

クローズアップ



成田空港『第3旅客ターミナル (LCC専用ターミナル)』

福田 誠

(Makoto Fukuda)

株式会社 日立ビルシステム
東京昇降機本部 新設営業技術本部

1. はじめに

成田空港では、「LCC（格安航空会社）」が利用するターミナルとして『第3旅客ターミナル』の整備を進めてきましたが、このほど2015年3月に完成しました。

「気軽に」「機能的」「わくわく」の3つをコンセプトに、利用者にシンプルで使いやすく、快適な空間の中でゆったりとした時間を過ごしていただくことを、めざしています。

第3旅客ターミナルの特徴として、通路の床面を陸上トラックのようなデザインにし利用者を誘導します。さらに、国内空港最大の450席を用意したフードコートは24時間利用が可能です。わかりやすい案内表示で、使い勝手の良いターミナルとなるよう工夫がされています。

2. 建物概要

所 在 地：千葉県成田市成田国際空港内
 建 築 主：成田国際空港株式会社 (NAA)
 設 計：株式会社 日建設設計
 施 工：大成建設株式会社
 建 物 用 途：航空旅客取扱施設
 敷 地 面 積：13,702,589.17m²
 延床面積（建物全体）：62,281.22m²
 構 造：鉄骨鉄筋コンクリート造
 　　一部 鉄筋コンクリート造
 階 床 数：地下1階、地上6階
 建屋高、軒高：35.00m
 工 期：2013年7月～2015年3月
 開 業 日：2015年4月8日

3. 升降機設備

今回の施設は、LCC各社の搭乗手続きをする本館、本館とサテライトを結ぶブリッジ、飛行機に乗り込む施設のサテライト、国際線施設（76, 77番ゲート）の4つの施設から構成されており、エレベーター21台、エスカレーター10台を納入しました。

エレベーターは建物の内装の壁色に合わせ白を基調としたシンプルな仕上げとなっています。また、扉には防犯のため大型防犯窓を設けています。

管理者が利用するエリアでは、乗場とかご内にテンキーを設置して一般客の出入りを制限しています。

サテライトは、飛行機と施設をつなぐボーディングブリッジが無いため、旅客は階段を利用しますが車椅子利用のためにエレベーターを設置しています。また、急患対応のためにストレッチャーの運搬を可能とする仕様を一部採用し、緊急時の対応に備えています。

国際線施設は、1階に停止するエレベーターが一部外気に面しているため、防滴仕様を採用しています。

ブリッジ1階から4階と2階から4階にはエスカレーターを設置し、空港利用者の導線の役割を果たしています。本エスカレーターは、利用者がいない時は低速待機を行い、センサーが利用者を検知すると定格速度まで緩やかに加速する仕様を備えており、省エネルギーにも配慮しています。

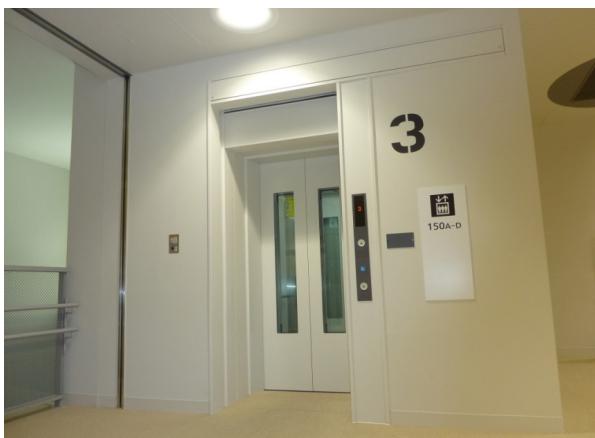
クローズアップ



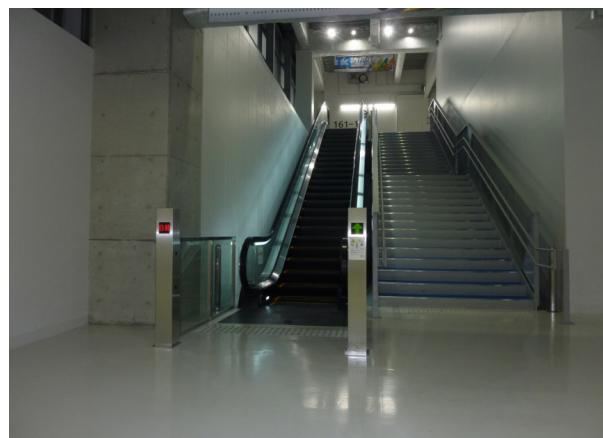
エレベーター No.1,2 : EV-T3-04H,09H (1階)



エレベーター No.3 : EV-T3-06H (2階)



エレベーター No.5 : EV-T3-07H (3階)



エレベーター ESC4 : ES-T3-02T (2階)

エレベーター仕様 (計 21 台)

棟	号機	管理 No.	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
本館	No. 1	EV-T3-04H	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	45	1	2 (正面: 1, 背面: 2)	日立	車いす仕様・二方向出入口
	No. 2	EV-T3-09H	"	"	"	1000	15	45	1	2 (正面: 1, 背面: 2)		"
	No. 3	EV-T3-06H	"	"	"	1000	15	45	1	2 (正面: 1, 背面: 2)		"
	No. 4	EV-T3-08H	"	"	"	1000	15	45	1	2 (正面: 1, 背面: 2)		"
	No. 5	EV-T3-07H	"	"	"	1000	15	60	1	3 (正面: 1, 2, 背面: 3)		"
	No. 6	EV-T3-11H	"	"	"	1000	15	45	1	2 (正面: 2, 背面: 3)		"
	No. 7	EV-T3-10H	"	"	"	1000	15	60	1	3 (2 ~ 4)		車いす仕様
	No. 8	EV-T3-03H	"	"	"	1300	20	60	1	2 (1, 4)		"
	No. 16	EV-T3-02T	人荷用	インバーター	乗合全自動方式	1600	24	60	1	3 (1 ~ 3)		車いす仕様
	No. 17	EV-T3-01T	"	"	"	1600	24	60	1	3 (1 ~ 3)		"
ブリッジ	No. 21	EV-T3-05H	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	45	1	2 (正面: 1, 背面: 2)	日立	車いす仕様・二方向出入口
	No. 9	EV-T3-12H	乗用	V	乗合全自動方式	1000	15	60	1	3 (1, 2, 4)		車いす仕様
	No. 10	EV-T3-13H	"	"	"	1000	15	60	1	2 (1, 4)		"
サテラ イト	No. 11	EV-T3-15H	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	45	1	2 (1, 2)	日立	車いす仕様
	No. 12	EV-T3-14H	"	"	"	750	11	45	1	2 (1, 2)		"
	No. 20	EV-T3-16H	"	"	"	750	11	45	1	2 (1, 2)		"
76・77 番ゲート	No. 13	EV-L-40H	乗用	インバーター	乗合全自動方式	750	11	45	1	2 (1, 2)	日立	車いす仕様
	No. 14	EV-L-38H	"	"	"	1000	15	45	1	2 (1, 2)		"
	No. 15	EV-L-36H	"	"	"	1000	15	45	1	2 (1, 2)		"
	No. 18	EV-L-39H	"	"	"	1000	15	45	1	2 (正面: 2, 背面: 3)		車いす仕様・二方向出入口
	No. 19	EV-L-37H	"	"	"	1000	15	45	1	2 (正面: 2, 背面: 3)		"

エスカレーター仕様 (計 10 台)

棟	号機	管理 No.	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
本館	ESC1	ES-T3-01T	S1000	透明ガラス	20, 25, 30	1-2	6000	1	東芝	ポール式自動運転
	ESC2	ES-T3-02T	"	"	20, 25, 30	1-2	6000	1		"
	ESC3	ES-T3-03T	"	"	20, 25, 30	1-2	5300	1		"
	ESC4	ES-T3-05T	"	"	20, 25, 30	2-3	4600	1		"
	ESC5	ES-T3-08T	"	"	20, 25, 30	3-4	4625	1		"
	ESC8	ES-T3-06T	"	"	20, 25, 30	2-3	4600	1		"
	ESC9	ES-T3-04T	"	"	20, 25, 30	2-3	4600	1		"
	ESC10	ES-T3-07T	"	"	20, 25, 30	3-4	4625	1		"
	ESC6	ES-T3-09T	S1000	透明ガラス	20, 25, 30	1-4	15400	1	東芝	ポール式自動運転
	ESC7	ES-T3-10T	"	"	20, 25, 30	2-4	11400	1		"