明
乗用	特 注	高 速	専ら人の輸送を目的としたもの。ただし、人荷共用を含む 速度が 120m/min 以上のもの
		中低速	速度が 105m/min 以下で、かつ、標準ではないもの
	標 準		基本仕様が「国土交通省機械設備共通仕様書」に記載の普及品（製造会社の標準品）相当のもの
			P 型：用途区分「一般乗用」6 人乗りから 15 人乗りまで
			R 型：用途区分「住宅用」 6 人乗りから 13 人乗りまで
寝台用			病院、養護施設等において、寝台やストレッチャー（移動式寝台）に乗せた患者を輸送することを主目的とするもの
荷物用			専ら荷物を輸送することを目的とするもの
自動車用			専ら駐車場に設置され、自動車を輸送することを目的とするもの
小型エレベーター			定員が 5 人以下で、かつ、ホームエレベーターを除いたもの。定員により 2、3 人と 4、5 人に区分
ホームエレベーター			個人住宅内に設けられ、かつ、利用者が家族に限定されるもの
エスカレーター	S600 形		踏段幅が 600mm 相当であるもの（旧呼称 800 形）
	S1000 形		踏段幅が 1000 mm相当であるもの（旧呼称 1200 形）（S800 形含む）
	動く歩道		踏段間に段差がなく、傾斜角度 15 度以内であるもの
小荷物専用昇降機	テーブルタイプ		腰高（床面から 50cm 以上）に、出し入れ口があるもの
	フロアタイプ		床面又は床面に近い位置に、出し入れ口があるもの

2. 調査結果

調査結果は、次の表のとおりです。

表、図番号	調査結果の内容	備 考
表 1～3	2024 年度都道府県別台数	新規設置、保守、リニューアル
表 4、5	2024 年度建物用途別台数	新規設置、リニューアル
表 6～8	最近 5 年度間の台数比較	新規設置、保守、リニューアル
表 9	最近 5 年度間の区分別保守台数	地震管制運転付、遠隔監視付等
表 10	2024 年度都道府県別新規設置台数の上位 10 都道府県	
表 11	2004 年度以降の設置台数、保守台数の変遷	
図 1	2004 年度以降の設置台数の推移	
図 2	2004 年度以降の保守台数の推移	
図 3	2014 年度以降の建物用途別新規設置台数の推移	

注：表 6～9 最近 5 年度間の台数比較の表の年度表現は、従来は調査実施年度で表していましたが、2015 年度調査分から「台数調査対象年度」で表示しています。

（例）2025 年度に調査したものは、調査対象が 2024 年度のため、「2024 年度」と表しています。

無断転載等禁止

：本調査結果の無断転載等のご遠慮願います。

資料

表 1 新規設置台数（都道府県別）

2025年3月31日現在

機 種 都 道 府 県	エレベーター																				エスカレーター				小荷物専用 昇降機(注2)			段差解消機 (注2)			総 計							
	ロープ式												油 圧 式								合 計	動 歩 道				合 計	合 計			合 計								
	機械室なし				機械室あり																	テ ー ブ ル タ イ プ		フ ロ ア タ イ プ			斜 行 型	鉛 直 型										
	乗 用		寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用		寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用	荷 物 用	自 動 車 用	乗 用	寝 物 用		荷 物 用	自 動 車 用															
	特 注	標 準				特 注	標 準																	特 注	標 準													
	高 速	中 低 速				高 速	中 低 速																	高 速	中 低 速													
速	速	型				型	速																	速	型				型		速	速	型	型				
北海道	2	46	147	440	53	25				8	2	3	11			3				2	1	37	4	39	823	25	19	44		44	27	32	59	2	1	3	929	
青 森		6	17	8	6	2				4													9		5	57					2	9	11	2		2	70	
岩 手		18	27	15	9	6										5							11		6	97	1	1	2		2	5		5	1		1	105
宮 城		16	79	83	12	34							1			2		1					28	1	12	269	8		8		8	12	13	25				302
秋 田		3	35	10	4	3				2													5		8	70	2	2	4		4		3	3				77
山 形		8	9	8	4	3				1	1												5		5	44					1	3	4				48	
福 島		14	56	10	6	13							2					1					23		8	133	3		3		3	7	6	13	1		1	150
茨 城		17	78	54	11	33				2						2						2	14		24	237		4	4		4	5	15	20	1		1	262
栃 木		4	32	31	15	11									1							5		27		12	138					3	7	10				148
群 馬		17	49	18	20	22				2								1				4		24		18	175					3	10	13	4		4	192
埼 玉		86	204	370	72	93	1	4	2	8	5			3						4	2	185	2	127	1,168	10	40	50		50	22	31	53	8		8	1,279	
千 葉	6	62	209	316	72	74			4	9	3	2		2					3	1	113	1	67	944	4	38	42		42	16	33	49	1	1	2	1,037		
東 京	5	333	819	1,989	144	54			343	52	17	47		4		7	1	12	10	344	38	698	4,917	106	146	252	22	274	201	66	267	14	15	29	5,487			
神奈川		90	361	708	80	86			2	12	8	10	4	4		1		7	2	218	14	215	1,822	15	51	66		66	53	40	93	9	9	18	1,999			
新 潟		16	49	16	11	12				3	1			2						13		17	140	2	6	8		8	4	11	15						163	
富 山		1	25	19	8	9							1	2				1	1	6		10	83		2	2		2	5	6	11		2	2		98		
石 川		12	34	21	7	15														12	1	5	107	1		1		1	17	23	40	1		1	149			
福 井		7	15	4	7	5		3										1	1	15	1	2	61	2	2	4		4	2	7	9					74		
山 梨		6	25	7	3	13					1		1					2		5		5	68		4	4		4	1	4	5					77		
長 野		12	61	29	17	19				2	4	2	3	2						20		17	188	2		2		2	10	5	15	1		1	206			
岐 阜		23	69	37	28	22				1		1		4				2		19		16	222		4	4		4	1	2	3		2	2	231			
静 岡		39	107	129	27	36					2	3		1		1		9	2	51		45	452		2	2		2	16	20	36	3	1	4	494			
愛 知		105	297	445	76	122	2	1	2	4	11	1	6		3		4	4	159	4	128	1,374	8	45	53		53	45	43	88	1	1	2	1,517				
三 重		14	44	41	13	2				3								1		17	1	12	148						6	22	28		1	1	177			
滋 賀		28	45	45	7	33				1			1	1				2		28		14	205	2	8	10		10	5	9	14					229		
京 都		36	141	201	27	19				2	1	2				1				59	10	64	563		6	6		6	51	11	62	2	4	6	637			
大 阪	6	218	550	932	59	87			120	32	9	29		5	1	3		4	6	139	100	198	2,498	47	145	192		192	35	49	84	1	2	3	2,777			
兵 庫		76	214	293	34	57			7	5		1	3	3		1		4	2	84	7	117	908	12	27	39		39	36	23	59	2		2	1,008			
奈 良		25	49	50	12	2					3	2				2				23	1	17	186		8	8		8	5	7	12					206		
和歌山		4	18	14	8	4						3								10		4	65						1	3	4					69		
鳥 取		1	14	9	2	2														7			35							1	1					36		
鳥 根		1	22	15	2						1									4	1	2	48						2	2	4					52		
岡 山		9	74	61	15	11			1	1				2				2		22		12	210						8	11	19					229		
広 島	1	39	105	144	22	19			16	2	1	2	1	1				2		38	1	39	433	14	36	50		50	16	17	33	1	2	3	519			
山 口		16	46	28	7	10				1	1							2		5		4	120	8		8		8	5	4	9		1	1		138		
徳 島		2	18	9	3											1				9		11	53													53		
香 川		17	32	21	4	5			2	1				1						16		10	109	12	7	19		19	6	2		8				136		
愛 媛		12	37	24	6	10				1										18		13	121	2	6	8		8	4	3	7					136		
高 知		3	25	16	3	2														14		7	70						1	6	7					77		
福 岡		86	206	463	50	62			39	6	2	13		1				1		88	7	64	1,088	20	57	77	1	78	20	30	50	3	3	6	1,222			
佐 賀		7	16	23	2	7												1		11		5	72		4	4		4	4	3	7					83		
長 崎		23	60	52	8	6					1	2		1		2			1	13	5	11	185	5	29	34		34	5	4	9					228		
熊 本		5	59	117	8	19								2		1				35	1	16	263						8	4	12		1	1		276		
宮 崎		4	26	34	10	4				2						1				9		6	96	2		2		2	3	4	7					105		
大 分		15	23	45	14	8						1		1						12		7	126		2	2		2	1	4	5					133		
鹿児島		14	53	58	13	4								2						23		15	182							3	3					185		
沖 縄		24	105	158	23	10				2										4	1	28	355	10		10		10	14	6	20					385		
総 計	20	1,620	4,786	7,620	1,044	1,095	3	550	155	78	143	15	63	1	26	1	78	33	2,031	201	2,165	21,728	323	701	1,024	23	1,047	694	617	1,311	58	46	104	24	19,000			

資 料

表 2 保守台数(都道府県別)

機 種		エレベーター																				エスカレーター				小荷物専用 昇降機			段差解消機			総 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		ロープ式										油 圧 式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		機械室なし								機械室あり												合 計	① (S600形)	② (S1200形)	エ ス カ レ ー タ ー 計 ①+②	動 歩 道	合 計	テ ー プ ル タ イ プ	フ ロ ア タ イ プ	合 計	斜 行	鉛 直	合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		乗 用				収 容 台	物 用	自 動 車	乗 用				収 容 台	物 用	自 動 車	乗 用				収 容 台	物 用													自 動 車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		特 高	注 中 低	標 準 P	標 準 R				特 高	注 中 低	標 準 P	標 準 R				特 高	注 中 低	標 準 P	標 準 R																特 高	注 中 低	標 準 P	標 準 R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
都 道 府 県	速	速	型	型	用	用	用	速	速	型	型	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用	用

2025年3月31日現在

注1 2024年4月1日から2025年3月31日までに工事完了した台数です。人荷共用は乗用に含んでいます。
注2 小荷物専用昇降機、段差解消機については工事完了検査を要しない地区もありますが、報告を受けた全設置台数の集計結果です。

資料

表 4 新規設置台数調査結果（建物用途別）

機 種 建 物 用 途		エレベーター																				エスカレーター										小荷物専用 昇降機(注2)				段差解消機 (注2)			合 計		2025年3月31日現在																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		ロープ式										油圧式										合 計										合 計				合 計			合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		機械室なし										機械室あり										合 計										合 計				合 計			合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物 車	自 動 車	乗 用					荷 物

表 5 リニューアル（完全撤去新設及び準撤去新設）設置台数（建物用途別）

機 種 建 物 用 途		エレベーター																				エスカレーター						小荷物専用 昇降機(注2)			段差解消機 (注2)			2025年3月31日現在																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		ロープ式										油圧式										合						合			合			合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		機械室なし										機械室あり										合						合			合			合			合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		乗 用				硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自 動 車	乗 用	硬 用	荷 用	自

注1 2024年4月1日から2025年3月31日までに当協会会員が工事完了検査を受けた台数です。
人荷共用は乗用に含んでいます。

注2 小荷物専用昇降機、段差解消機については工事完了検査を要しない地区もありますが、
報告を受けた設置台数の集計結果です。

【建物用途区分】
住宅：集合住宅、戸建住宅
事務所：事務所ビル、銀行、郵便局
商業施設：ショッピングセンター、デパート、スーパー、ホテル、旅館、娯楽等サービス施設、飲食雑居ビル
病院・福祉：病院、特老等福祉施設
学校・宗教・文化施設：学校校舎、寺院等宗教施設、美術館等文化施設、スポーツ施設、集会所
駅舎・空港：鉄道駅舎、空港等交通施設
工場・倉庫：工場、研究所、倉庫、物流施設
その他：歩道橋、駐車場、上記以外

表 6 最近5年度間の新規設置台数比較

機 種 対 象 年 度		エレベーター																				エスカレーター					小荷物専用 昇降機		段差解消機			合 計	2025年3月31日現在																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		ロープ式										油圧式										合 計	① (S6000形)	② (S11200形)	エスカレーター ①+②	動く歩道	合 計	テ ー ブ ル タ イ プ	フ ロ ア タ イ プ	合 計	斜 行			鉛 直	合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		機械室なし					機械室あり					乗	貨	物	自 動 車	乗	貨	物	自 動 車	乗	貨															物	自 動 車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用																											標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗 用	乗 用		標 準		P	R	台	物 車	乗	

資 料

表9 最近5年度間の仕様別保守台数

2025年3月31日現在

仕様 対象年度	地震時管制運転付 エレベーター	遠隔監視付 エレベーター	共同住宅用 エレベーター	車いす兼用 エレベーター
2024年度	523,480	596,096	292,776	191,486
2023年度	522,836	584,156	291,917	189,656
2022年度	524,732	585,460	289,440	191,097
2021年度	516,161	575,262	290,518	189,710
2020年度	518,272	565,878	264,095	166,638

注1 当協会会員が保守している台数のうち、上述の仕様が付加されている台数について調査したものです。

注2 共同住宅用エレベーターは、建物用途が共同住宅であるものの場合です。

表10 都道府県別新規設置台数の上位10都道府県

2025年3月31日現在

機種 都道府県		エレベーター				エスカレーター				小荷物専用 昇降機		段差解消機		総計	
		エレベーター		ホームエレベーター		エスカレーター		動く歩道							
1	東京	4,219	21.6%	698	32.2%	252	24.6%	22	95.7%	267	20.4%	29	27.9%	5,487	22.7%
2	大阪	2,300	11.8%	198	9.1%	192	18.8%			84	6.4%	3	2.9%	2,777	11.5%
3	神奈川	1,607	8.2%	215	9.9%	66	6.4%			93	7.1%	18	17.3%	1,999	8.3%
4	愛知	1,246	6.4%	128	5.9%	53	5.2%			88	6.7%	2	1.9%	1,517	6.3%
5	埼玉	1,041	5.3%	127	5.9%	50	4.9%			53	4.0%	8	7.7%	1,279	5.3%
6	福岡	1,024	5.2%	64	3.0%	77	7.5%	1	4.3%	50	3.8%	6	5.8%	1,222	5.1%
7	千葉	877	4.5%	67	3.1%	42	4.1%			49	3.7%	2	1.9%	1,037	4.3%
8	兵庫	791	4.0%	117	5.4%	39	3.8%			59	4.5%	2	1.9%	1,008	4.2%
9	北海道	784	4.0%	39	1.8%	44	4.3%			59	4.5%	3	2.9%	929	3.8%
10	京都	499	2.6%	64	3.0%	6	0.6%			62	4.7%	6	5.8%	637	2.6%

注1 総計の台数の上位10都道府県となります。

資 料

表11 2004年度以降の設置台数、保守台数の変遷

2025年3月31日現在

区分		年度																						
		機種	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
エレベーター	新設	機械室あり	2,709	2,007	2,350	2,351	2,021	1,877	1,544	1,565	1,637	1,477	1,473	1,391	1,219	1,145	1,219	1,402	1,450	1,243	965	1,222	1,005	
		機械室なし	21,072	21,688	22,496	21,591	17,641	14,884	14,421	15,224	16,596	17,312	18,791	17,594	17,358	17,714	17,469	17,989	16,539	15,388	16,353	16,694	16,188	
		油圧	702	607	495	254	310	188	209	139	133	218	199	218	170	148	182	152	164	138	168	193	138	
		小型エレベーター	2,337	2,610	2,019	1,639	1,699	1,471	1,902	1,614	1,468	1,595	1,633	1,360	1,506	1,602	1,696	1,850	1,867	2,198	2,284	2,375	2,232	
		ホームエレベーター	7,798	7,901	6,982	5,728	5,041	4,202	3,966	3,708	3,706	4,235	3,780	3,780	3,365	3,334	3,131	3,042	2,611	2,655	2,670	2,418	2,165	
		合計	34,618	34,813	34,342	31,563	26,712	22,622	22,042	22,250	23,540	24,837	25,876	24,343	23,618	23,943	23,697	24,435	22,631	21,622	22,440	22,902	21,728	
	保守	機械室あり	332,114	329,848	325,888	321,765	318,081	315,296	310,942	306,054	303,126	300,645	297,802	295,969	291,372	290,971	287,500	283,610	280,295	275,660	270,583	266,069	260,882	
		機械室なし	80,738	97,208	116,628	133,900	148,007	160,248	171,214	181,630	191,013	206,083	218,155	237,048	248,700	259,240	271,582	283,933	294,344	304,515	312,337	321,799	331,230	
		油圧	95,393	92,296	95,031	90,217	93,057	91,939	89,787	86,366	84,833	83,452	81,443	80,504	79,722	78,307	76,071	73,751	71,358	68,476	65,438	61,698	58,691	
		小型エレベーター	20,503	21,910	23,241	25,235	24,963	26,618	27,891	28,931	29,604	30,548	31,006	32,205	32,996	34,054	34,032	33,722	34,449	34,885	35,657	36,165	36,275	
		ホームエレベーター	47,714	53,103	56,533	59,230	61,143	66,380	67,822	69,116	70,406	73,046	76,424	79,128	82,226	85,949	88,603	91,338	92,269	94,085	95,325	94,442	95,145	
		合計	576,462	594,365	617,321	630,347	645,251	660,481	667,656	672,097	678,982	693,774	704,830	724,854	735,016	748,521	757,788	766,354	772,715	777,621	779,340	780,173	782,223	
エスカレーター	新設	①S600形(800形)	932	729	844	729	621	585	554	542	562	438	671	486	396	384	414	544	364	340	309	446	323	
		②S1000形(1200形)	2,179	1,806	2,211	2,127	2,174	1,418	1,631	1,111	1,205	1,369	1,277	1,231	1,045	963	1,079	1,248	817	569	887	782	701	
		①+②合計	3,111	2,535	3,055	2,856	2,795	2,003	2,185	1,653	1,767	1,807	1,948	1,717	1,441	1,347	1,493	1,792	1,181	909	1,196	1,228	1,024	
	保守	合計	55,425	56,486	58,958	60,938	62,384	62,917	64,313	65,689	66,406	66,984	67,918	69,521	69,564	69,692	69,794	70,246	70,041	69,941	69,532	69,610	69,649	
		動く歩道	新設	117	111	97	38	24	21	47	38	26	36	16	18	18	13	11	19	5	5	4	15	23
			保守	793	954	1,036	1,083	1,048	1,060	1,074	1,099	1,102	1,129	1,084	1,076	1,147	1,136	1,112	1,098	1,124	1,116	1,062	1,073	1,083
小荷物専用昇降機	新設																							
	保守																							
段差解消機	新設																							
	保守																							
国内総合計	新設	41,735	41,528	41,354	37,616	32,102	27,296	26,691	26,164	27,786	29,391	30,464	28,587	27,348	28,113	27,416	28,292	25,478	24,164	25,200	25,620	24,190		
	保守	687,546	704,099	728,429	732,980	757,647	774,220	780,946	784,911	806,878	806,878	823,594	844,223	854,908	870,681	879,983	888,207	893,315	897,069	898,282	898,116	899,111		

注1 段差解消機は、2012年度から追加しました。それまでの調査結果はありません。

注2 1970年度から調査しています。2003年度以前分は過去の調査報告を参照ください。

資 料

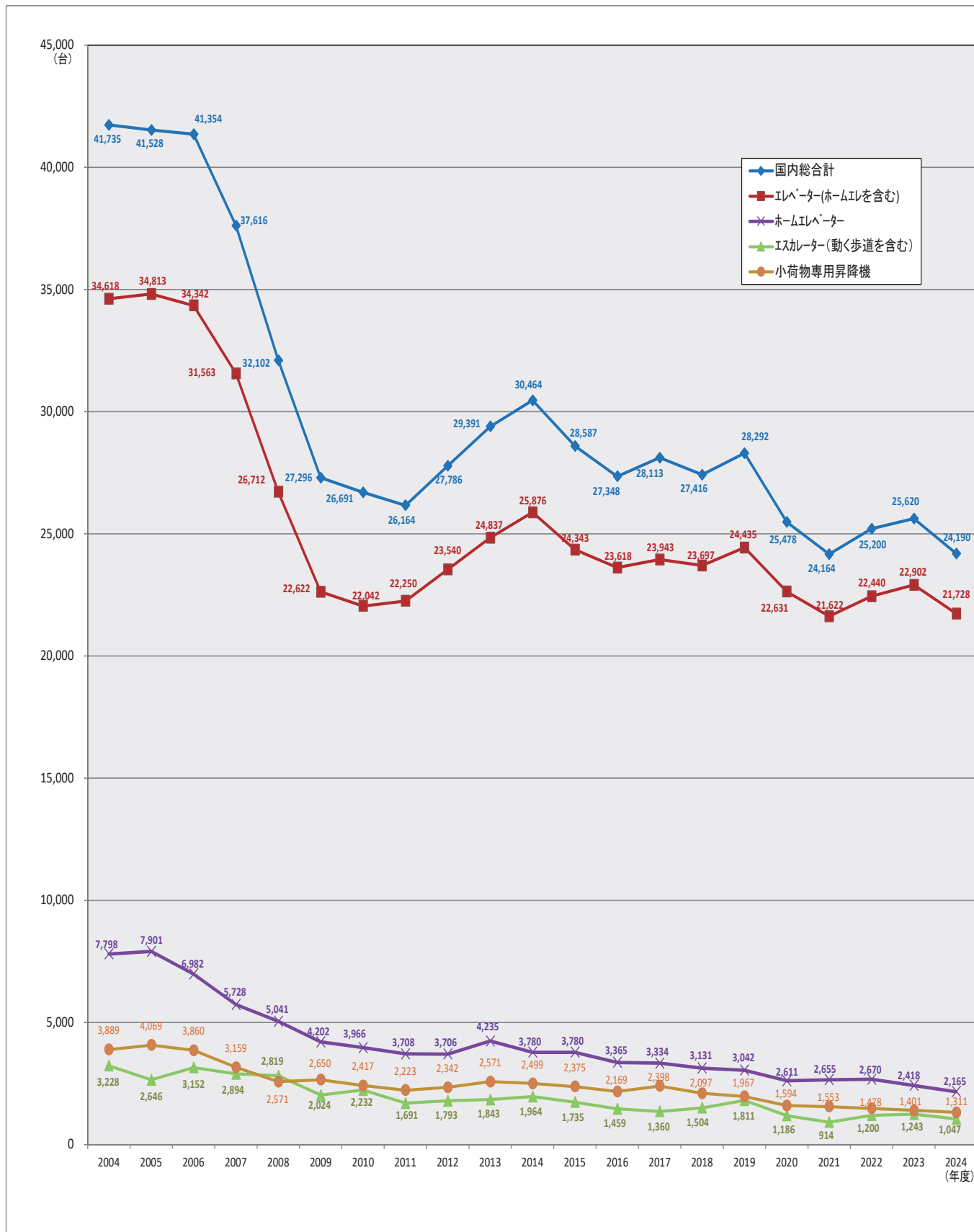


図1 昇降機設置台数の推移

資 料

注：当協会会員が保守している台数です。

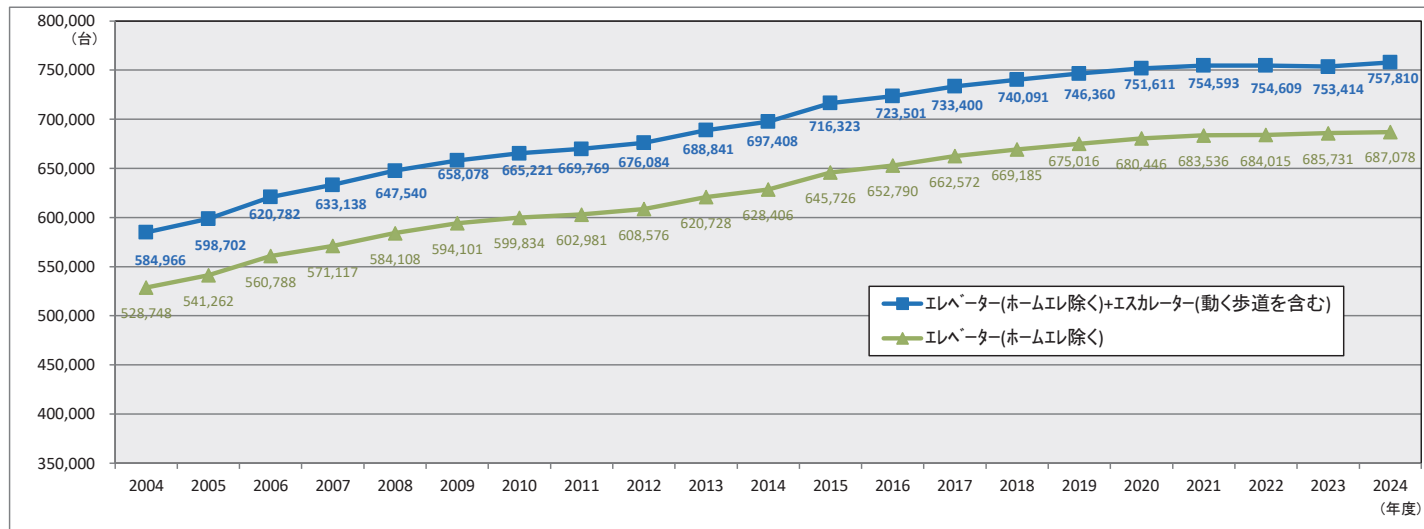


図 2-1 保守台数の推移 I

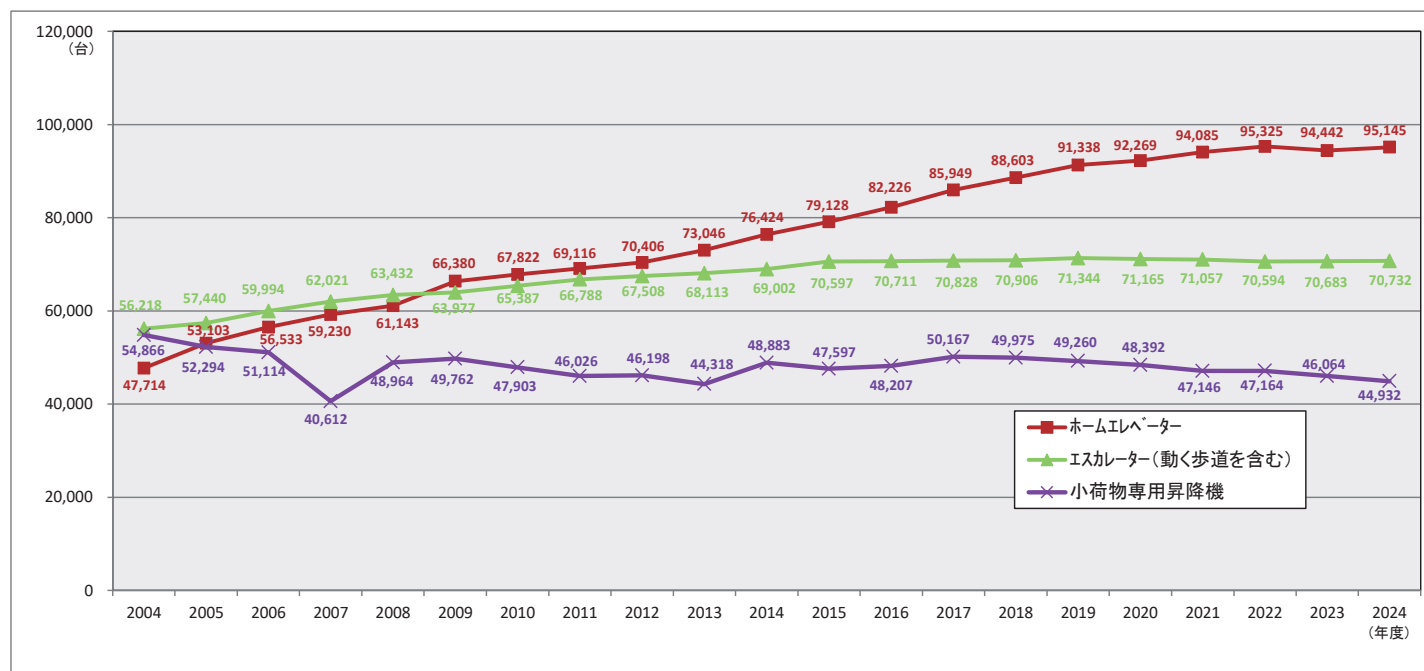


図 2-2 保守台数の推移 II

資 料

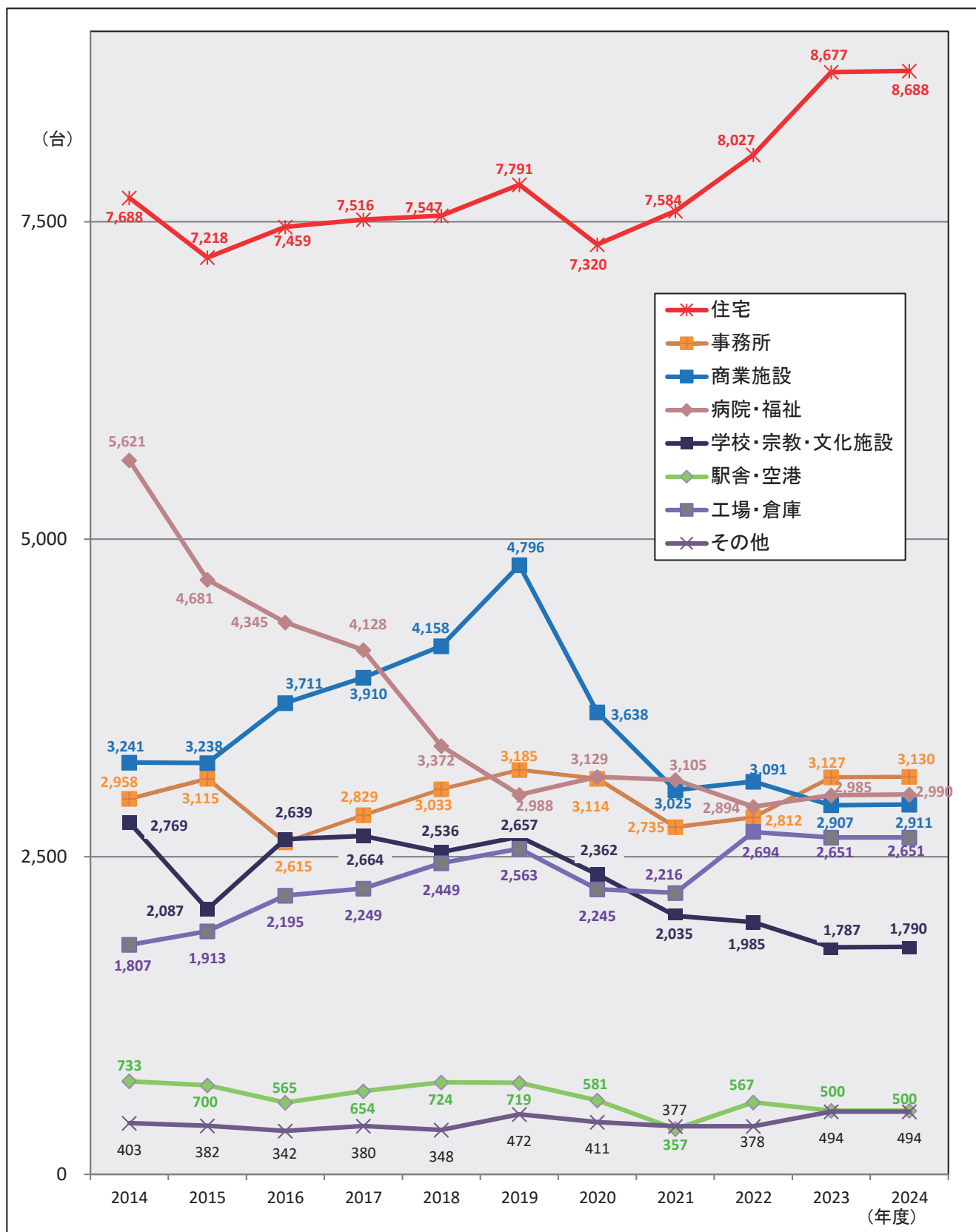


図3 建物用途別新規設置台数の推移
(ホームエレベーター、段差解消機を除く)