

クローズアップ



成田国際空港第2旅客ターミナル

山 田 健 一

(Kenichi Yamada)

東芝エレベーター株式会社

東関東支社 建設部

動く歩道

1. はじめに

成田国際空港は開港後35年経った今でも日本の玄関口として、累計9億人の利用者を数える世界有数の国際空港です。

2015年4月にはLCCの更なる拠点化を図る第3ターミナルビルがオープンしました。

2020年に控えた東京オリンピック・パラリンピックに向け訪日外国人の利用者増を見据え、今回の施工範囲であるPTB60番台固定ゲートの建設による第2ターミナルビルの延伸を行いました。

今回の延伸はお客様がターミナルビルから航空機に直接搭乗できるゲートを増設し利便性を向上させ、日本到着時の第一印象の向上や空港イメージの刷新を図っています。

2. 建物概要

所在地：千葉県成田市成田空港地内

建築主：成田国際空港株式会社

設計監理：株式会社 日建設計

施工：清水建設株式会社

建物用途：空港

敷地面積：13,702,589㎡（全体）

建築面積：7,160.71㎡（60番台増床部）

延床面積：16,757.37㎡（60番台増床部）

構造：S造

階床数：3階

建屋高：17.9m

工期：2013年12月～2015年12月

竣工日：2015年12月

開業日：2015年12月17日

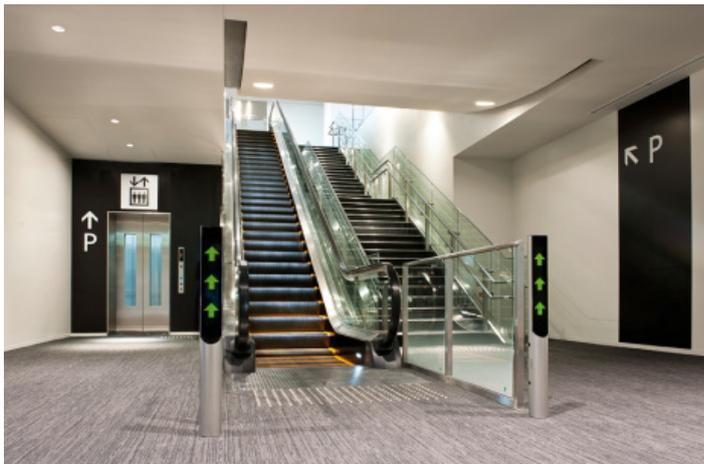
3. 昇降機設備

昇降機設備は乗用エレベーター8台、エスカレーター6台、動く歩道4台の計18台が設置されています。

今回のPTB60番台固定ゲートは国内線、国際線をスイングゲート方式により利用方法を切り替えることが出来るため、エスカレーター及び動く歩道は各使用方法により運転方向を決められるように可逆式を採用しています。運転方式は光電ボール式自動運転を採用し、省エネルギーに配慮しています。乗り込み時の安全増として、運転方向を矢印模様でのスクロールをしています。また、表示部も大きくし、見易くしているため、利用者の円滑な移動にも貢献しています。乗り口では日本語及び英語での行き先案内をアナウンスしており、訪日外国人の利用者にも配慮した仕様となっています。

エレベーターは乗場、かご内共に建物内の意匠に合わせたシンプルなデザインとなっています。乗場ドアには大型防犯窓を設置し防犯にも考慮しています。

クローズアップ



1階エレベーター、エスカレーター 乗場



1階エスカレーター 乗場



2階エレベーター 乗場

エレベーター仕様 (計8台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
1, 2, 3号機	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	45	3	2 (1, 2)	東芝	車いす仕様
4号機	〃	〃	〃	1000	15	45	1	2 (1, 3)		〃
5, 6号機	〃	〃	〃	1000	15	45	2	2 (1, 2)		〃
7, 8号機	〃	〃	〃	1000	15	45	2	2 (2, 3)		〃

エスカレーター仕様 (計6台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
ES1, 2, 3号機	S1000	透明ガラス	20, 25, 30	1-2	5550	3	東芝	ポール式自動運転, 3速度切替
ES4号機	〃	〃	20, 25, 30	1-3	11100	1		〃
ES5, 6号機	〃	〃	20, 25, 30	1-2	5550	2		〃

動く歩道仕様 (計4台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	有効長 (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
MSW1号機	S1400	透明ガラス	30, 40	2	55366	1	東芝	ポール式自動運転, 2速度切替
MSW3号機	〃	〃	30, 40	2	27866	1		〃
MSW4号機	〃	〃	30, 40	2	24081	1		〃
MSW8号機	〃	〃	30, 40	2	33366	1		〃